



Jak wymienić pompa  
wody & zestaw paska  
rozzędu w **FORD Focus  
Mk3 Hatchback (DYB)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.6 TDCi ECOnetic

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**WYMIANA: POMPA WODY & ZESTAW PASKA ROZRZĄDU – FORD FOCUS MK3 HATCHBACK (DYB).  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Sprej WD-40
- Masa uszczelniająca
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Bit imbusowy numerze h6
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T30
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw narzędzi do rozrządu silnika
- Lejek
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt Płaski
- Skrobak do uszczelek
- Kombinerki
- Łom
- Zbiornik na płyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB). AUTODOC zaleca:

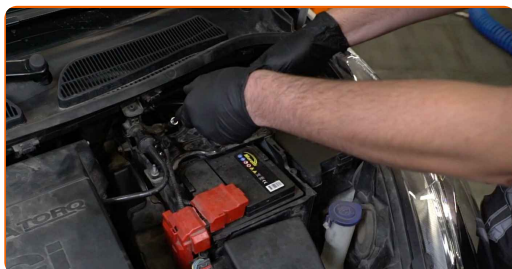
- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

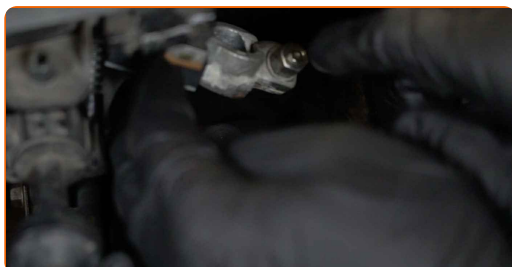
**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**4** Odłącz zaciski akumulatora.



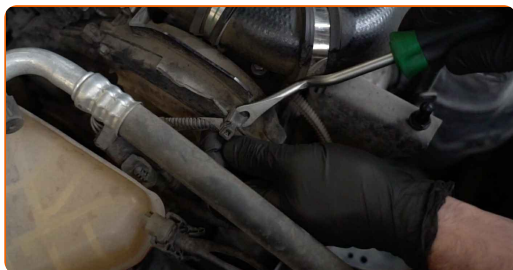
**5** Zdejmij pokrywę silnika.



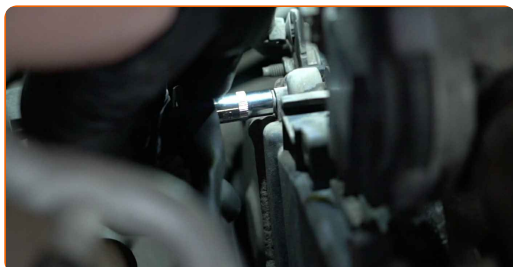
Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB). Profesjoniści zalecają:

- Unieś pokrywę silnika, trzymając ją jednocześnie z obu stron.
- Podczas demontowania części nie przykładaj zbyt dużej siły. W przeciwnym razie możesz ją uszkodzić.

**6** Odłącz wiązkę przewodów silnika od górnej pokrywy rozrządu. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



**7** Odkręć elementy mocujące górną pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**8** Zdejmij górną pokrywę rozrzędu.



**9** Odkręć elementy mocujące dolną osłonę paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**10** Zdejmij dolną osłonę paska wielorowkowego.



**11** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



**12** Wymij pasek klinowy.





**13** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



**14** Odłącz wtyczkę sprężarki klimatyzacji.



**15** Odłącz wtyczkę alternatora.



**16** Zdejmij zaślepkę z mocowania wiązki przewodów alternatora.



**17** Odkręć mocowanie wiązki przewodów alternatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**18** Odłącz wiązkę przewodów alternatora.



**19** Odłącz zacisk wiązki przewodów alternatora od uchwyty. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



**20** Odłącz wtyczkę wiązki przewodów silnika.



**21** Odkręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





**22** Odłącz zacisk wiązki przewodów silnika od pokrywy rozrządu. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



**23** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



**24** Odkręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów alternatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**25** Zdejmij wspornik wiązki przewodów alternatora.



- 26** Odkręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 27** Zdejmij rolkę napinacza paska wielorowkowego.



- 28** Odłącz wtyczkę czujnika położenia wału korbowego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



- 29** Odłącz okablowanie czujnika położenia wału korbowego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.

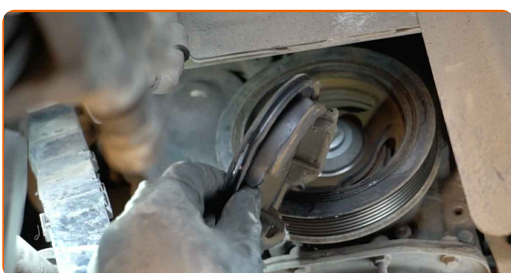
- 30** Odłącz wiązkę przewodów silnika.



- 31** Odkręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 32** Zdejmij zaślepkę koła pasowego wału korbowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 33** Przekręć koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



### Uwaga!

- Tłok powinien znajdować się w jego dolnym martwym punkcie (DMP).
- Ustaw rozrząd zaworowy zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.

- 34** Zamontuj blokadę koła zamachowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



- 35** Odkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 36** Zdejmij koło pasowe wału korbowego.



- 37** Odkręć elementy mocujące dolną pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**38** Zdejmij dolną pokrywę rozrzędu.



**39** Odkręć element mocujący czujnik położenia wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**40** Zdejmij czujnik położenia wału korbowego.



**41** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**42** Przygotuj zbiornik na płyny.





**43** Wyczyść korek spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**44** Zdejmij klamrę zabezpieczającą korek spustowy płynu chłodniczego.



**45** Zdejmij korek spustowy płynu chłodniczego.



**46** Spuść płyn chłodzący z silnika.



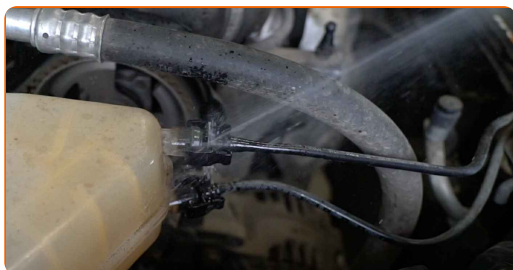


Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB). AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

47

Wyczyść złącza przewodów płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



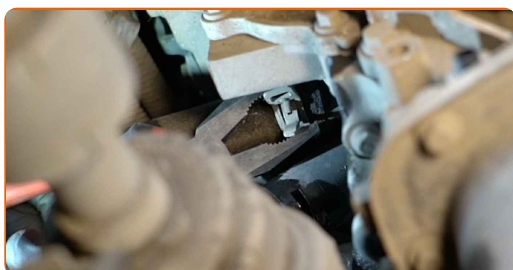
48

Odłącz przewody płynu chłodniczego od zbiornika płynu chłodniczego.



49

Odłącz zacisk dolnej rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z kombinerek.



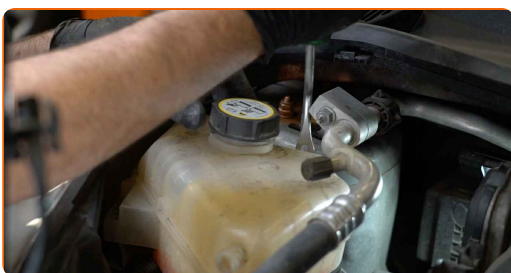
**50** Odłącz dolną rurę płynu chłodniczego.



**51** Odkręć elementy mocujące rury klimatyzacji. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**52** Zwolnij uchwyty zbiornika płynu chłodniczego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.

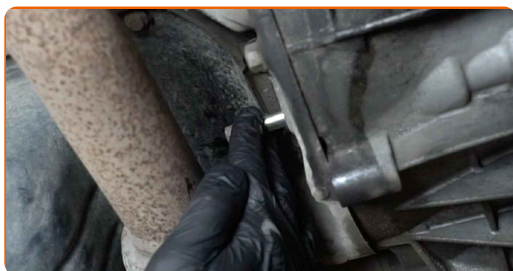


**53** Wymij zbiornik płynu chłodniczego.



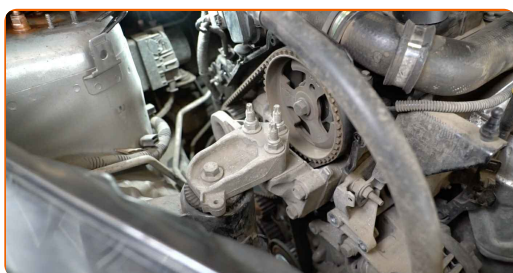
54

Zdejmij blokadę koła zamachowego. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



55

Obróć koło zębate wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

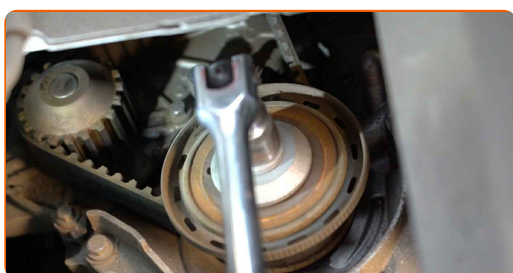


### Uwaga!

- Tłok powinien znajdować się w jego górnym martwym punkcie (GMP).

56

Zamontuj blokadę koła zębatego wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



- 57** Zamontuj blokadę koła zębatego wałka rozrzędu zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrzędu silnika.



- 58** Podeprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



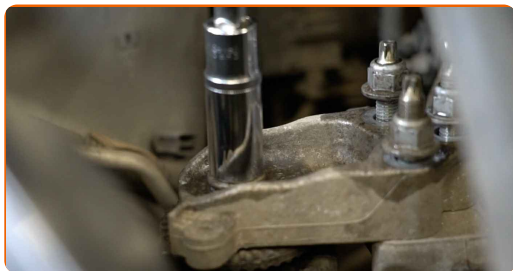
- 59** Oczyszcz mocowania wspornika silnika. Skorzystaj ze spreju WD-40.



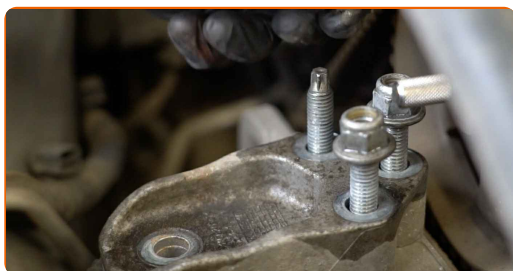
- 60** Odkręć górne mocowanie wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



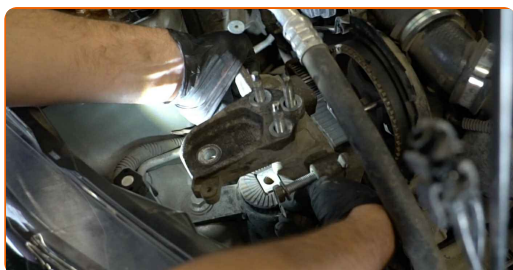
**61** Odkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



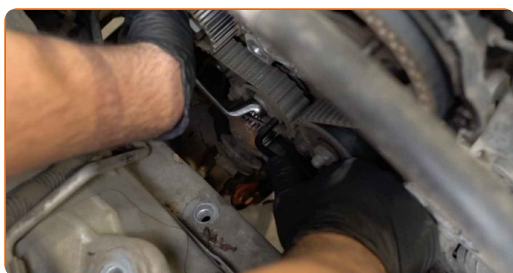
**62** Usuń śruby mocujące.



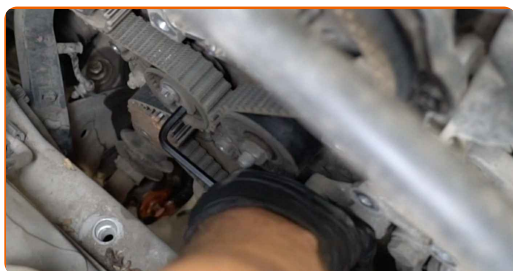
**63** Usuń wsporniki silnika.



**64** Odkręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrzędu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



**65** Odciągnij na bok rolkę napinacza paska rozrzędu.

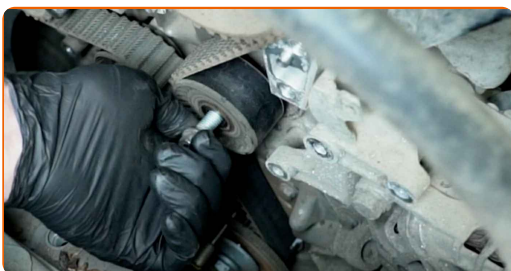




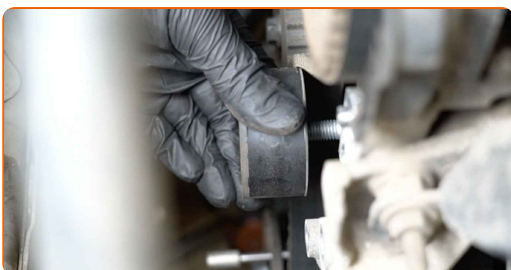
**66** Zamontuj blokadę rolki napinacza paska rozrzędu. Użyj zestawu narzędzi do rozrzędu silnika.



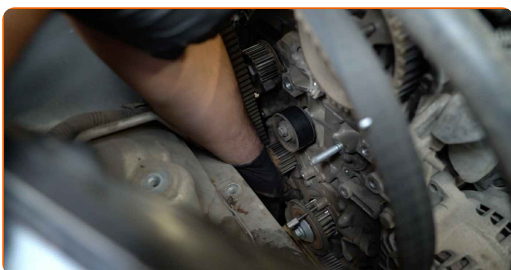
**67** Odkręć element mocujący rolkę prowadzącą paska rozrzędu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



**68** Zdejmij rolkę prowadzącą paska rozrzędu z miejsca jej montażu.



**69** Zdejmij pasek rozrzędu.



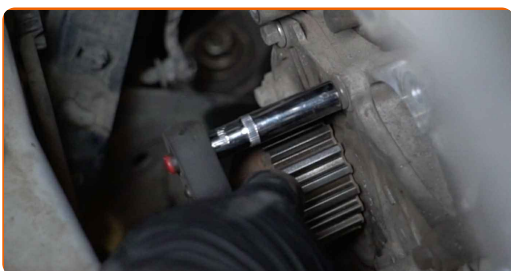
**70** Zdejmij rolkę napinacza paska rozrzędu.





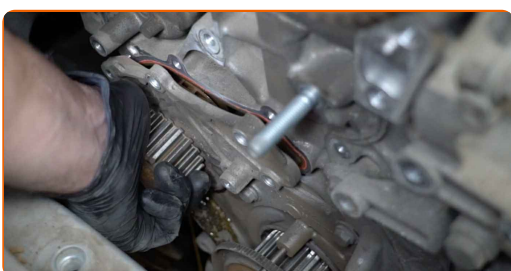
71

Odkręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



72

Zdejmij pompę wody. Użyj łomu.

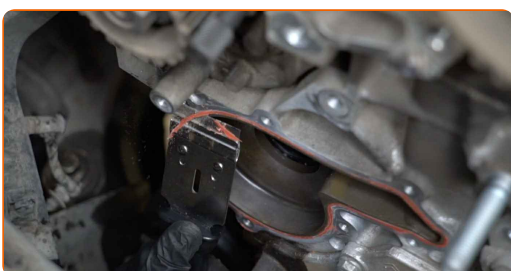


Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wydostawać się z kanałów i korpusu pompy wody.

73

Wyczyść miejsce montażu pompy wody. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**74** Załóż uszczelkę pompy wody.



**75** Zamontuj nową pompę wody.



**76** Dokręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



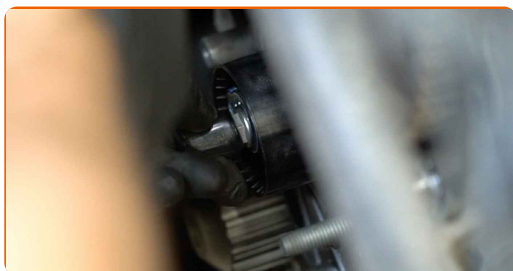
**77** Zabezpiecz śrubę montażową. Użyj uszczelniacza.



**78** Zamontuj rolkę napinacza paska rozrządu.



**79** Wkręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



**80** Zamontuj rolkę prowadzącą paska rozrządu.



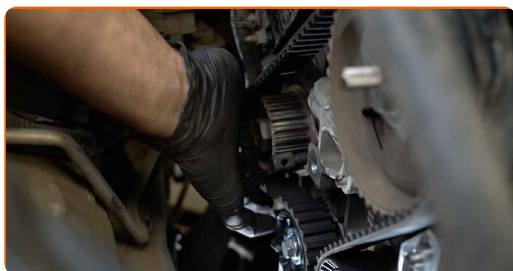
**81** Zabezpiecz śrubę montażową. Użyj uszczelniacza.



**82** Dokręć element mocujący rolkę prowadzącą paska rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 37 Nm.



**83** Zamontuj nowy pasek rozrządu.



Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB). Wskazówka od AUTODOC:

- Uważaj, aby nie uszkodzić paska rozrządu.

84

Wyreguluj napięcie paska rozrządu, przesuając rolkę napinacza.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pasek rozrządu jest odpowiednio napięty.

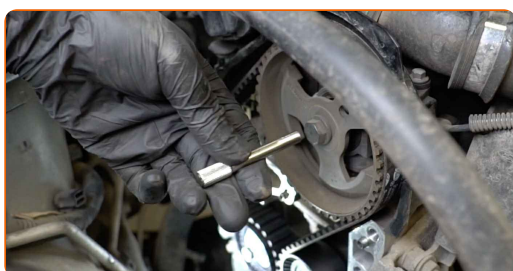
85

Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.

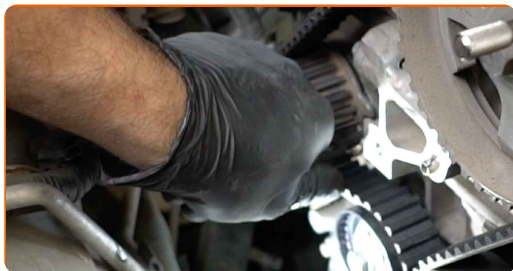


86

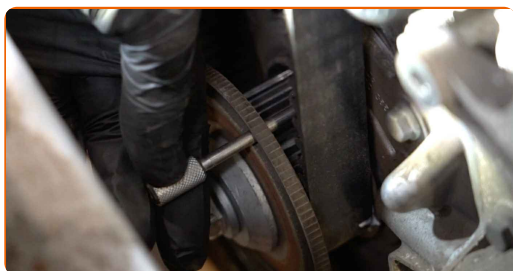
Zdejmij blokadę rolki napinacza paska rozrządu.



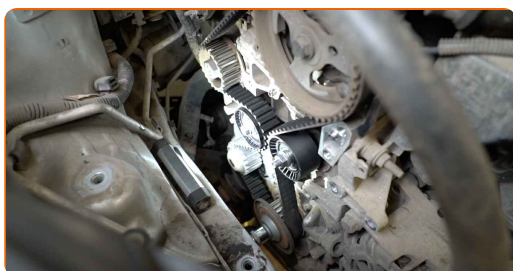
**87** Zdejmij blokadę koła zębatego wałka rozrządu.



**88** Zdejmij blokadę koła zębatego wału korbowego.



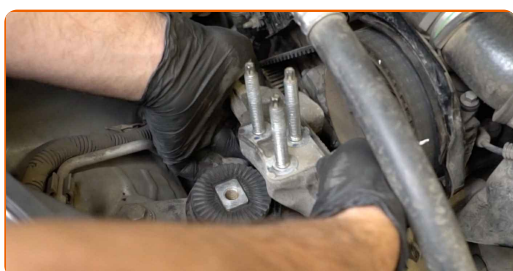
**89** Przekręć koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB). Profesjoniści zalecają:**

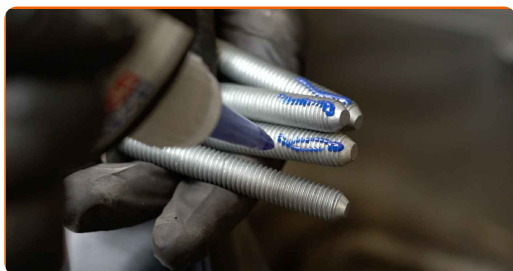
- Upewnij się, że wszystkie elementy paska rozrządu są prawidłowo zamontowane.

**90** Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.

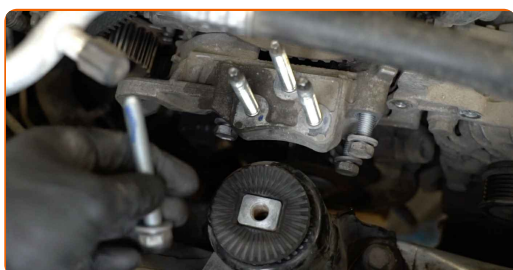




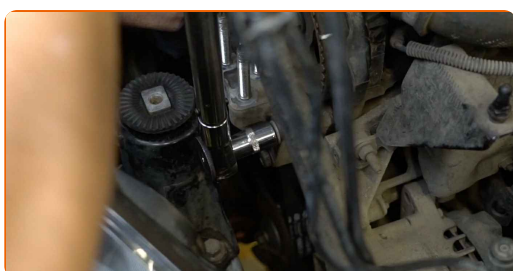
**91** Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Użyj uszczelnacza.



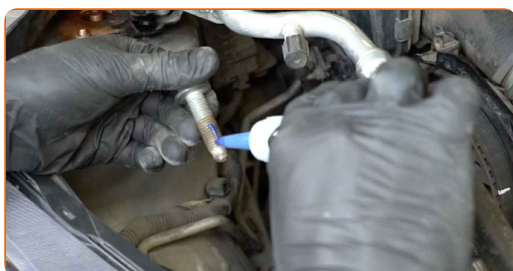
**92** Zamontuj śruby mocujące.



**93** Dokręć śruby mocujące wspornik silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.

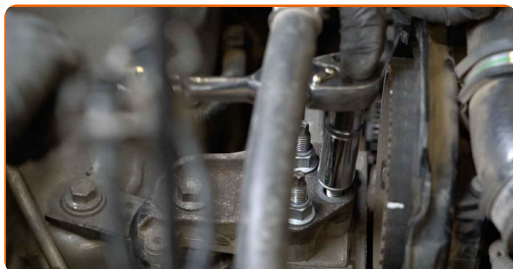


**94** Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelnacza.

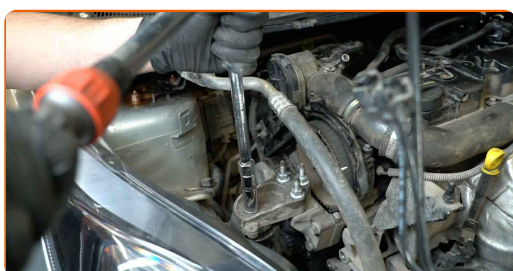




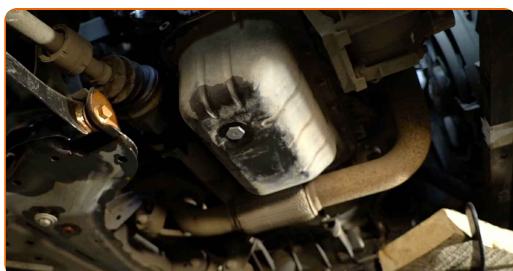
**95** Wkręć górne śruby mocowania silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**96** Dokręć górne mocowane wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**97** Usuń podporę spod silnika.



### AUTODOC poleca:

- FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

98

Zamontuj czujnik położenia wału korbowego.



99

Dokręć element mocujący czujnik położenia wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



100

Zamontuj dolną pokrywę rozrzędu.



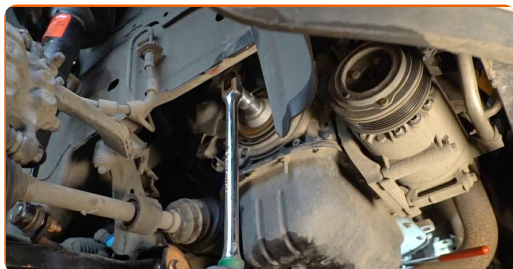
101

Dokręć elementy mocujące dolną pokrywę rozrzędu. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 6 Nm.



102

Obróć koło zębate wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

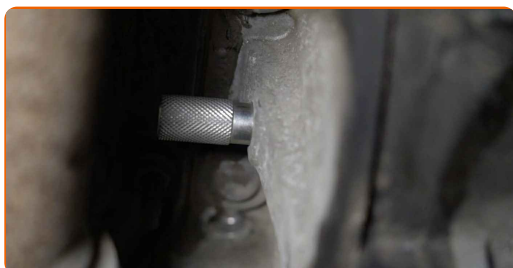


### Uwaga!

- Tłok powinien znajdować się w jego dolnym martwym punkcie (DMP).
- Ustaw rozrząd zaworowy zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.

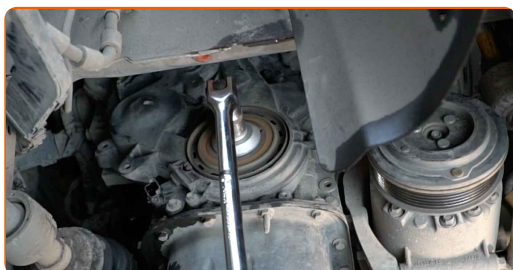
103

Zamontuj blokadę koła zamachowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



104

Odkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



105

Zamontuj koło pasowe wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.



106

Dokręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.+190°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

107

Zdejmij blokadę koła zamachowego.



108

Zamontuj rolkę napinacza paska wielorowkowego.



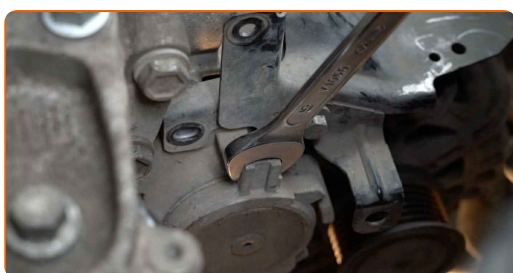
**109** Zamontuj wspornik wiązki przewodów alternatora.



**110** Wkręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów silnika. Wkręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów alternatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**111** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



**112** Wkręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





**113**

Dokręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów silnika. Dokręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów alternatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



**114**

Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 16 Nm.



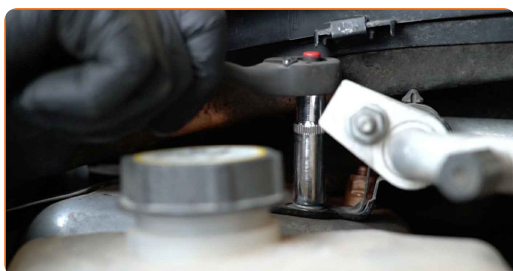
**115**

Zamontuj zbiornik płynu chłodniczego. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



**116**

Wkręć elementy mocujące rury klimatyzacji. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





**117** Podłącz przewody płynu chłodniczego do zbiornika płynu chłodniczego.



**118** Wyczyść miejsce montażu dolnej rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**119** Podłącz dolną rurę płynu chłodniczego.



**120** Zamocuj zacisk dolnej rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z kombinerek.



**121** Załóż korek spustowy płynu chłodniczego.



122

Założ kłamerkę zabezpieczającą korek spustowy płynu chłodniczego.



123

Założ zaślepkę koła pasowego wału korbowego.



124

Wkręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



125

Podłącz wiązkę przewodów silnika.



126

Podłącz wiązkę przewodów alternatora.



**127** Zamocuj zacisk wiązki przewodów silnika do pokrywy rozrzędu.



**128** Zamocuj zacisk wiązki przewodów alternatora do wspornika.



**129** Podłącz wtyczkę czujnika położenia wału korbowego.



**130** Podłącz okablowanie czujnika położenia wału korbowego.



**131** Wkręć mocowanie wiązki przewodów alternatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**132** Załóż zaślepkę na mocowanie wiązki przewodów alternatora.



**133** Podłącz wtyczkę sprężarki klimatyzacji.



**134** Podłącz wtyczkę alternatora.



**135** Załóż pasek klinowy.



Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

136

Odciągnij koła pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



137

Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



138

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



139

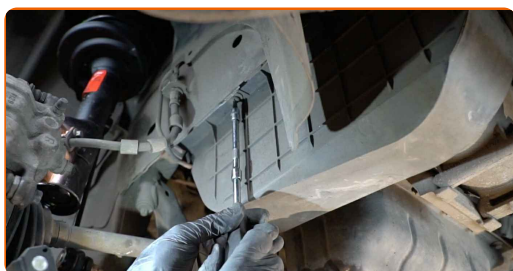
Zamontuj dolną osłonę paska wielorowkowego.





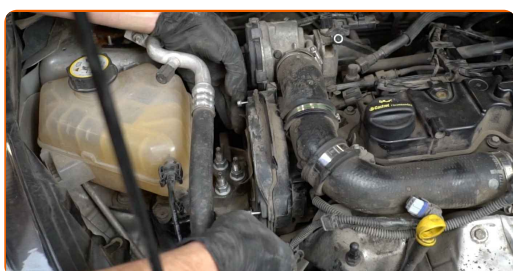
140

Wkręć elementy mocujące dolną osłonę paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



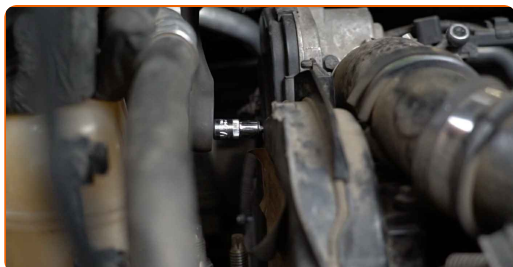
141

Zamontuj górną pokrywę rozrządu.



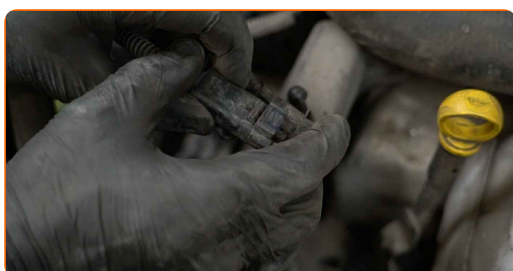
142

Wkręć elementy mocujące górną pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



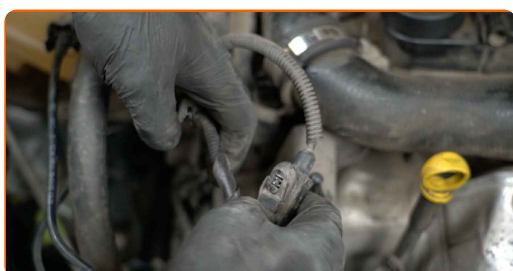
143

Zamocuj zacisk wiązki przewodów silnika do górnej pokrywy rozrządu.



144

Podłącz wtyczkę wiązki przewodów silnika.



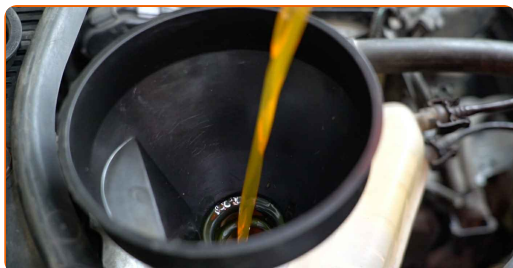
**145** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**146** Wsadź lejek.



**147** Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



**Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB). Wskazówka:**

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

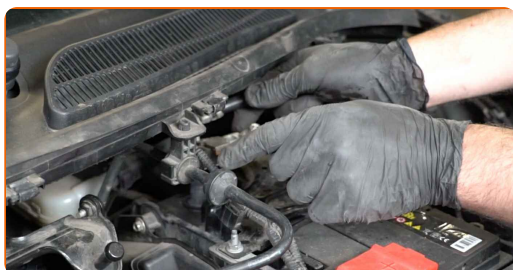
**148** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



**149** Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



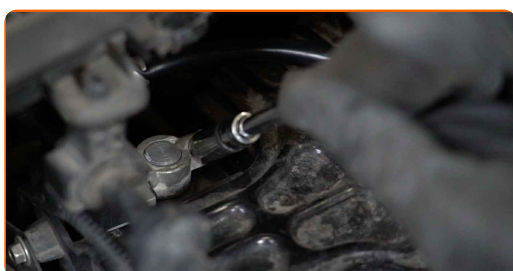
**150** Podłącz zaciski do akumulatora.



**Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB). Eksperti z AUTODOC zalecają:**

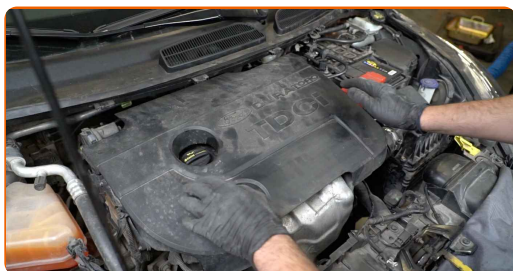
- Bądź ostrożny! Nie pomył się, który z biegunów akumulatora jest dodatni, a który ujemny.

**151** Wkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



152

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



### AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć uszkodzenia elementów złącznych w samochodzie podczas montażu, nie używaj nadmiernej siły. FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB)

153

Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

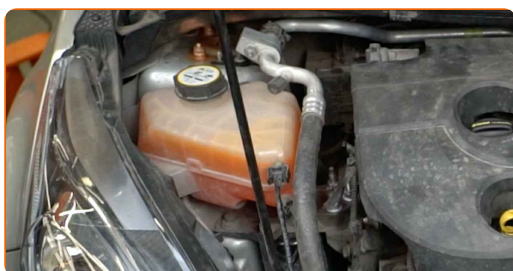


154

Zgaś silnik.

155

Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



### Uwaga!

- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.

156

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

157

Zamknij maskę.

Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB). Profesjoniści zalecają:

- Pamiętaj o zapisaniu przebiegu, w którym dokonano wymiany zestawu paska rozrządu i pompy wody.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**POMPA WODY & ZESTAW PASKA ROZRZĄDU: SZEROKI  
WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.