



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w **FORD**
FOCUS kombi (DNW) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

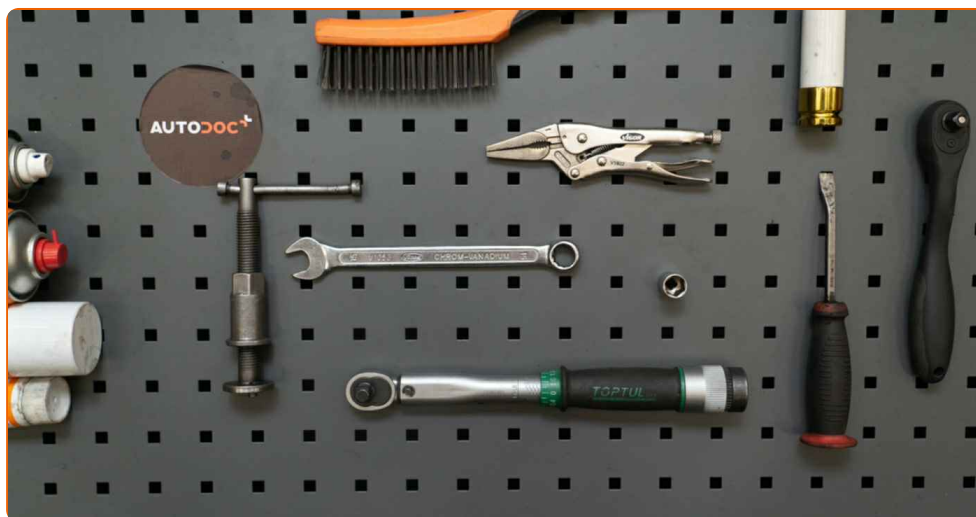
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD FOCUS kombi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS kombi (DNW) ST170

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – FORD FOCUS KOMBI (DNW). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Szczypce do rur
- Strzykawka do płynów
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

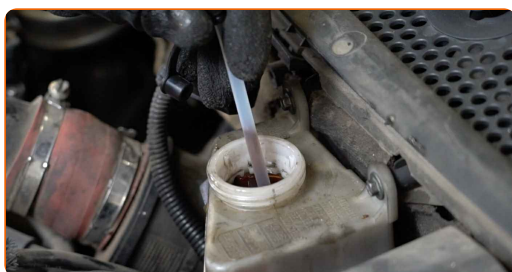
Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD FOCUS kombi (DNW) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Wypompuj nadmiar płynu hamulcowego. Użyj strzykawki do płynów.



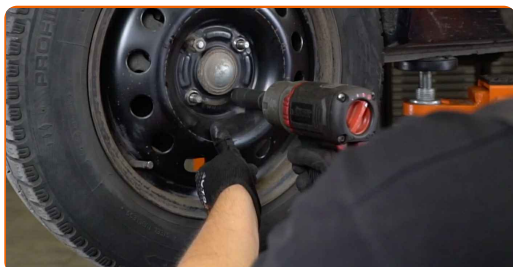
3 Zabezpiecz koła klinami.

4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



5 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

6 Odkręć śruby koła.



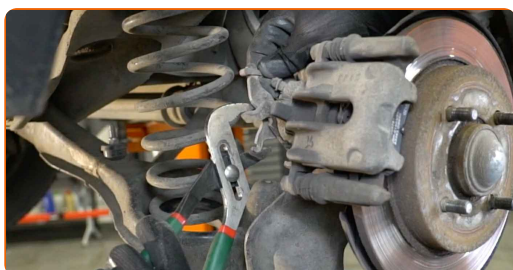
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD FOCUS kombi (DNW)

7 Ściągnij koło.

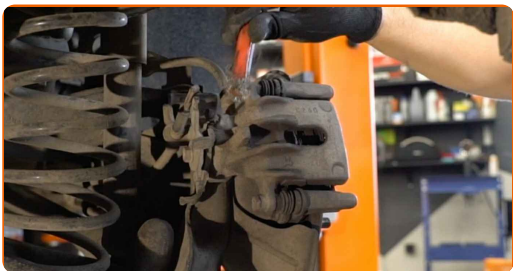


8 Zwolnij przewód hamulca postojowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



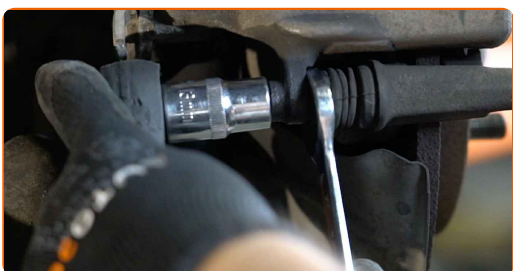
9

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



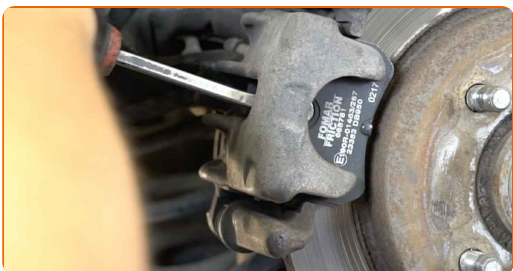
10

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



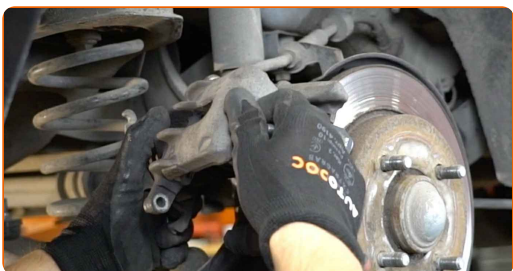
11

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



12

Zdejmij zacisk hamulcowy.

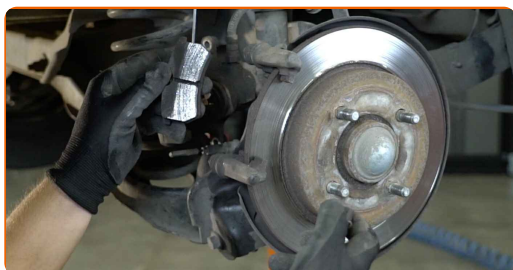


Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Profesjonaliści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

13

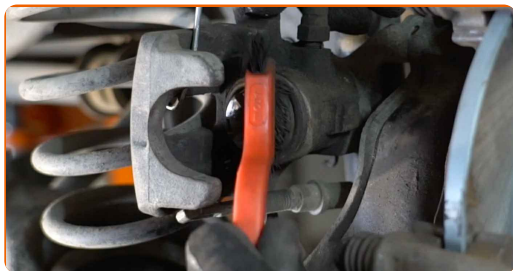
Zdejmij klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Wskazówka od AUTODOC:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

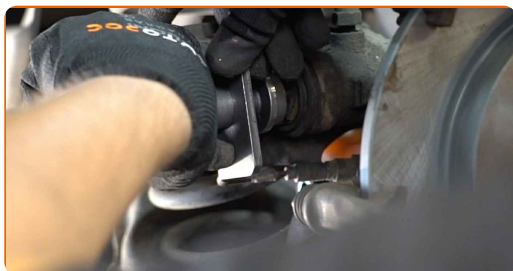
14 Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



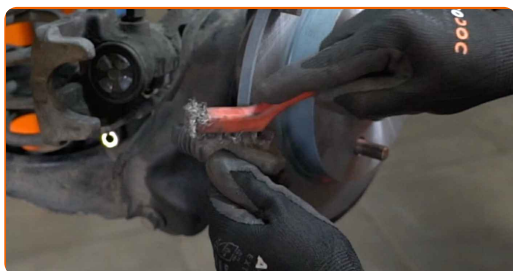
AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

15 Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



16 Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

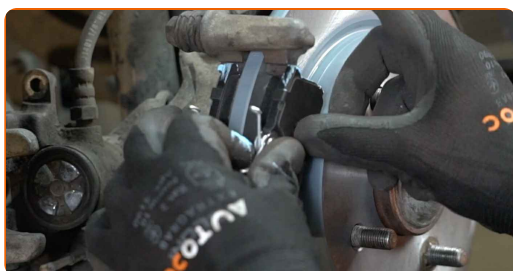
- 17** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

- 18** Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



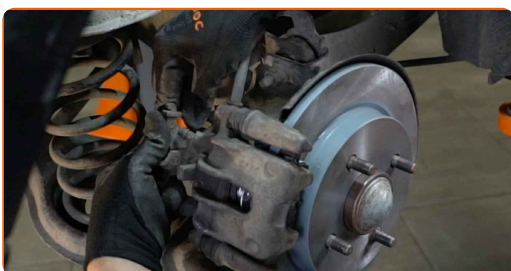
Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

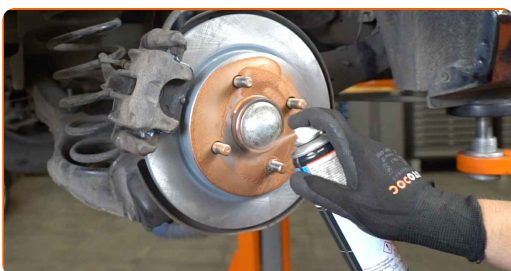
- 19** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



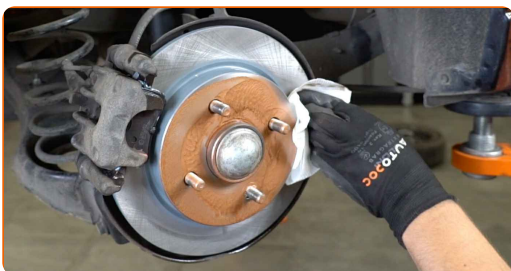
- 20** Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



- 21** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 22** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

23 Zainstaluj koło.



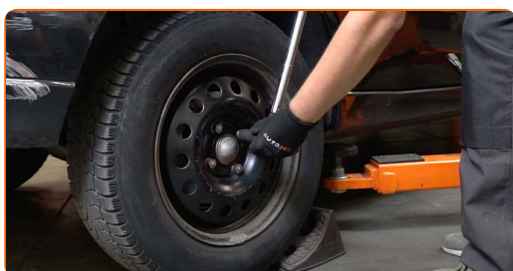
AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

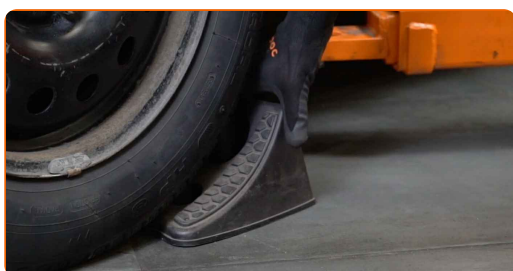
24 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



25 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



26 Usuń podnośniki oraz kliny.

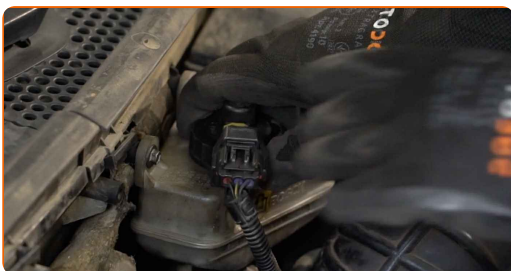


Wymiana: klocki hamulcowe – FORD FOCUS kombi (DNW). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

27

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



AUTODOC poleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.