



Jak wymienić tarcze
hamulcowe tył w **FORD**
FOCUS kombi (DNW) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD FOCUS kombi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – FORD FOCUS KOMBI (DNW). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek gumowy
- Szczypce do rur
- Łom
- Strzykawka do płynów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD FOCUS kombi (DNW). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie FORD FOCUS kombi (DNW) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD FOCUS kombi (DNW) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD FOCUS kombi (DNW). Profesjonaliści zalecają:

- Wypompuj nadmiar płynu hamulcowego.

- 2 Zabezpiecz koła klinami.

3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4

Podemij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5

Odkręć śruby koła.

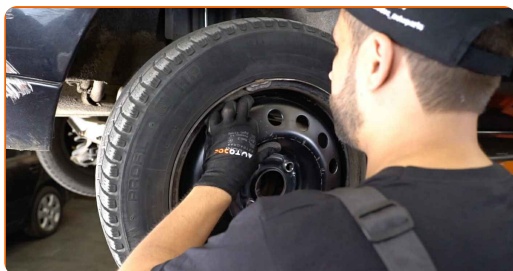


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD FOCUS kombi (DNW)

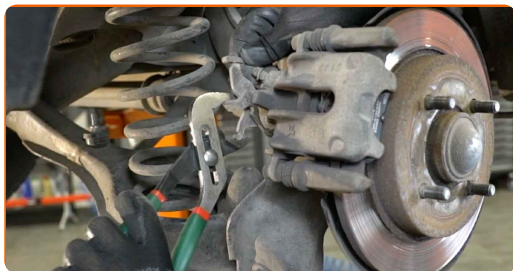
6

Ściągnij koło.



7

Zwolnij przewód hamulca postojowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



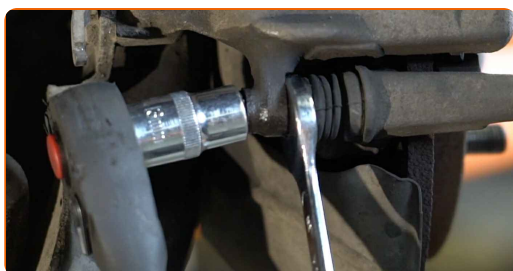
8

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



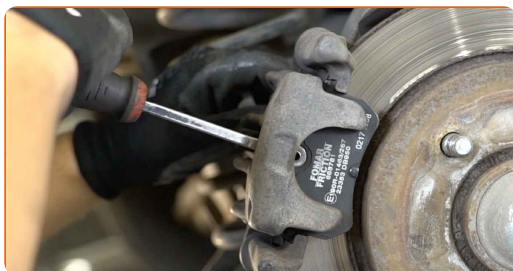
9

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



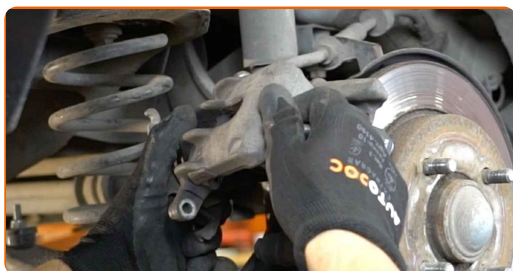
10

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



11

Zdejmij zacisk hamulcowy.

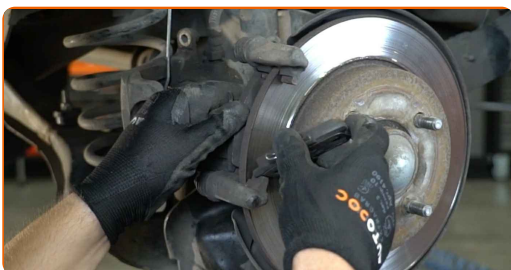


Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD FOCUS kombi (DNW). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

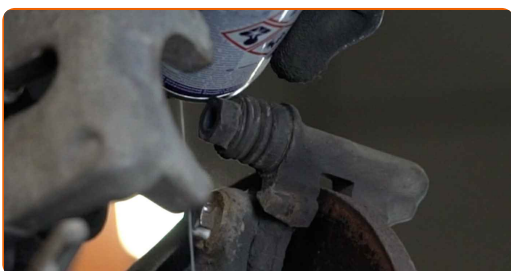
12

Zdejmij klocki hamulcowe.



13

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z pokrętki.



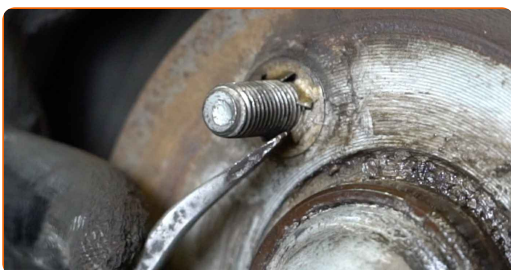
15 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



16 Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Użyj łomu.



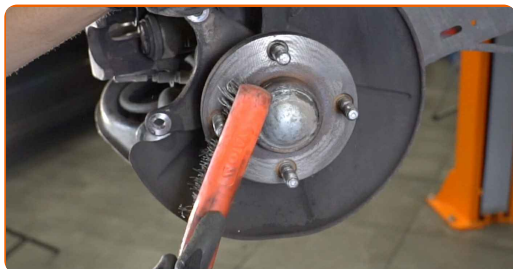
18 Zdejmij tarczę hamulcową.



Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD FOCUS kombi (DNW). AUTODOC zaleca:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

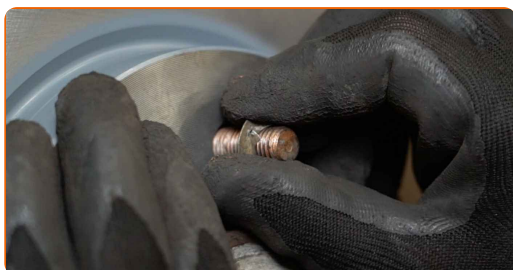
19 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



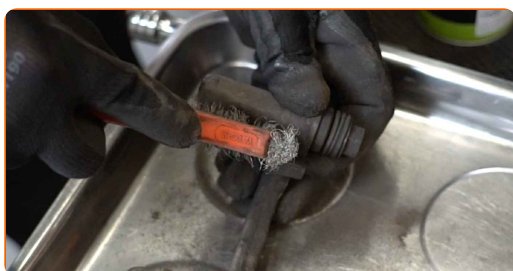
20 Zainstaluj tarczę hamulcową.



21 Wkręć element mocujący tarczę hamulcową. Użyj łomu.



22 Oczyszczź wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD FOCUS kombi (DNW). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

23

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



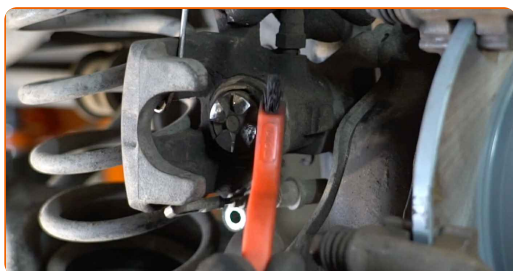
24

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



25

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD FOCUS kombi (DNW). Profesjonaliści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

26

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



27

Zainstaluj klocki hamulcowe.



28

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



29

Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



30

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



31

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD FOCUS kombi (DNW). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

32

Zainstaluj koło.



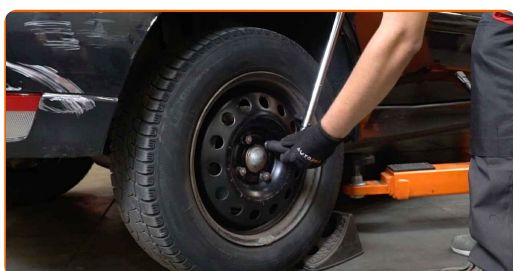
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FORD FOCUS kombi (DNW)

33 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



34 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



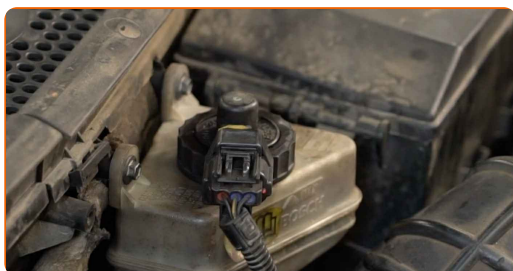
35 Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD FOCUS kombi (DNW). Wskazówka:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

36 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD FOCUS kombi (DNW). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

i WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.