



Jak wymienić klocki
hamulcowe przód w
FORD FOCUS kombi
(DNW) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD FOCUS kombi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – FORD FOCUS KOMBI (DNW). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piskzeniu
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Eksperti z AUTODOC zalecają:

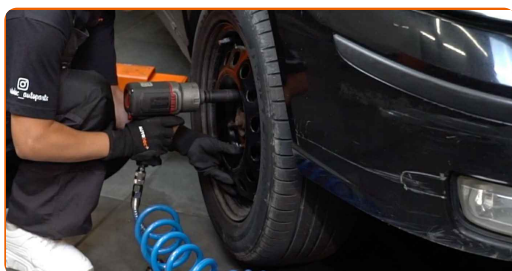
- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – FORD FOCUS KOMBI (DNW). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

- 1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.
- 2 Zabezpiecz koła klinami.
- 3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki uderowej do kół #19.



- 4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.
- 5 Odkręć śruby koła.

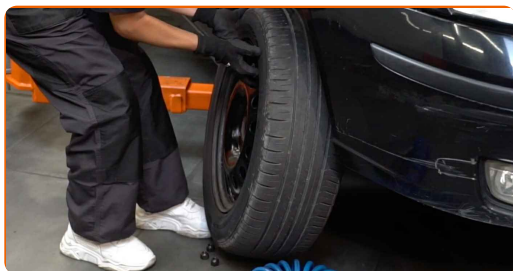


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD FOCUS kombi (DNW)

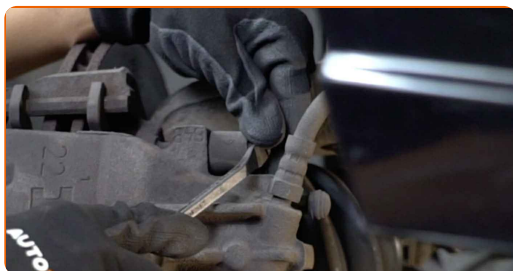
6

Ściągnij koło.



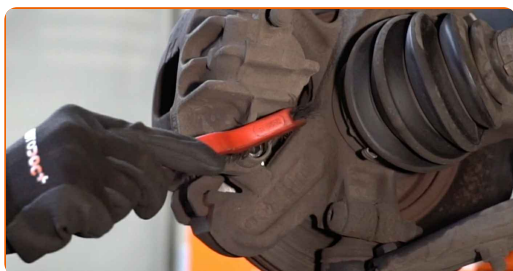
7

Zdejmij zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



8

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

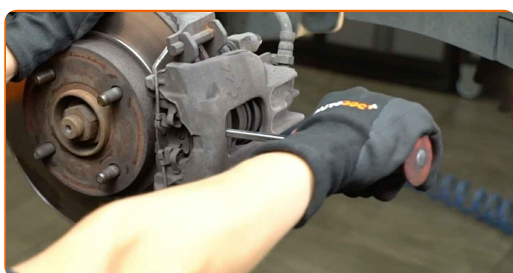
9

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



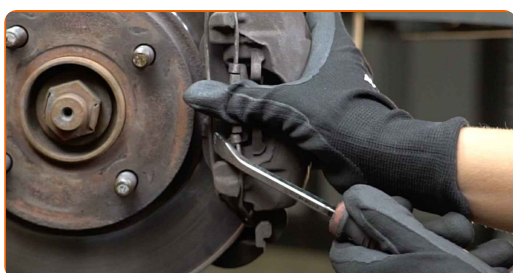
10

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



11

Odsuń sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



12

Zdejmij zacisk hamulcowy.

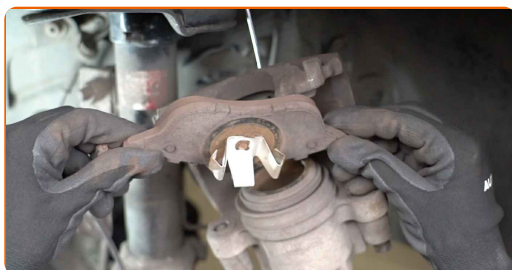


Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpylowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

13

Zdejmij klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Wskazówka:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

- 14 Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 15 Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



- 16 Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.

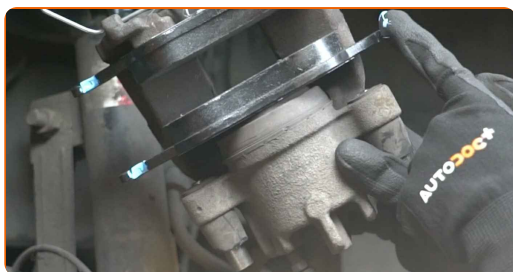


Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.
- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

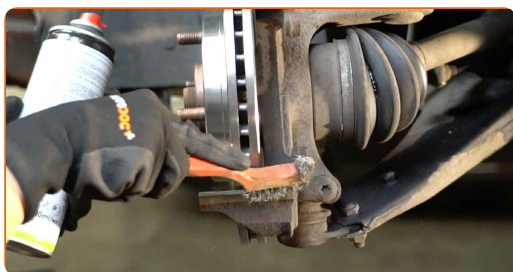
17

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



18

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

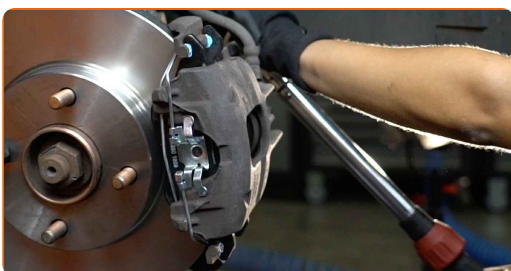
19 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



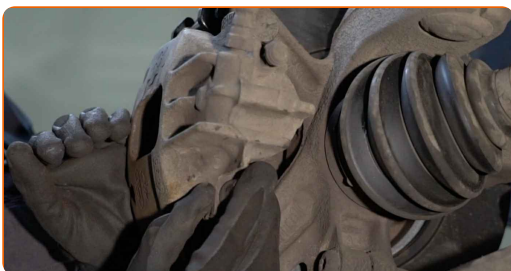
20 Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



21 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



22 Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



23 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



24

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

25

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FORD FOCUS kombi (DNW)

26

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki uderowe do kół #19.



27

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



28

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

29

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



AUTODOC poleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

30

Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.