



Jak wymienić poduszka  
silnika po prawej stronie  
w **FORD FOCUS kombi**  
**(DNW)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

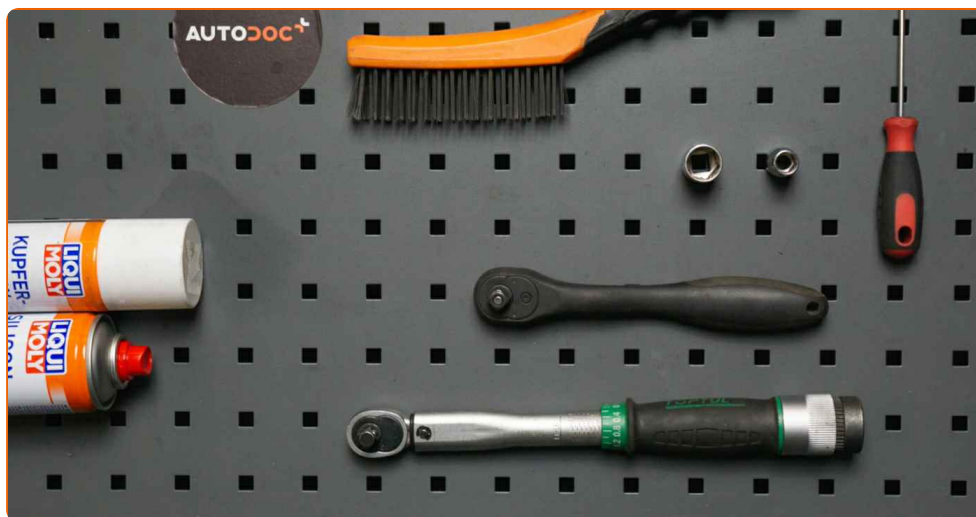
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – FORD FOCUS KOMBI (DNW). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka drucziana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Podnośnik
- Pokrowiec na błotnik

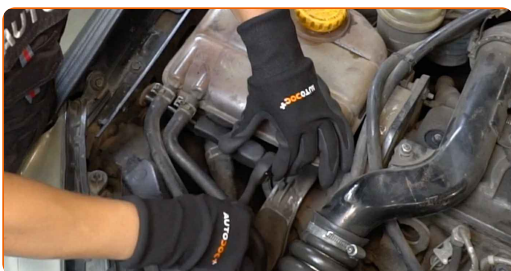
**Kup narzędzia**

Wymiana: poduszki silnika – FORD FOCUS kombi (DNW). Eksperti z AUTODOC zalecają:

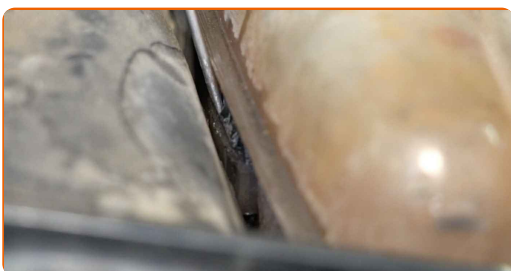
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – FORD FOCUS KOMBI (DNW). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

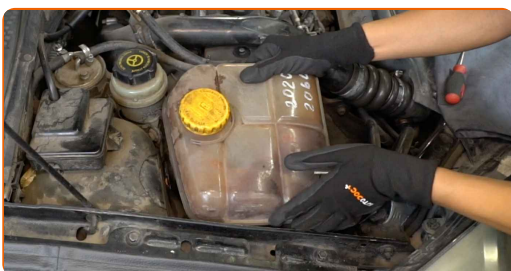
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć elementy mocujące zbiornik płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 4 Zwolnij uchwyty zbiornika płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 5 Wyjmij zbiornik płynu chłodniczego.



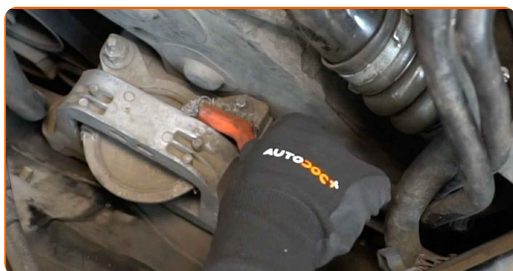
6

Podeprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Skorzystaj z podnośnika.



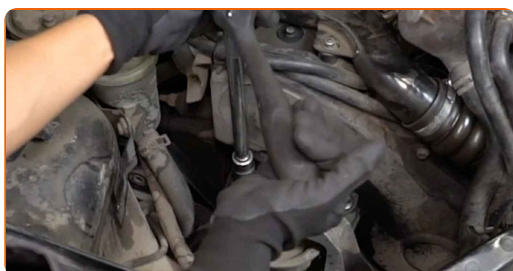
7

Oczyść mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



8

Odkręć górne mocowanie wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

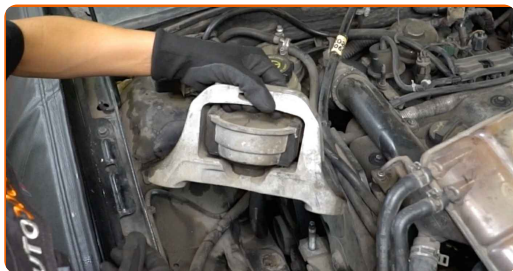


9

Odkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



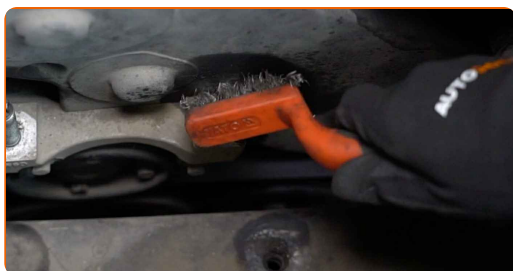
**10** Usuń wsporniki silnika.



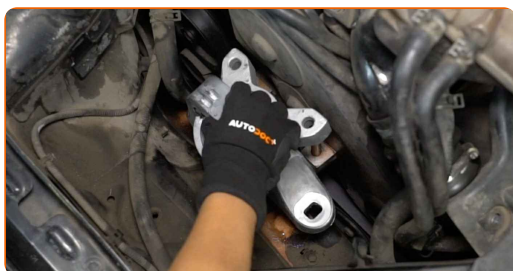
Wymiana: poduszki silnika – FORD FOCUS kombi (DNW). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

**11** Oczyszcz gniazdo montażowe wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**12** Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.

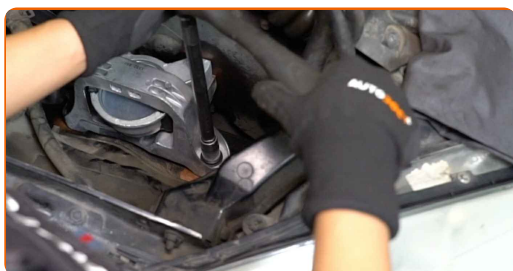


**13** Podnieś podnośnik o 10-15 cm.





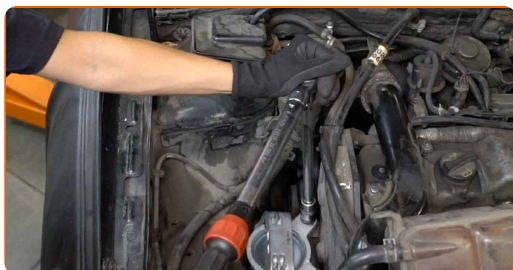
- 14** Wkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



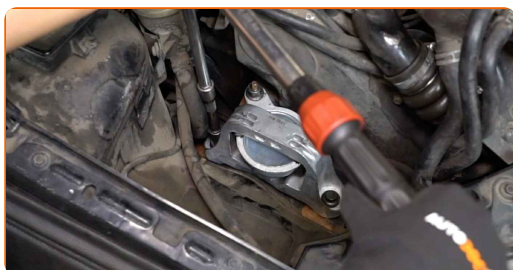
- 15** Wkręć górny wspornik mocowania silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Dokręć górne mocowane wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 57 Nm.



- 17** Dokręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 57 Nm.



**18** Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Zastosuj smar miedziany.

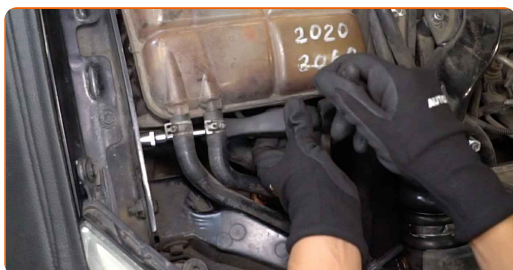


**19** Zamontuj zbiornik płynu chłodniczego.

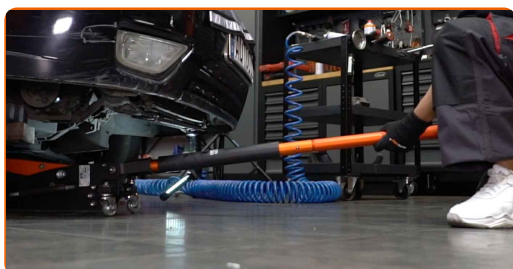


**20** Zamocuj zbiornik płynu chłodniczego za pomocą jego uchwytów.

**21** Wkręć elementy mocujące zbiornik płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**22** Usuń podporę spod silnika.



**23** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



24

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**PODUSZKA SILNIKA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.