



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **FORD FOCUS**
kombi (DNW) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD FOCUS kombi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS kombi (DNW) ST170, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS kombi (DNW) 1.6 16V Flexifuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – FORD FOCUS KOMBI (DNW). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 32
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h7
- Bity typu Torx T50
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD FOCUS kombi (DNW).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

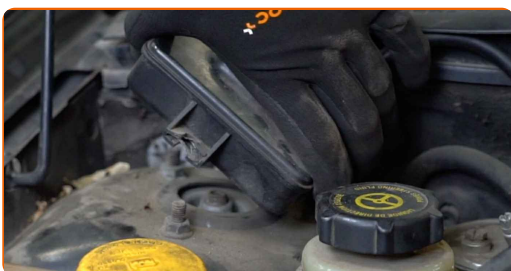
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – FORD FOCUS KOMBİ (DNW). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

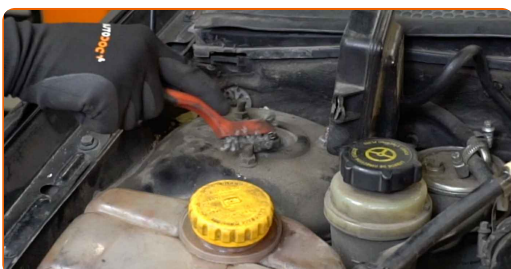
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

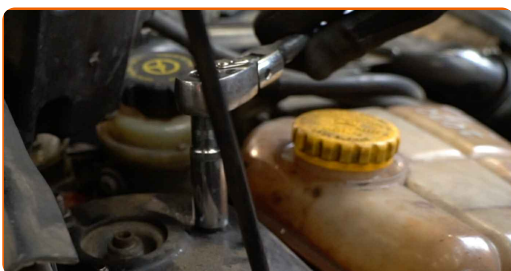
3 Odłącz wiązkę przewodów silnika. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



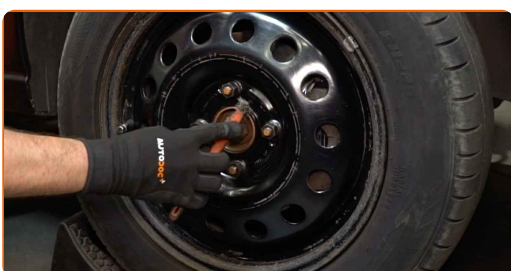
4 Oczyszczyć mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



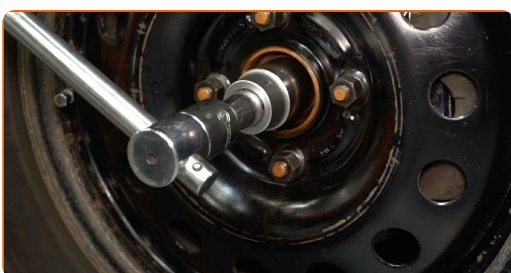
- 5** Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej (3 sztuki). Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6** Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



- 8** Zabezpiecz koła klinami.

- 9** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



10 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

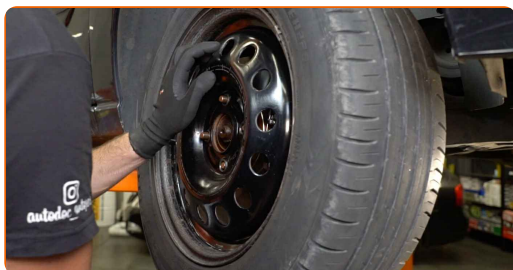
11 Odkręć śruby koła.



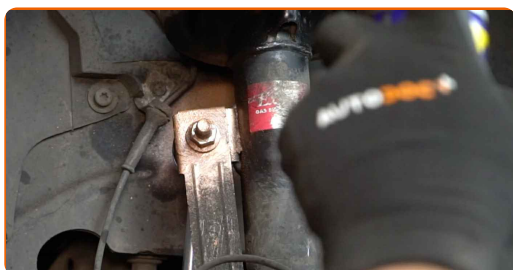
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD FOCUS kombi (DNW).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

12 Ściągnij koło.



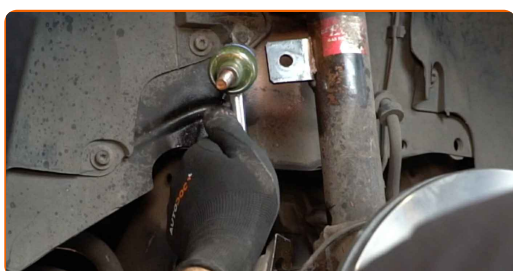
13 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



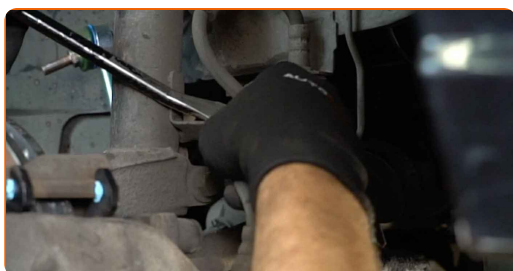
- 14** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



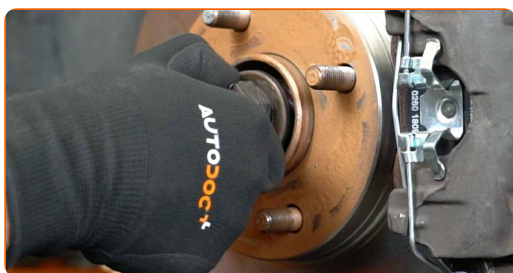
- 15** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



- 16** Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Użyj łomu.

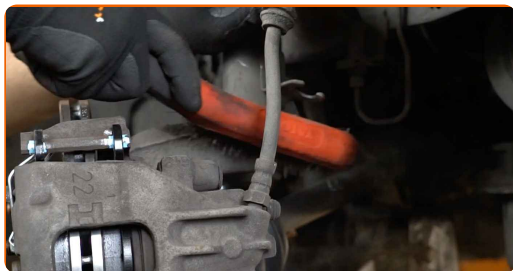


- 17** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła.



- 18** Usuń nakrętkę mocującą.

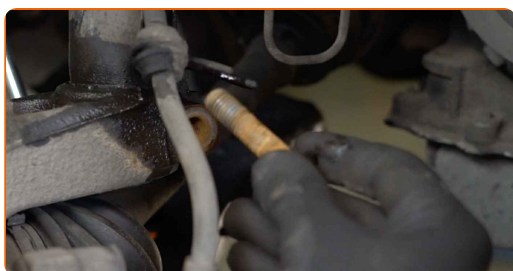
19 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



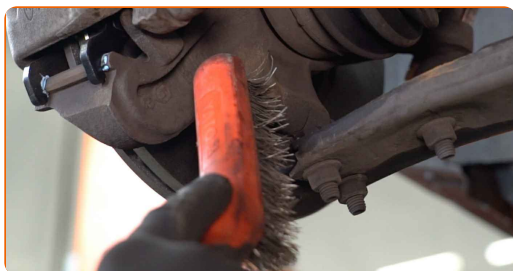
20 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



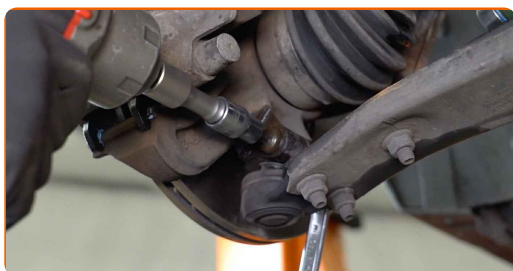
21 Odkręć śrubę mocującą.



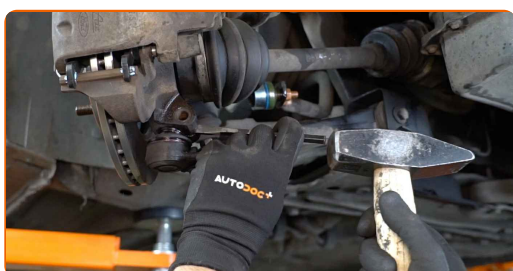
22 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 23** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 25** Odkręć śrubę mocującą.

- 26** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.



- 27** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

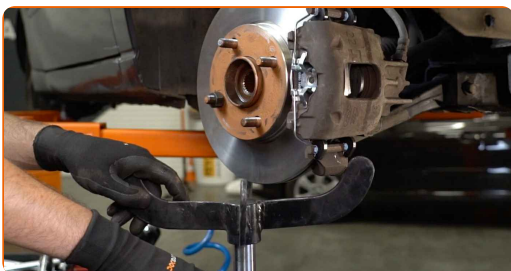


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD FOCUS kombi (DNW).
AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

28

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



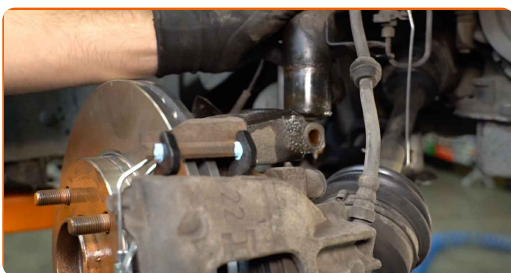
29

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



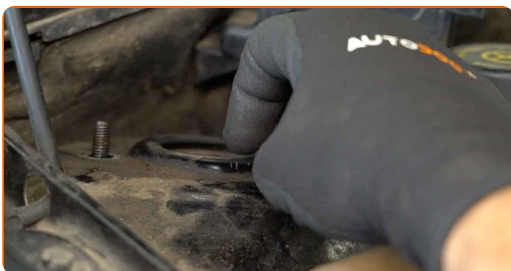
30

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



31

Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora (3 części).

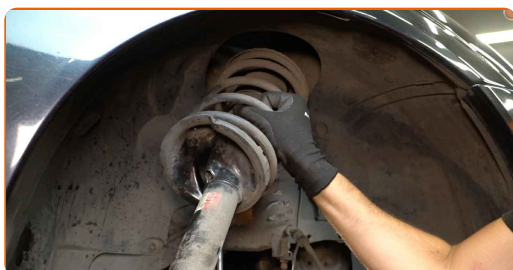


AUTODOC poleca:

- FORD FOCUS kombi (DNW) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

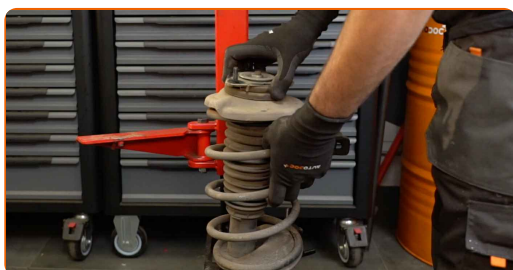
32

Wymij kolumnę resorującą.



33

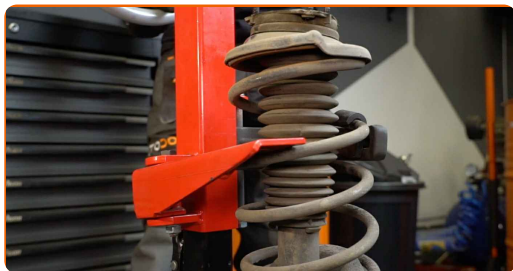
Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



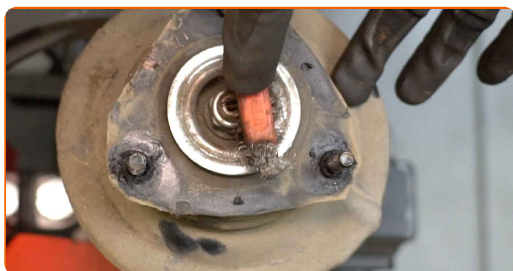
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD FOCUS kombi (DNW).
Wskazówka:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

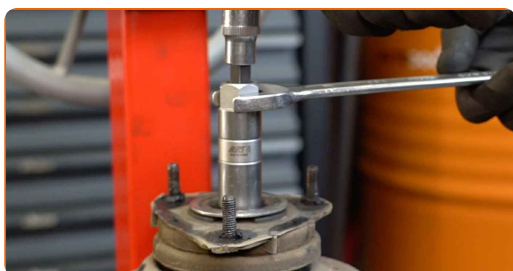
34 Ściśnij sprężynę.



35 Zabezpiecz tłoczyko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



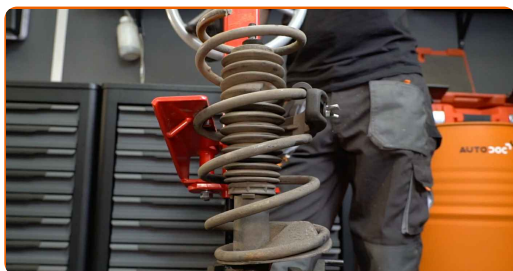
36 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



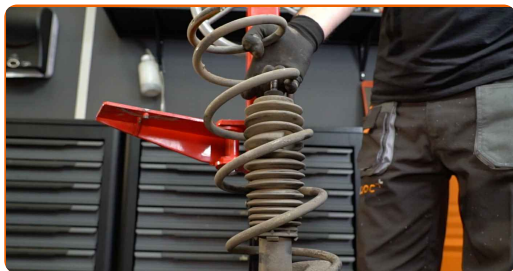
37 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



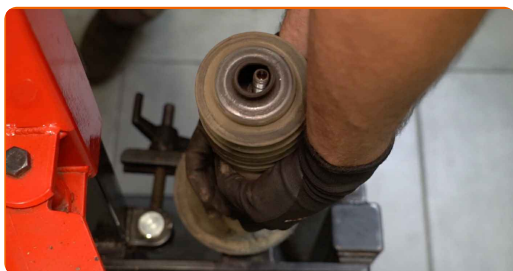
38 Zwolnij sprężynę śrubową.



39 Zdejmij sprężynę.



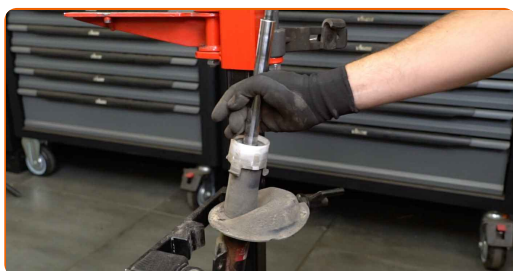
40 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD FOCUS kombi (DNW). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

41 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD FOCUS kombi (DNW).
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

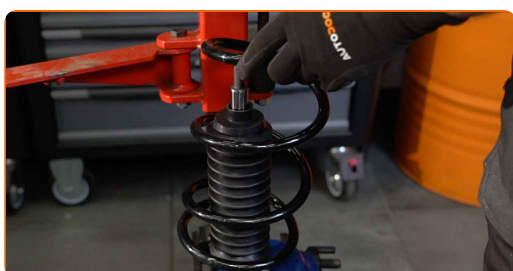
42 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



43 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



44 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



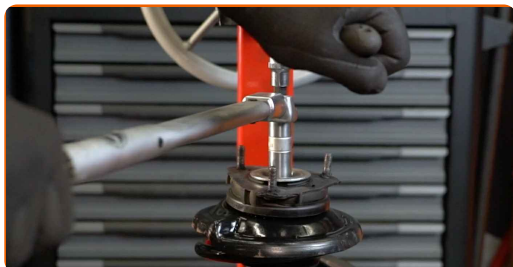
45 Ściśnij sprężynę.



46 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



- 47** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD FOCUS kombi (DNW).
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

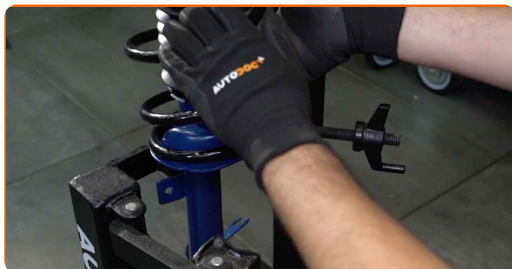
- 48** Rozluźnij sprężynę.



- 49** Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



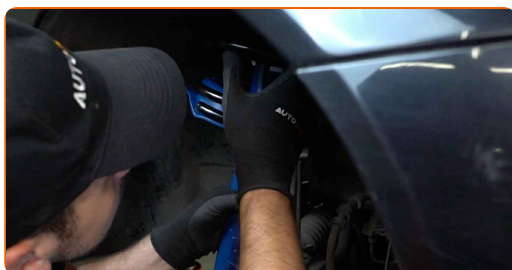
50 Zdejmij zamontowany amortyzator.



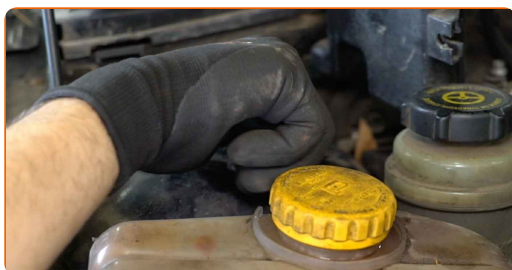
51 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



52 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



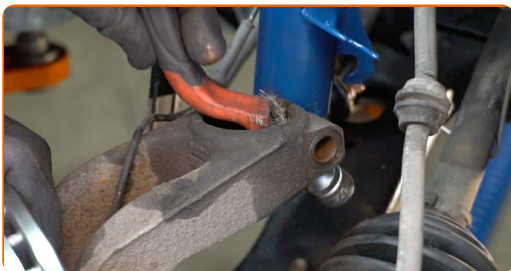
53 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora (3 części). Nie dociskaj go.



AUTODOC poleca:

- FORD FOCUS kombi (DNW) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

54 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



55 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



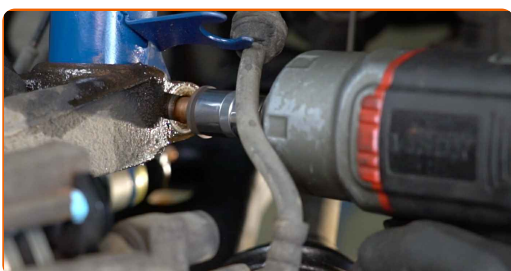
56 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



57 Zainstaluj śrubę mocującą.



58 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



59 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

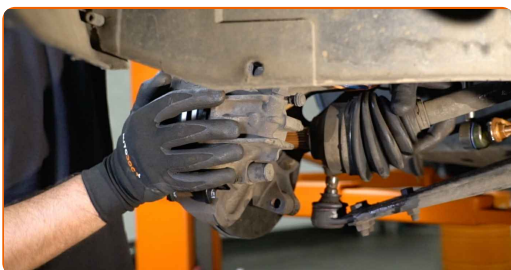
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD FOCUS kombi (DNW). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

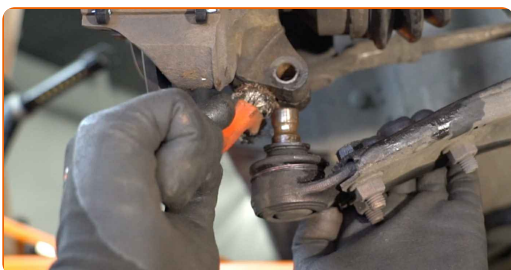
60 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



61 Zamontuj wał napędowy.



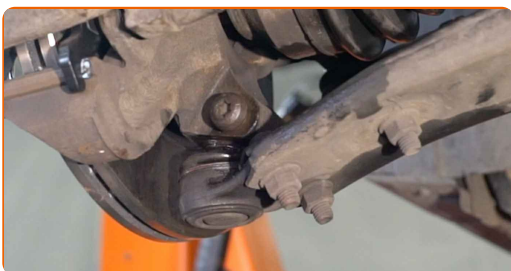
62 Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



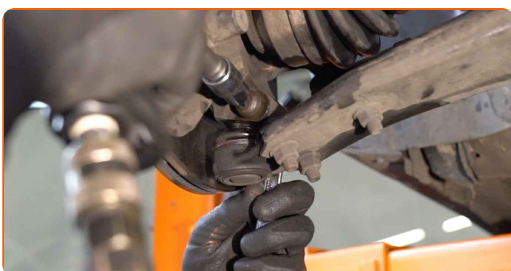
63 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



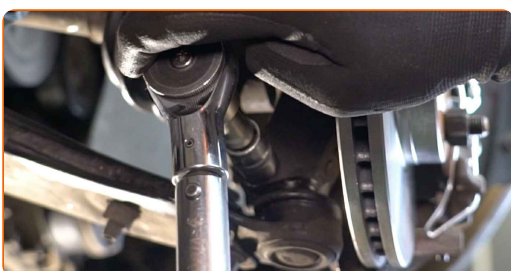
64 Zainstaluj śrubę mocującą.



65 Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

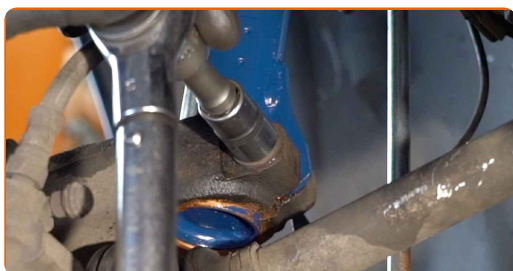


66 Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 47 Nm.



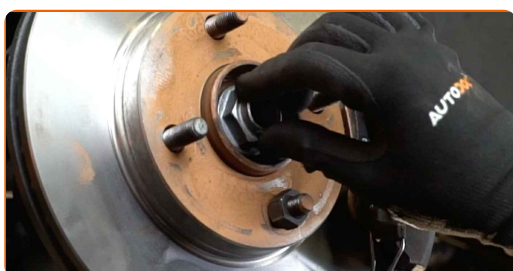
67

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



68

Zamontuj nakrętkę mocującą.



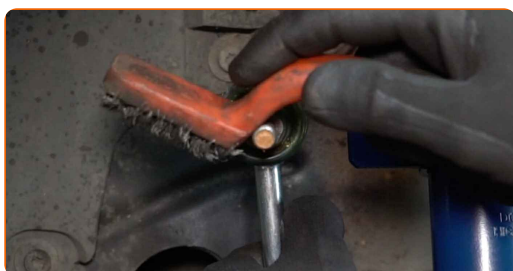
69

Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

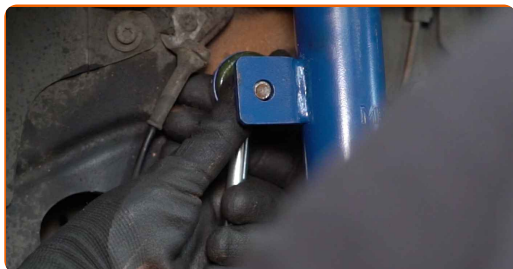


70

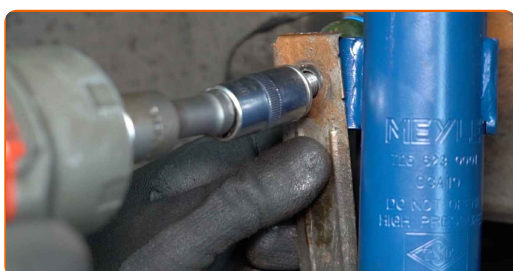
Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



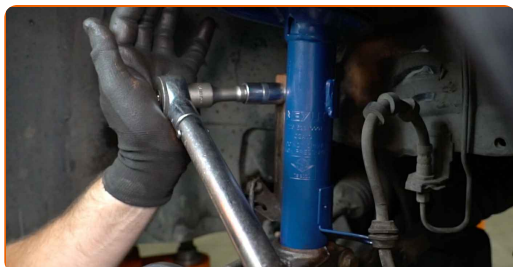
71 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



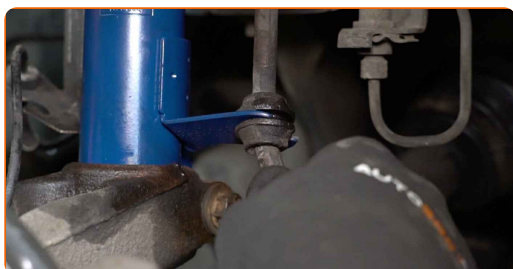
72 Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



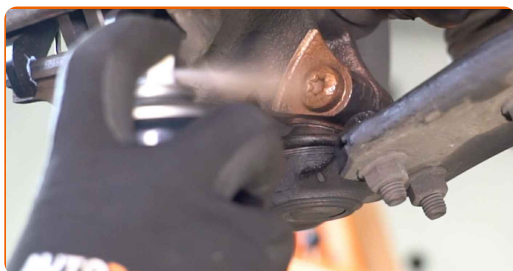
73 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



74 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



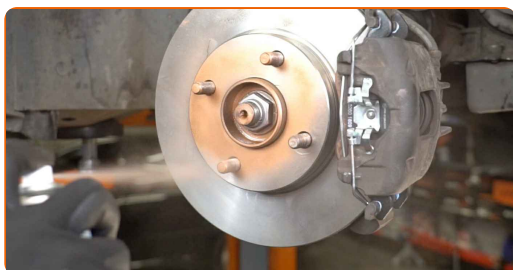
75 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



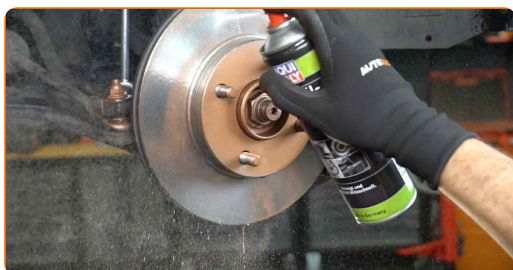
76 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



77 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



78 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD FOCUS kombi (DNW). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

79 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

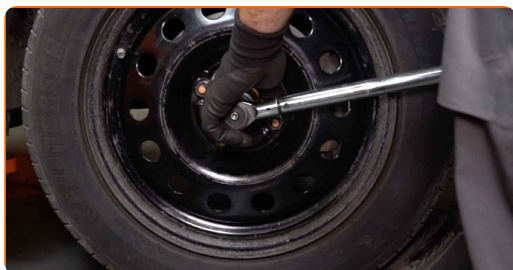
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FORD FOCUS kombi (DNW)

80 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



81 Obniż samochód.

82 Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 275 Nm.



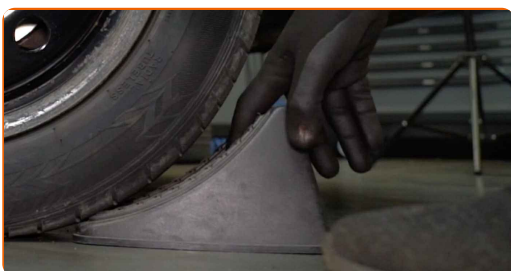
83

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



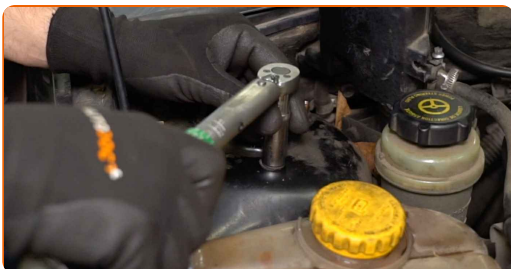
84

Usuń podnośniki oraz kliny.



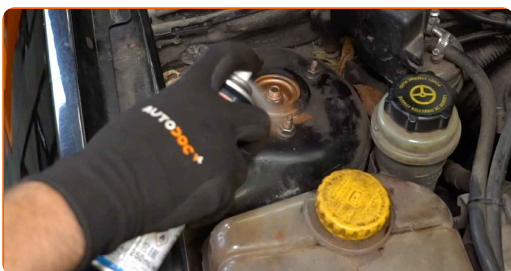
85

Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora (3 części). Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



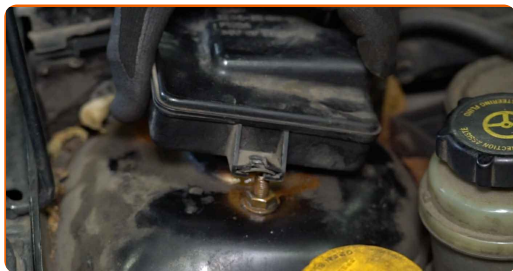
86

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



87

Podłącz wiązkę przewodów silnika.

**88**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

89

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.