



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**FORD Focus Mk1 Van /  
Kombi (DNW)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) 1.8 TDDi, FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) 1.8 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FORD FOCUS MK1 VAN / KOMBI (DNW). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 32
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h7
- Bity typu Torx T50
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

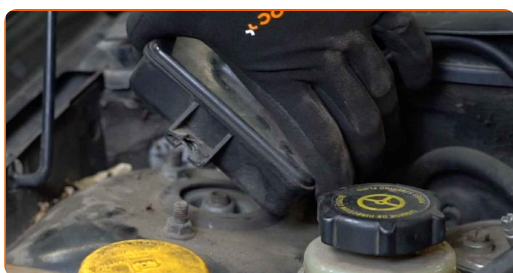
**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

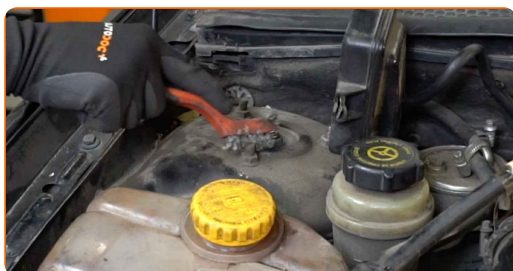
- Obydwe sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

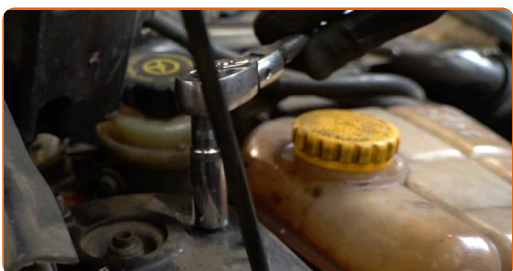
- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odłącz wiązkę przewodów silnika. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



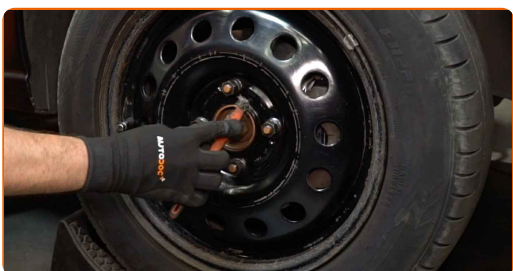
- 4 Oczyszczyć mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



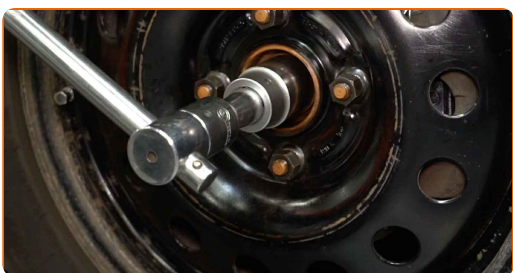
- 5** Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej (3 sztuki). Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6** Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



- 8** Zabezpiecz koła klinami.

- 9** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**10** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**11** Odkręć śruby koła.



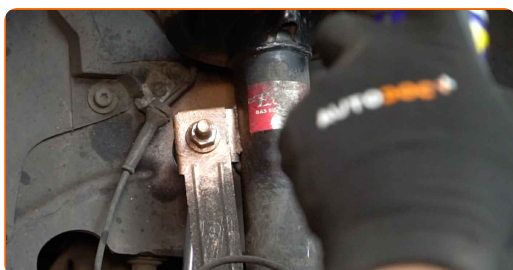
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW)

**12** Ściągnij koło.



**13** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



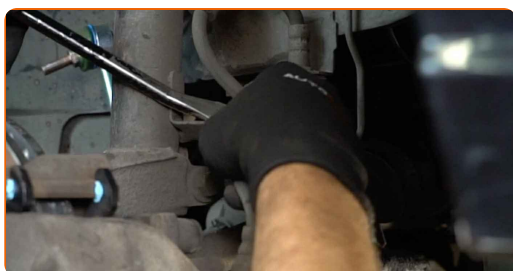
- 14** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



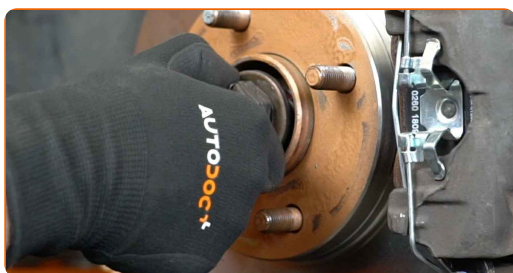
- 15** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



- 16** Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Użyj łomu.

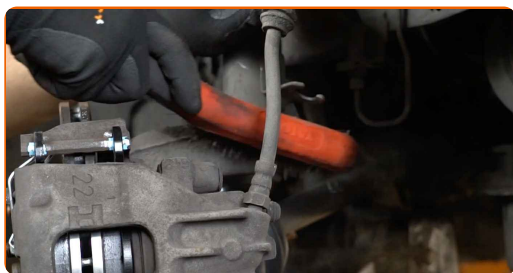


- 17** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła.



- 18** Usuń nakrętkę mocującą.

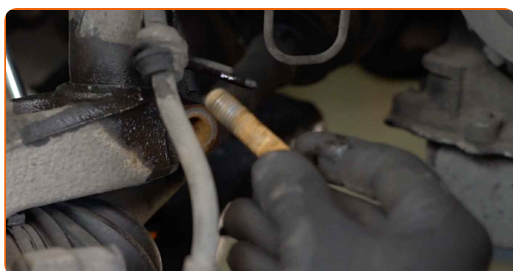
**19** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



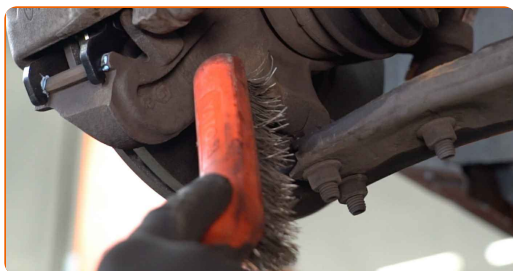
**20** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



**21** Odkręć śrubę mocującą.

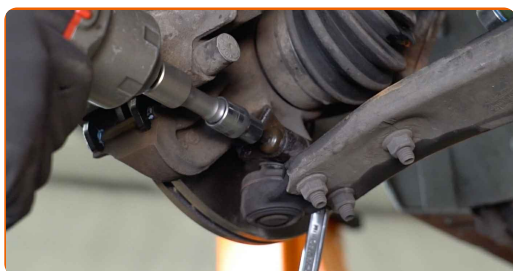


**22** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

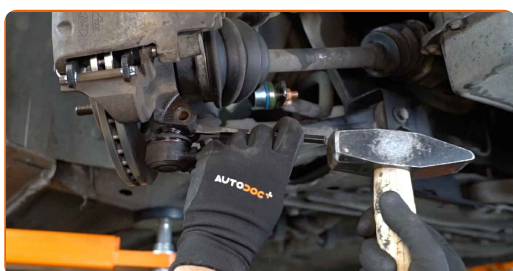




- 23** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 25** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.

- 26** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

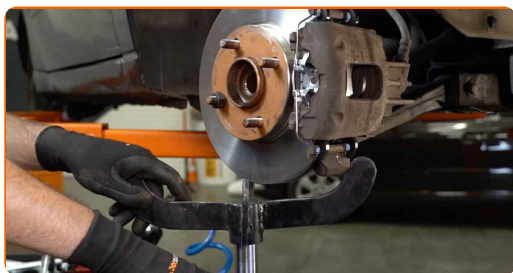


Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

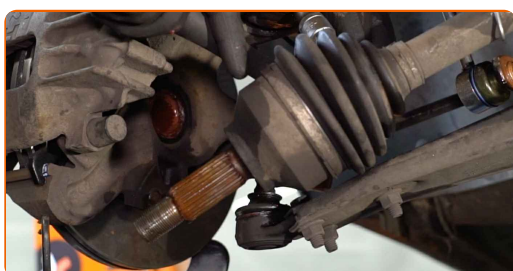
27

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



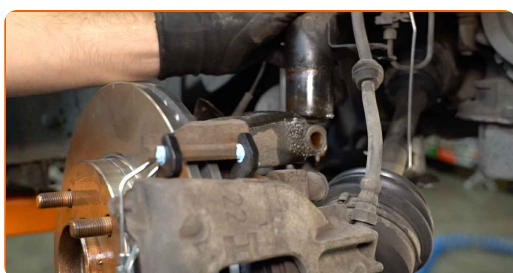
28

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



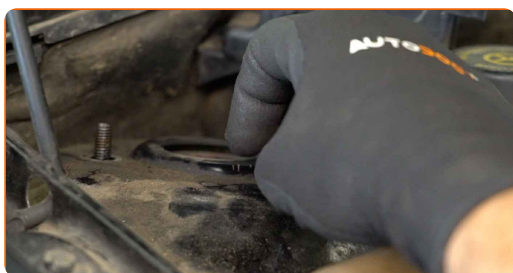
29

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



30

Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora (3 części).

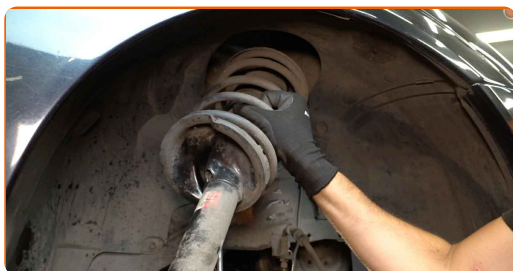


**AUTODOC poleca:**

- FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

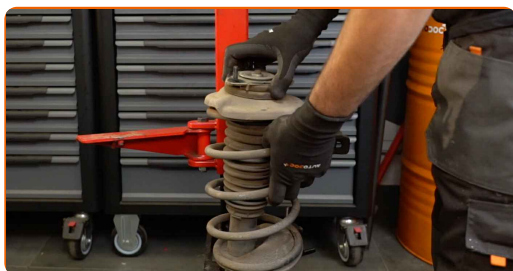
31

Wymij kolumnę resorującą.



32

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

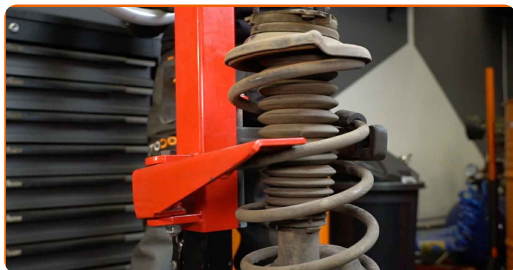


Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW).  
Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

33

Ściśnij sprężynę.



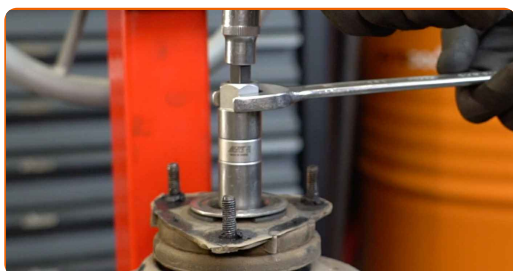
34

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



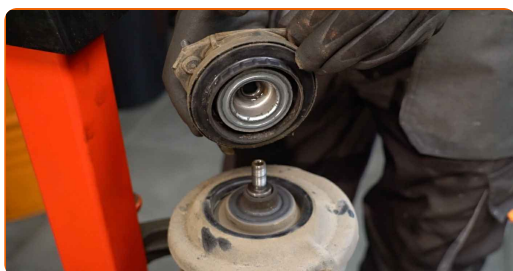
35

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



36

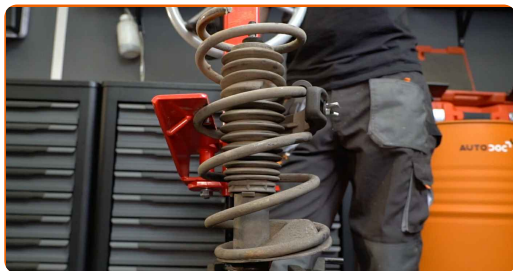
Zdejmij górne mocowanie kolumny.



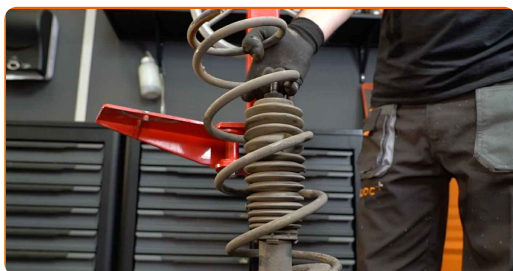
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW).  
Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

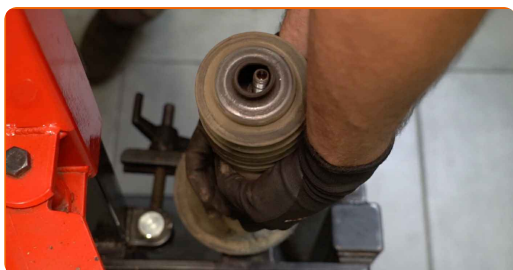
37 Zwolnij sprężynę śrubową.



38 Zdejmij sprężynę.



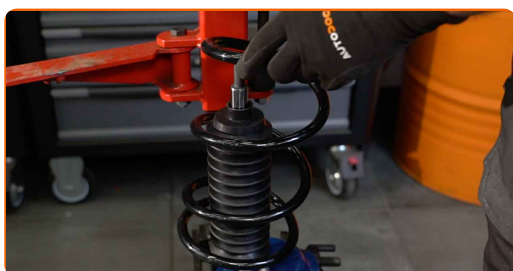
39 Zdemontuj osłonę przeciwpłyną amortyzatora oraz ogranicznik.



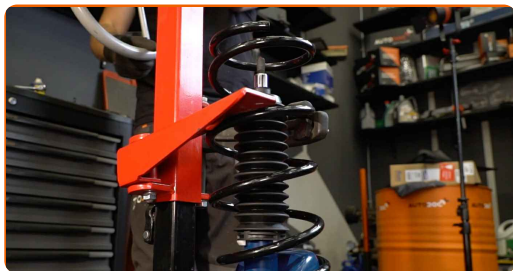
40 Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



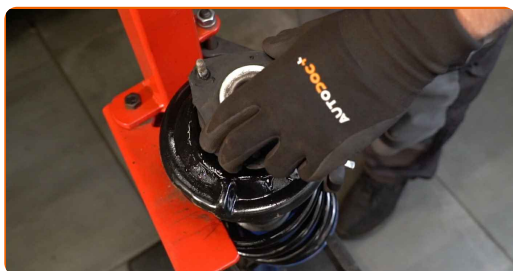
41 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



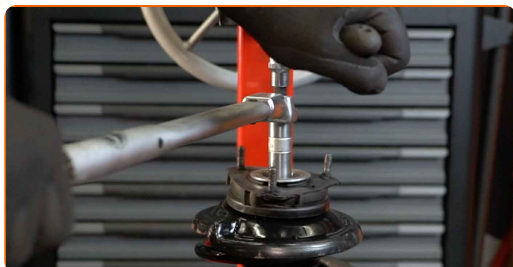
42 Ściśnij sprężynę.



43 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



44 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW).  
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

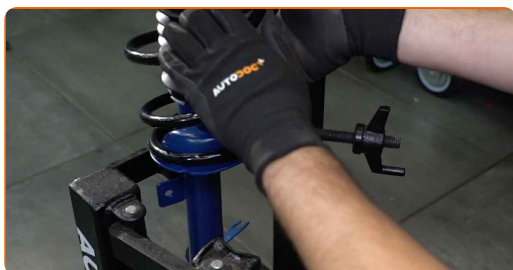
**45** Rozluźnij sprężynę.



**46** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



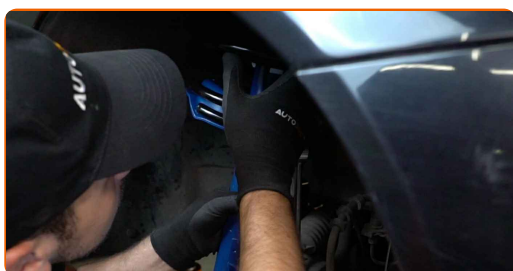
**47** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**48** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

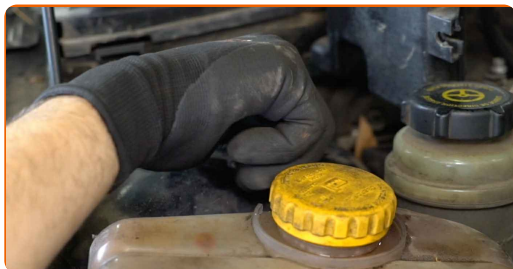


**49** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



50

Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora (3 części). Nie dociskaj go.

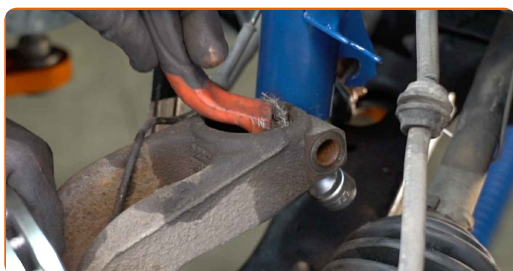


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW)

51

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



52

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



53

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

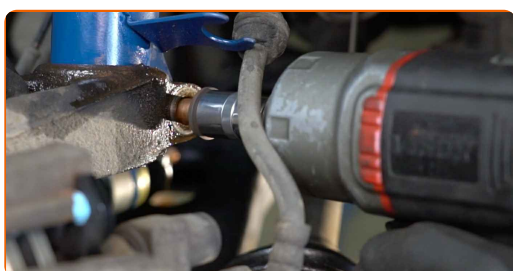




**54** Zainstaluj śrubę mocującą.



**55** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

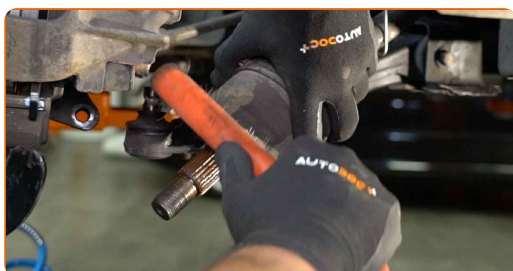


**56** Wymij podporę spod zwrotnicy.

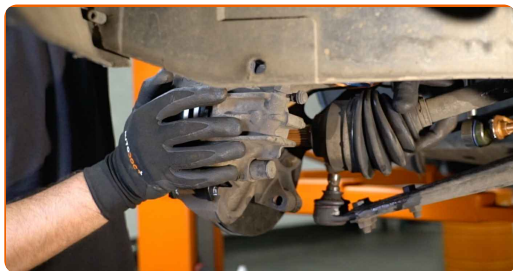
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

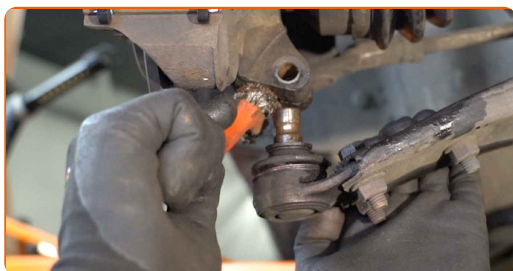
**57** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**58** Zamontuj wał napędowy.



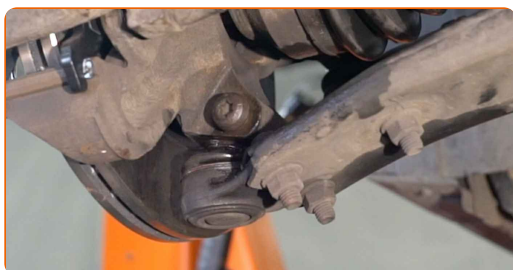
**59** Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



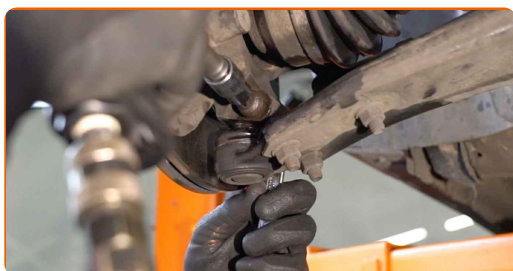
**60** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



**61** Zainstaluj śrubę mocującą.



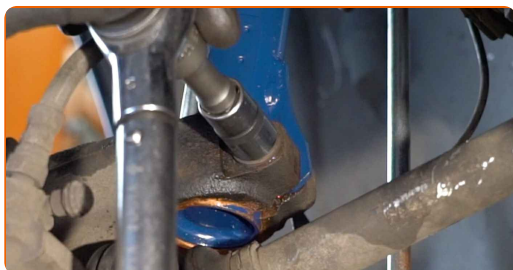
- 62** Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



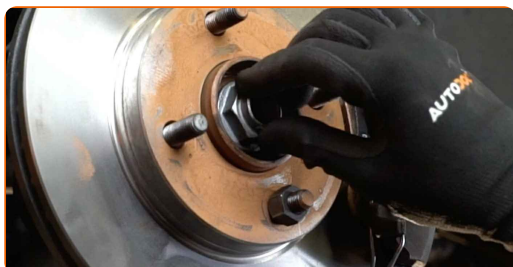
- 63** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 47 Nm.



- 64** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



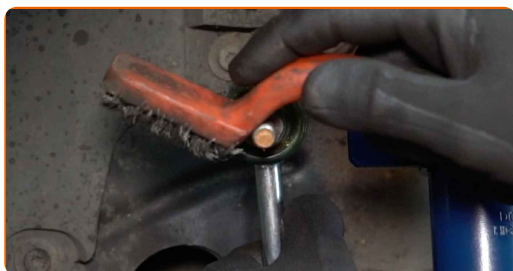
- 65** Zamontuj nakrętkę mocującą.



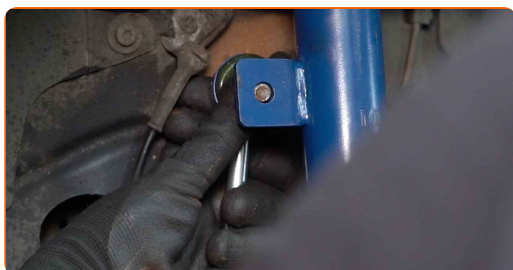
**66** Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



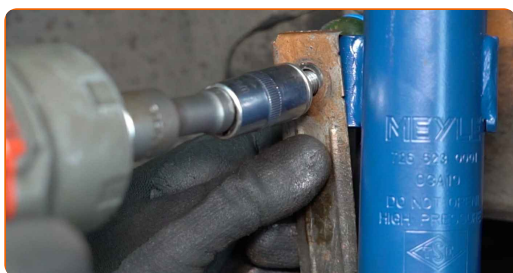
**67** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



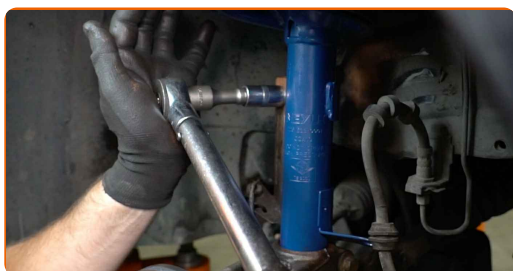
**68** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



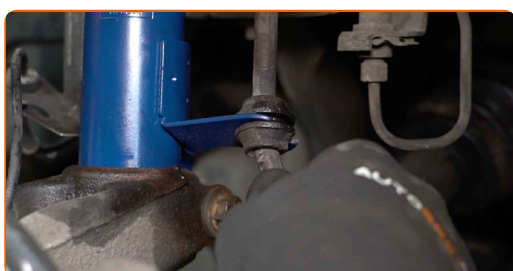
**69** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



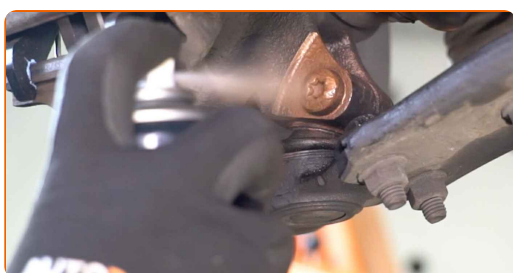
- 70** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



- 71** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 72** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

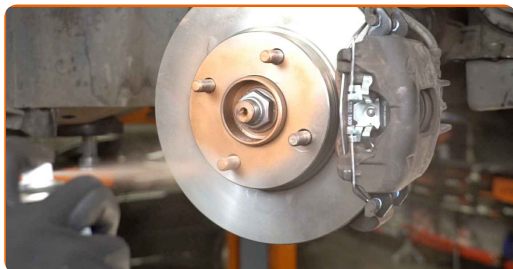


- 73** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



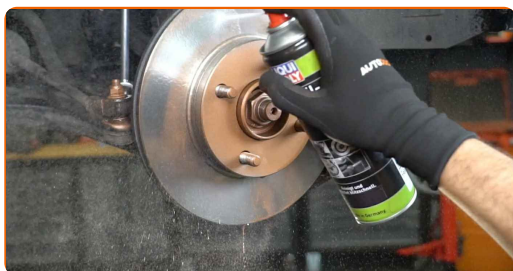
74

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



75

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



#### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

76

Zainstaluj koło.



#### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FORD Focus Mk1 Van / Kombi (DNW)

77

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

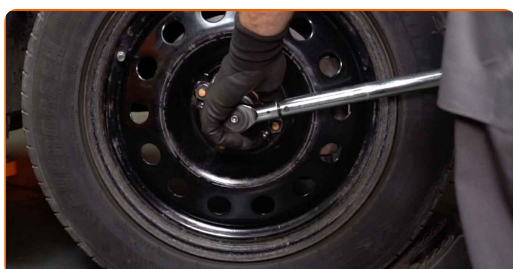


78

Obniż samochód.

79

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 275 Nm.



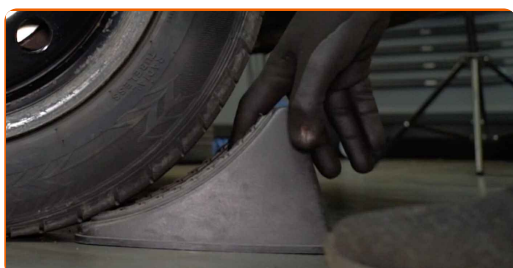
80

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

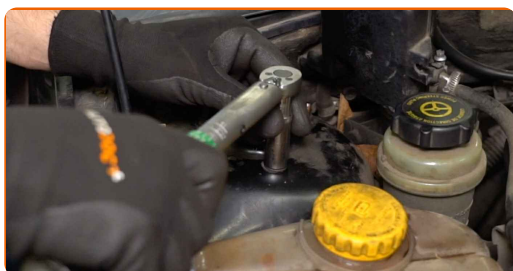


81

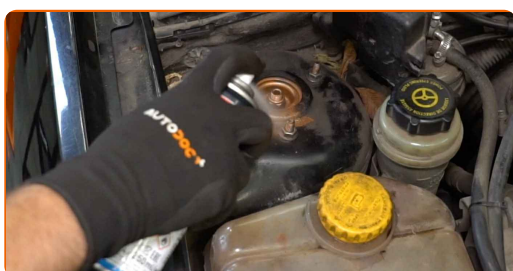
Usuń podnośniki oraz kliny.



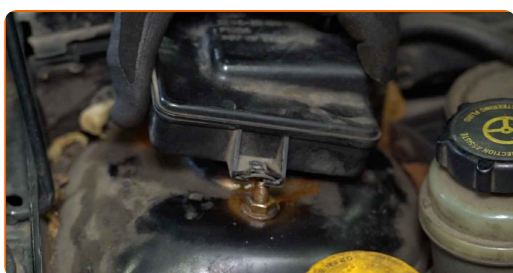
- 82** Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora (3 części). Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



- 83** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 84** Podłącz wiązkę przewodów silnika.



- 85** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 86** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.