



Jak wymienić poduszka
silnika po prawej stronie
w **FORD Focus Mk1 Van /
Kombi (DNW)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

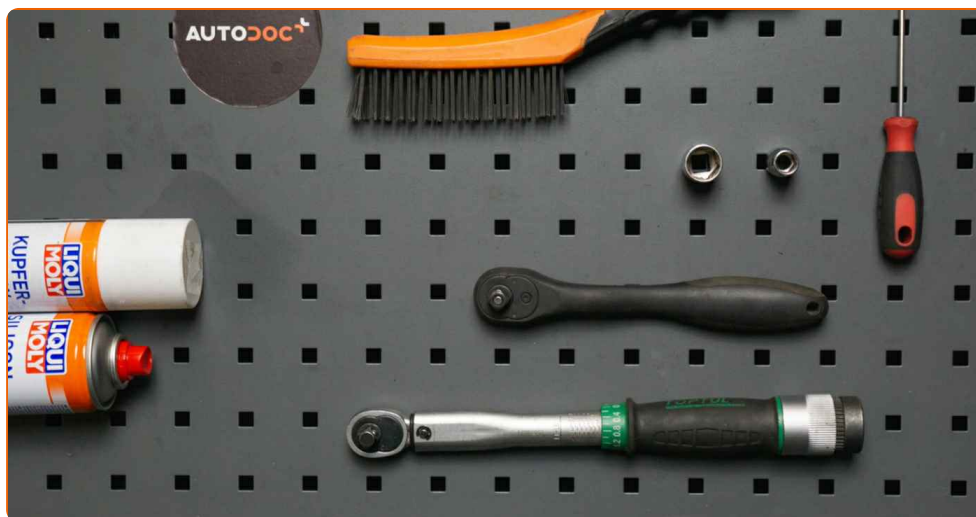
 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:
FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) 1.8 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – FORD FOCUS MK1
VAN / KOMBI (DNW). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka drucziana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Podnośnik
- Pokrowiec na błotnik

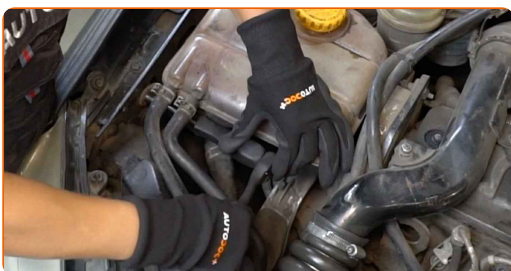
Kup narzędzia

Wymiana: poduszki silnika – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW). Eksperti z AUTODOC zalecają:

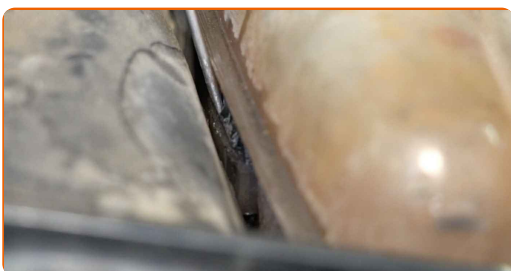
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – FORD FOCUS MK1 VAN / KOMBI (DNW). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

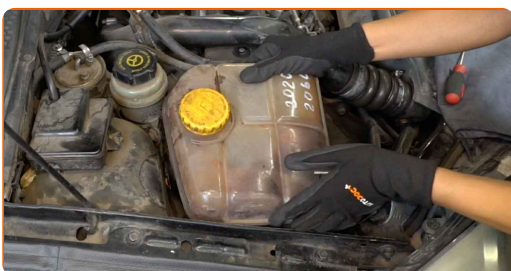
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć elementy mocujące zbiornik płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 4 Zwolnij uchwyty zbiornika płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



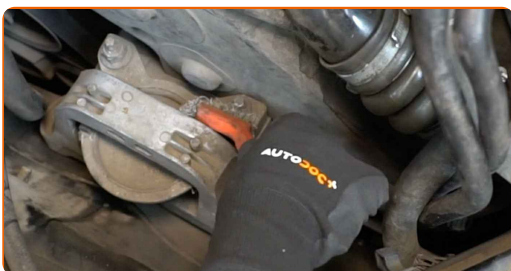
- 5 Wyjmij zbiornik płynu chłodniczego.



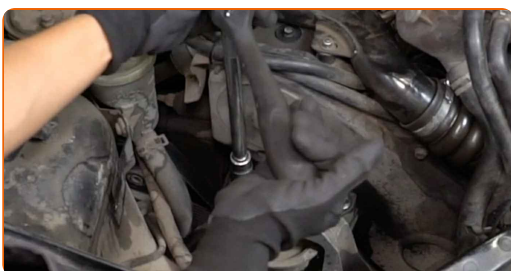
6 Podeprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Skorzystaj z podnośnika.



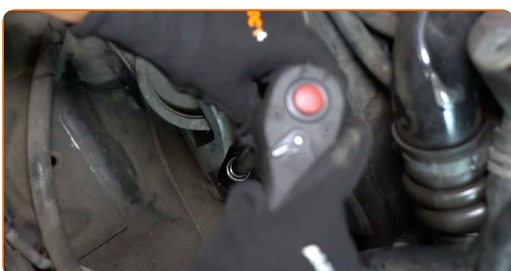
7 Oczyszć mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



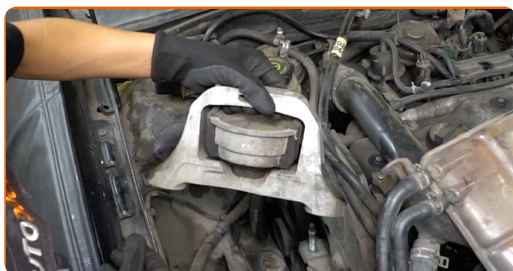
8 Odkręć górne mocowanie wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9 Odkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



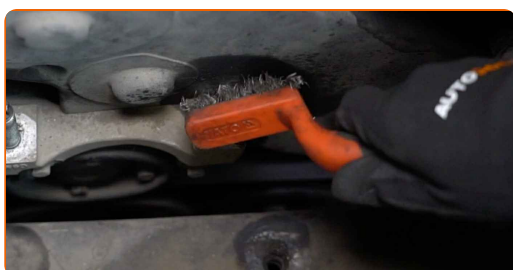
10 Usuń wsporniki silnika.



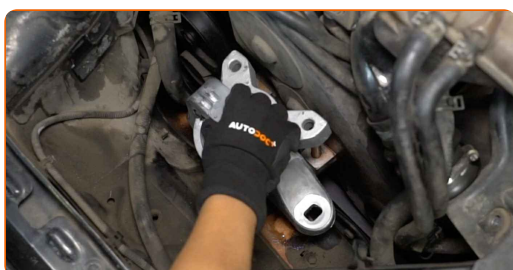
Wymiana: poduszki silnika – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

11 Oczyszcz gniazdo montażowe wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.



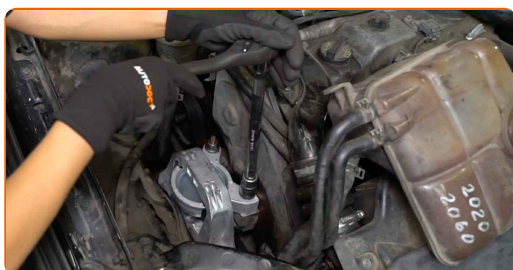
13 Podnieś podnośnik o 10-15 cm.



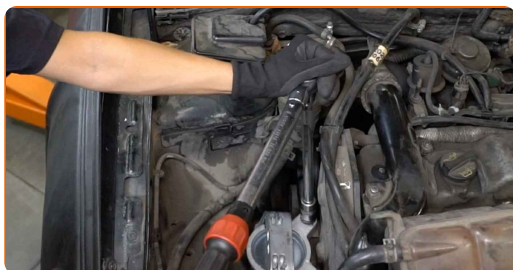
- 14** Wkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



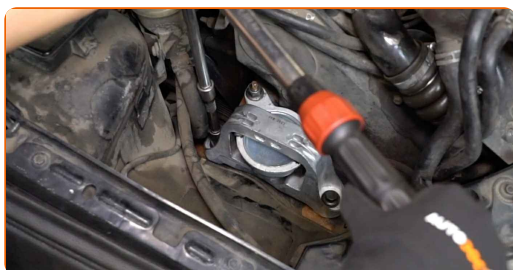
- 15** Wkręć górny wspornik mocowania silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Dokręć górne mocowane wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 57 Nm.



- 17** Dokręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 57 Nm.



18 Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Zastosuj smar miedziany.

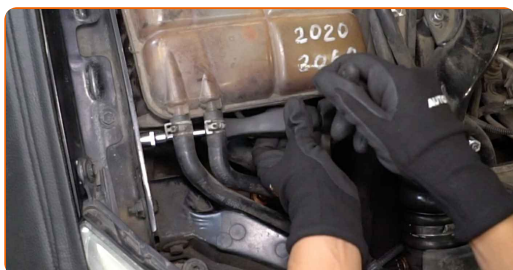


19 Zamontuj zbiornik płynu chłodniczego.

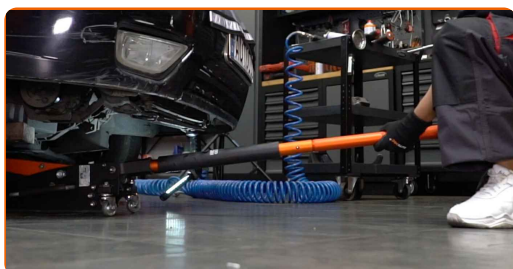


20 Zamocuj zbiornik płynu chłodniczego za pomocą jego uchwytów.

21 Wkręć elementy mocujące zbiornik płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22 Usuń podporę spod silnika.



23 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

24

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA SILNIKA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.