



Jak wymienić tarcze
hamulcowe przód w
FORD Focus Mk2 Van /
Kombi - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Focus Mk2 Van / Kombi 1.6 TDCi, FORD Focus Mk2 Van / Kombi 1.6 Ti-VCT,
FORD Focus Mk2 Van / Kombi 1.6, FORD Focus Mk2 Van / Kombi 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – FORD FOCUS
MK2 VAN / KOMBI. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Pokrętka
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD Focus Mk2 Van / Kombi. Profesjoniści zalecają:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie FORD Focus Mk2 Van / Kombi w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – FORD FOCUS MK2 VAN / KOMBI. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

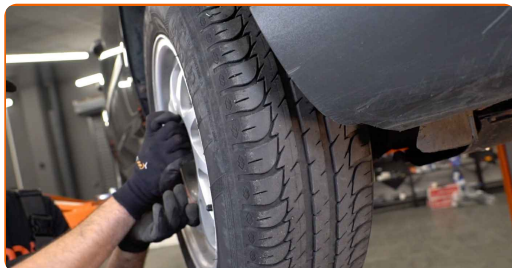


3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD Focus Mk2 Van / Kombi. AUTODOC zaleca:

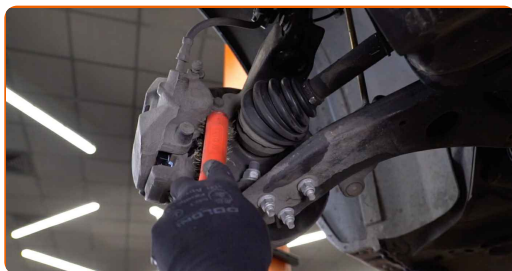
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.

7 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



8 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



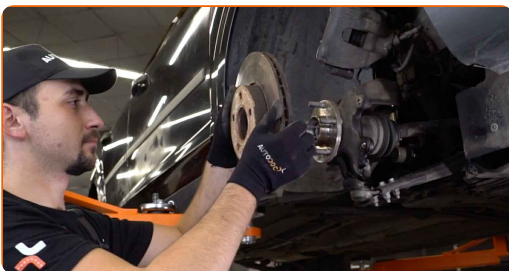
- 10 Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

- 11 Zdejmij tarczę hamulcową.

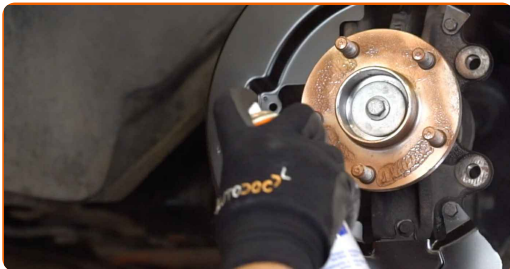


Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD Focus Mk2 Van / Kombi. Wskazówka:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

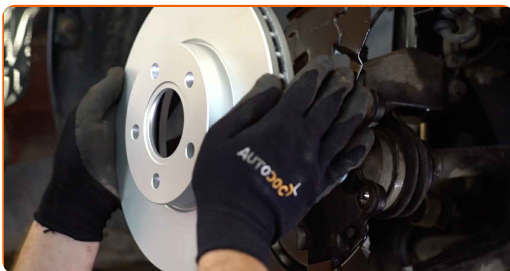
12

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



13

Zainstaluj tarczę hamulcową.



14

Usuń smar antykorozyjny z nowej tarczy hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD Focus Mk2 Van / Kombi. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

15

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



16

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.

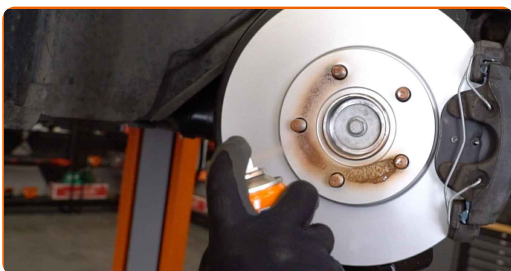


AUTODOC poleca:

- FORD Focus Mk2 Van / Kombi – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

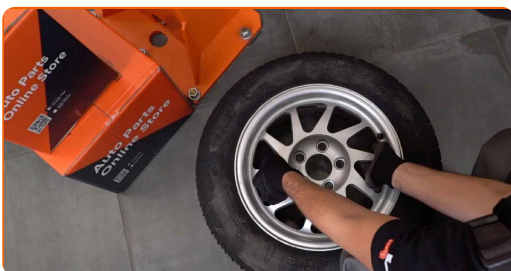
17

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



18

Zainstaluj koło.



Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD Focus Mk2 Van / Kombi. Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

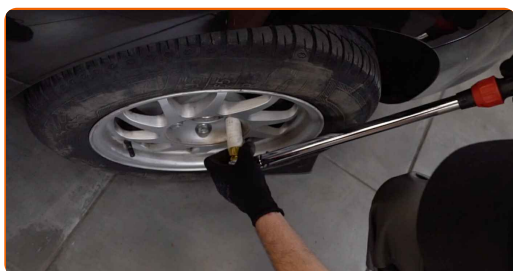
19

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



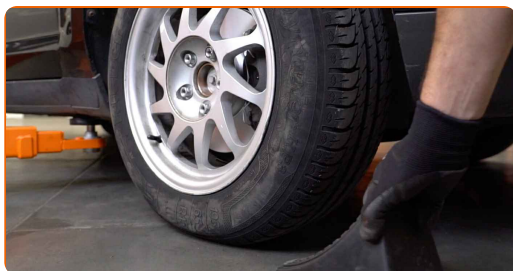
20

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



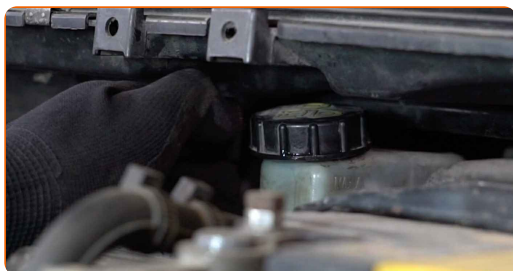
21

Usuń podnośniki oraz kliny.



22

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.