



Jak wymienić wahacz  
przedni dolny w **FORD**  
**Focus Mk2 Hatchback**  
**(DA\_, HCP, DP)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 2.0 TDCi, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 2.0, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.8 TDCi, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.8 Flexifuel, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.8, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 2.0 CNG, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 2.0 LPG, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.6 LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – FORD FOCUS  
MK2 HATCHBACK (DA\_, HCP, DP). NARZĘDZIA,  
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

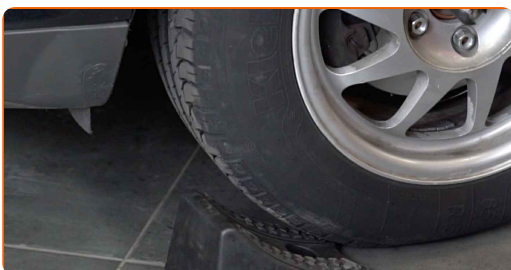
Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wymiana niezależnych dolnych wahaczy zawieszenia w niektórych samochodach wymaga zdjęcie rur wylotowych dodatkowej grzałki.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

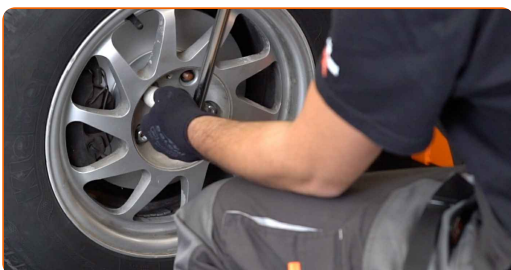
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3

Podemnij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

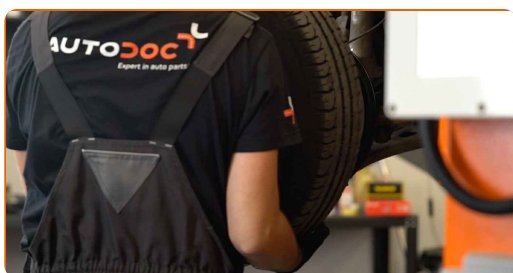
4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.

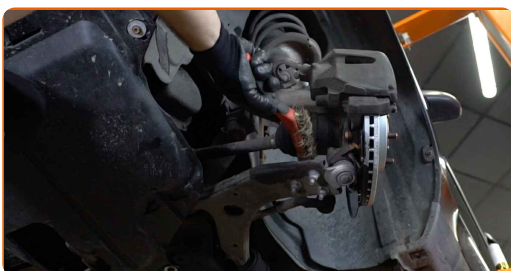


6 Zdejmij niższą izolację akustyczną.

Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w niższą izolację akustyczną.

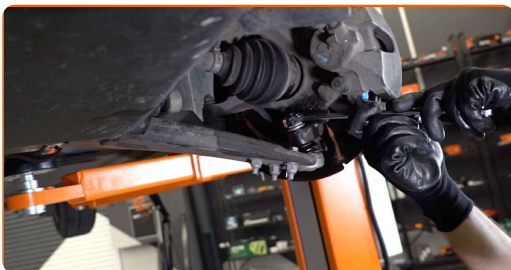
- 7 Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć wszystkie łączenia wahacza. Skorzystać ze spreju WD-40.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP).  
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

- 8 Odkręć nakrętkę mocującą przegub kulowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



- 9 Odkręć nakrętkę mocującą, odłącz wahacz od zwrotnicy za pomocą ściągacza przegubów kulowych.



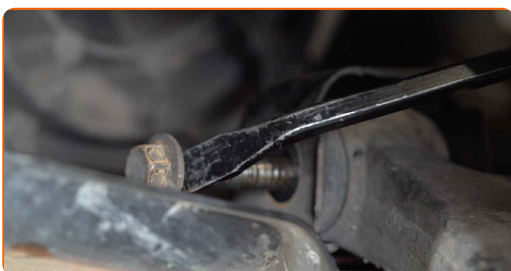
10

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



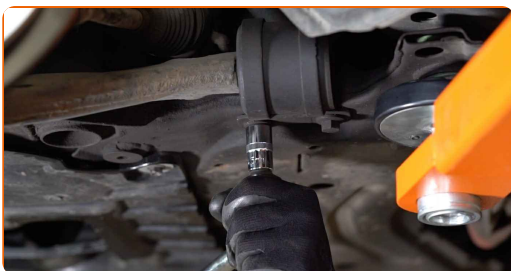
11

Wyciągnij przednie mocowanie wahacza. Użyj łomu. Użyj młotka.



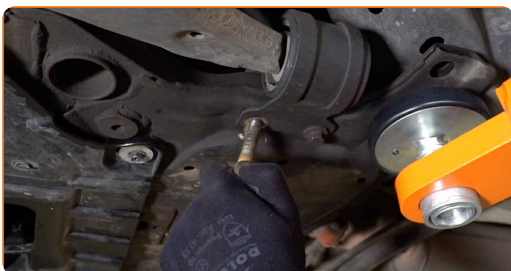
12

Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



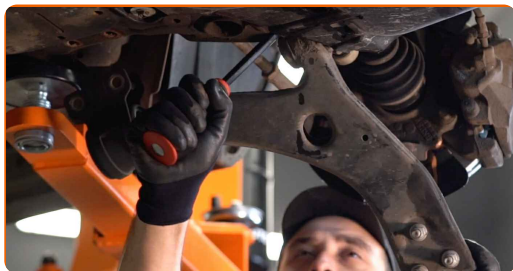
13

Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.



14

Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



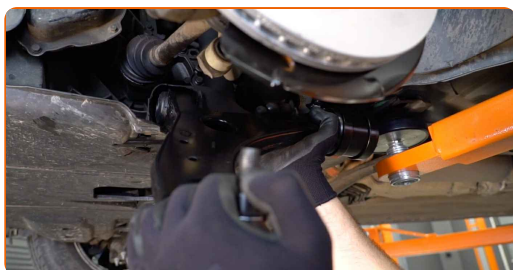
15

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16

Zainstaluj nową dźwignię.

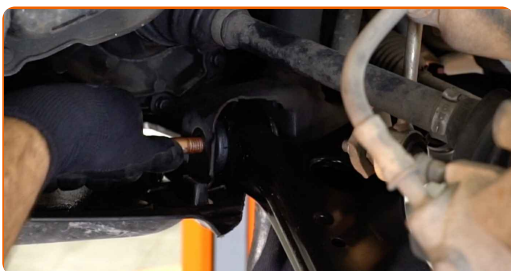


Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.



17 Załóż przednie mocowanie ramienia. Nie dociskaj go.



18 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



19 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



20 Zamontuj nakrętkę mocującą przegub kulowy.

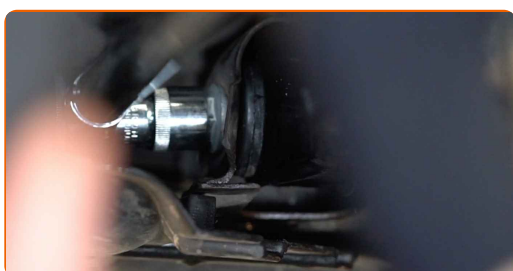


21 Zamontuj tylne mocowanie ramienia.

**22** Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



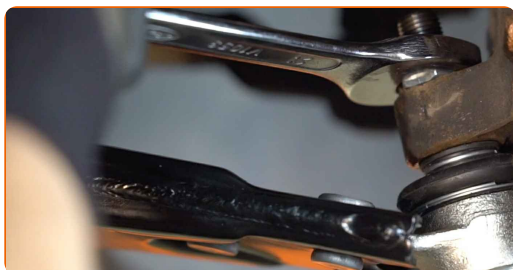
**23** Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



**24** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.

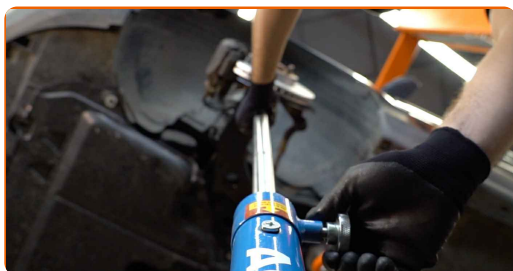


**25** Dokręć nakrętkę mocującą przegub kulowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



26

Wymij wspornik spod wahacza.

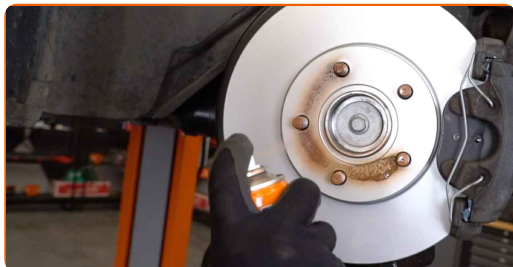


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

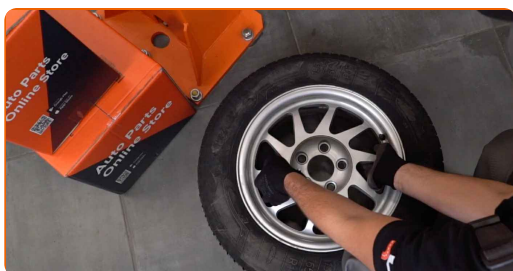
27

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



28

Zainstaluj koło.

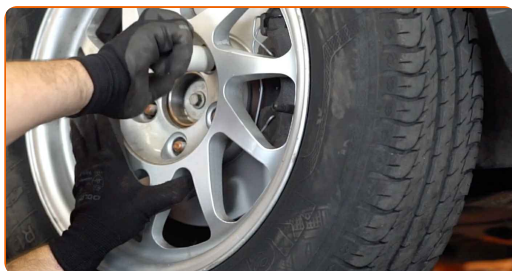


Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

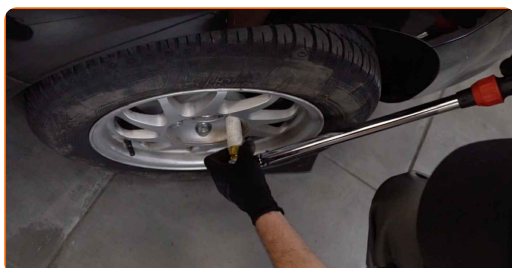
29

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



30

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



31

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.