



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **FORD Focus  
Mk2 Kombi (DA\_, FFS,  
DS)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.6 LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
FORD FOCUS MK2 KOMBI (DA\_, FFS, DS). NARZĘDZIA,  
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T40
- Bity typu Torx T30
- bit imbusowy numerze H6
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

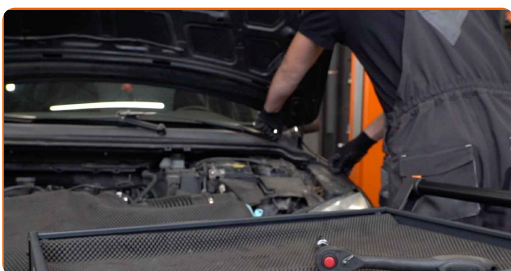
**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – FORD FOCUS MK2 KOMBI (DA\_, FFS, DS). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij pokrywę nakrętki ramienia wycieraczki.



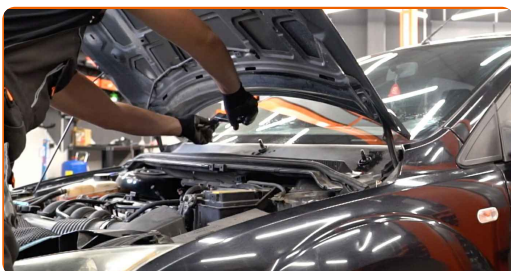
- 4 Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



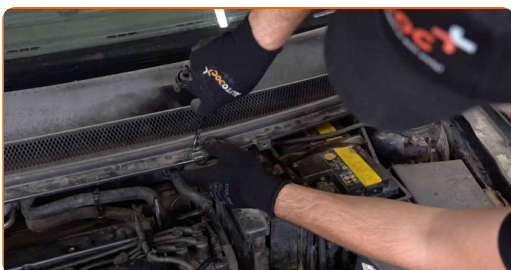
5 Oczyszczyć czopy ramion wycieraczki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



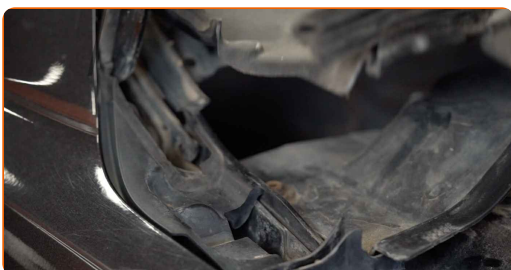
6 Zdejmij ramiona wycieraczki.



7 Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Użyj łomu.



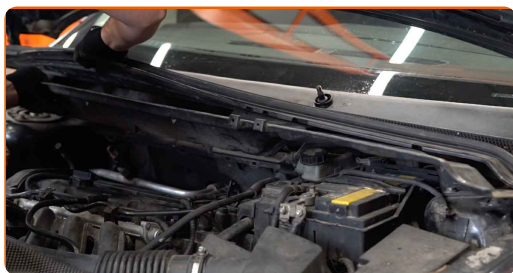
8 Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



9 Odkręć mocowanie dolnego plastikowego podszybia wycieraczek. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzebotkowego.



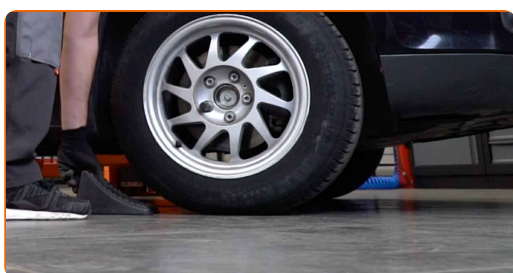
10 Zdejmij dolne plastikowe podszybie wycieraczek.



11 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Zabezpiecz koła klinami.



13 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



14 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

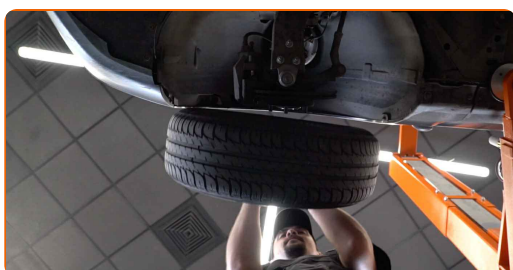
15 Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

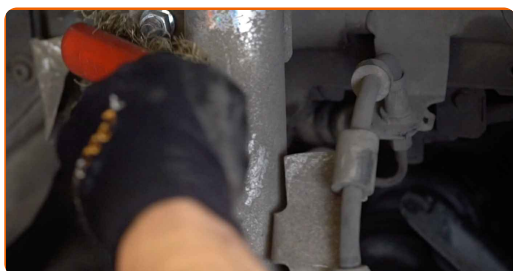
16 Ściągnij koło.



17 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



- 18** Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



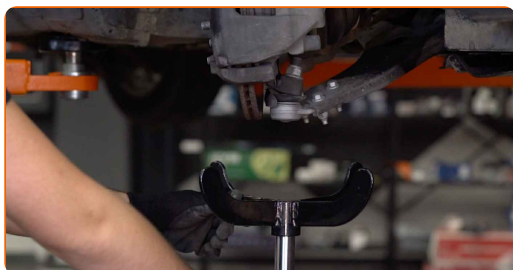
- 19** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 20** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



- 21** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.





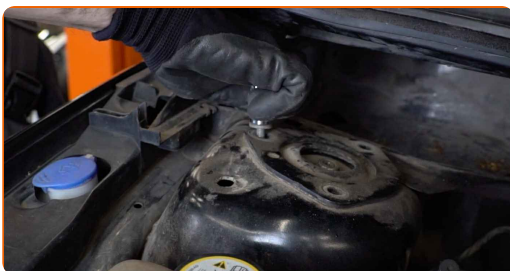
- 22 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Użyj młotka. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego.



- 23 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



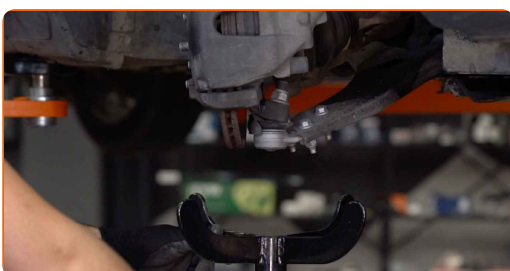
- 24 Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS)

- 25 Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

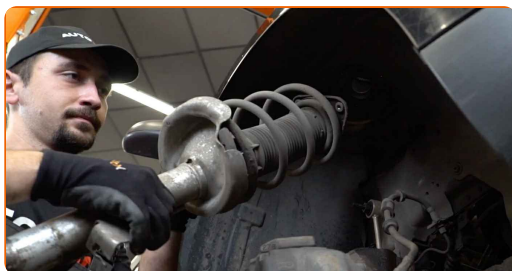


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS). Wskazówka:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

26

Wymij kolumnę resorującą.



27

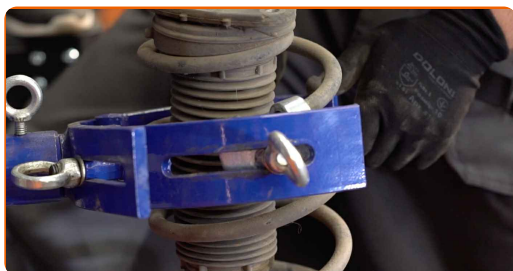
Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

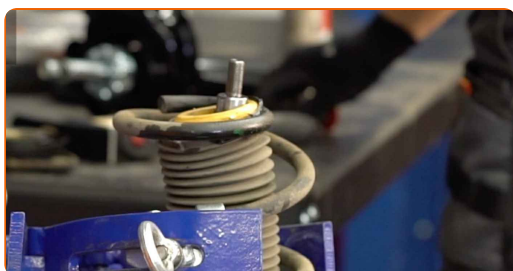
28 Ściśnij sprężynę.



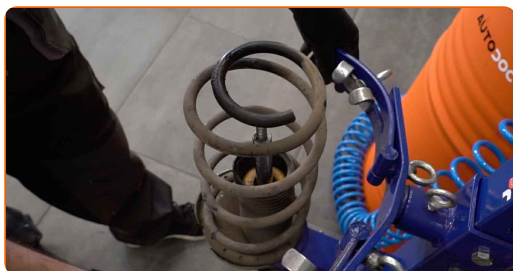
29 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



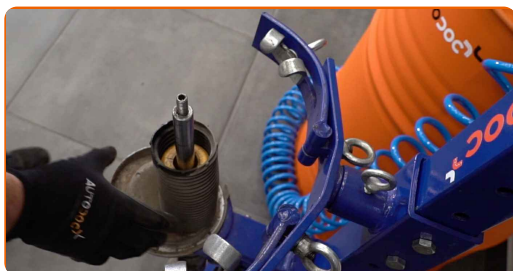
30 Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



31 Zwolnij sprężynę śrubową.

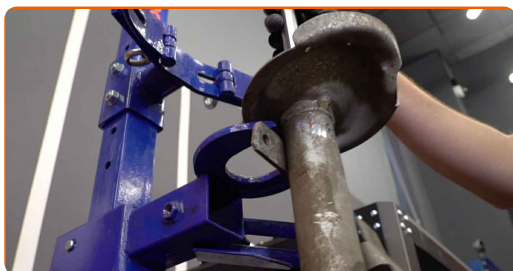


32 Zdejmij sprężynę.



33

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

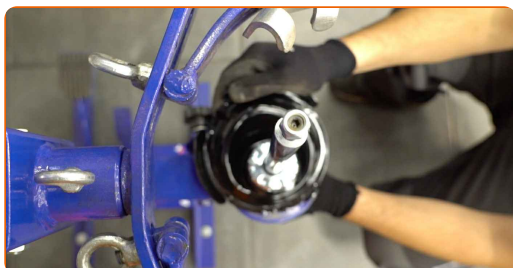


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS). Profesjonaliści zalecają:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

34

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

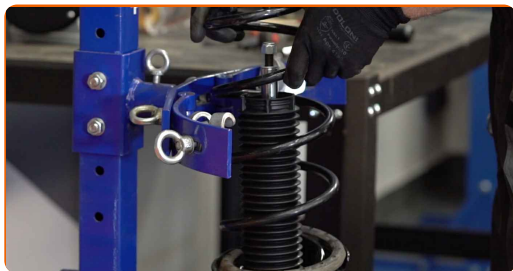


35

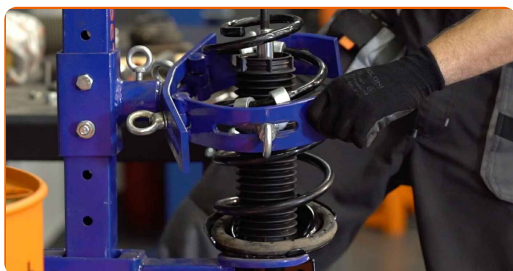
Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



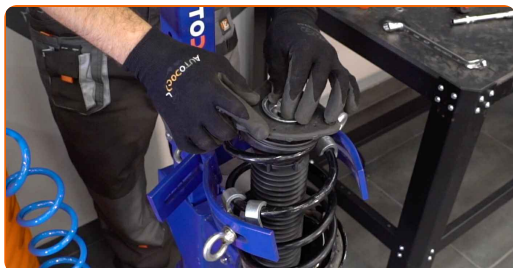
36 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



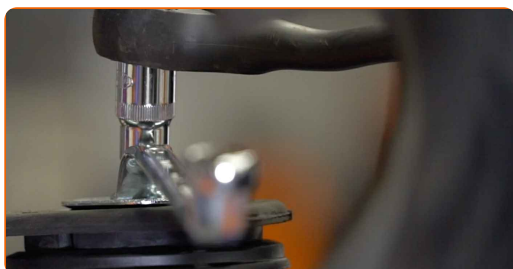
37 Ściśnij sprężynę.



38 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



39 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



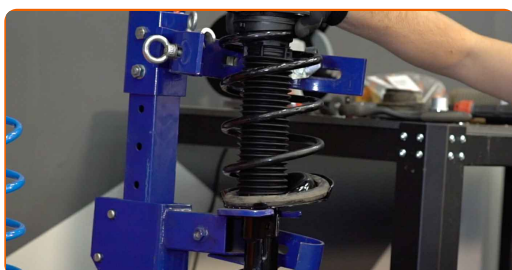
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

40 Rozluźnij sprężynę.



41 Zdejmij zamontowany amortyzator.



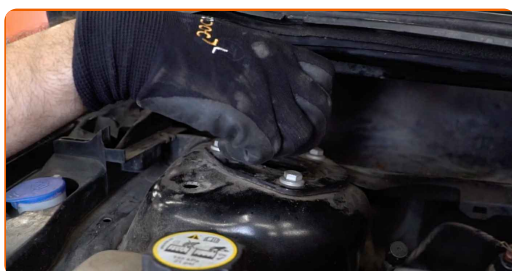
42 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



43 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



44 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora (3 części). Nie dociskaj go.

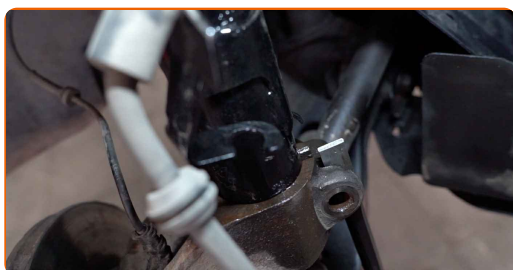


AUTODOC poleca:

- FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

45

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu.



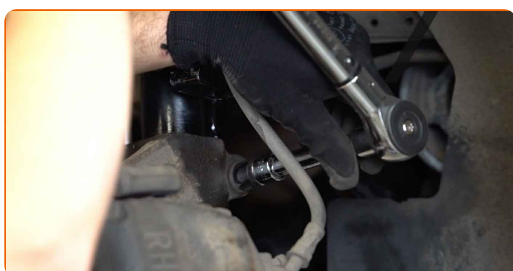
46

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



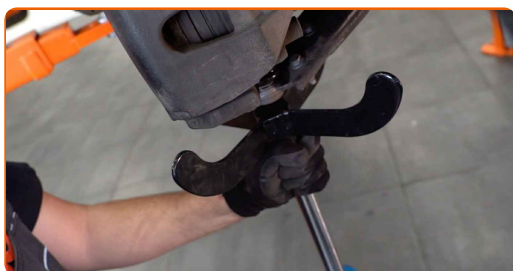
47

Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



48

Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



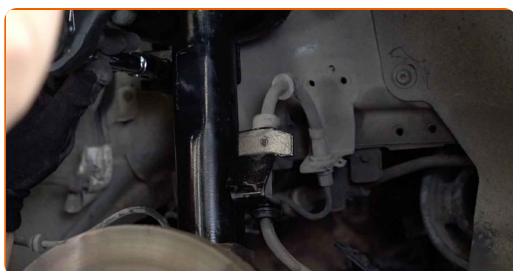
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**49** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



**50** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



**51** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.





52 Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

53 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

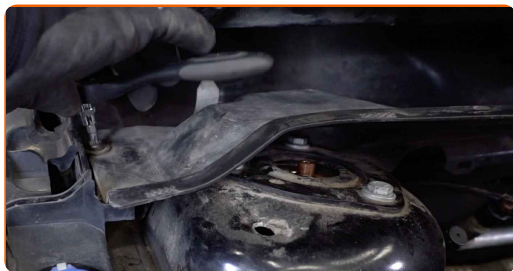


54 Dokręć górne mocowanie amortyzatora (1 sztuka). Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.

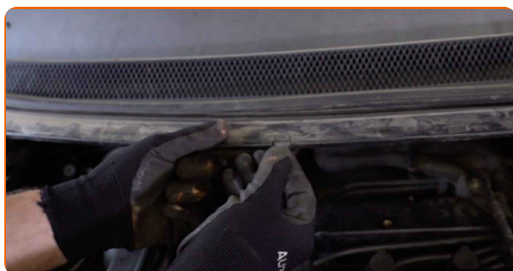


55 Oczyszć gniazdo mocujące kraty grilla. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**56** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



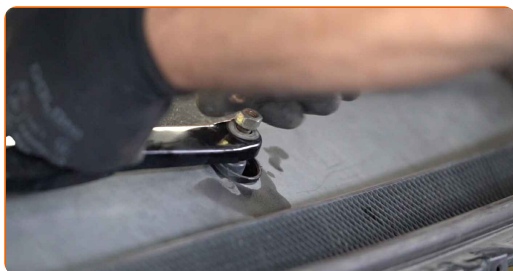
**57** Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



**58** Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



**59** Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.

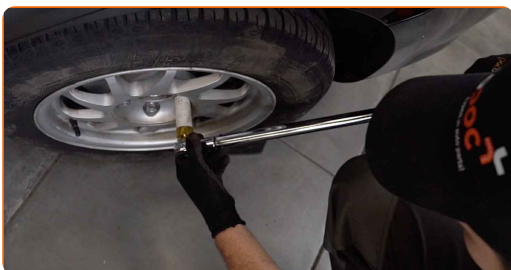


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

**60** Załóż osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.

**61** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



**62** Usuń podnośniki oraz kliny.



**63** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**64** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.