



Jak wymienić klocki  
hamulcowe przód w  
**FORD Focus Mk3 Sedan**  
**(DYB)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Focus Mk3 Sedan (DYB) 1.6 Ti, FORD Focus Mk3 Sedan (DYB) 1.6 Flexifuel, FORD Focus Mk3 Sedan (DYB) 1.6 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Sedan (DYB) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk3 Sedan (DYB) 2.0 TDCi, FORD Focus Mk3 Sedan (DYB) 1.0 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Sedan (DYB) 2.0, FORD Focus Mk3 Sedan (DYB) 1.5 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Sedan (DYB) 1.5 TDCi, FORD Focus Mk3 Sedan (DYB) 1.5 TDCi ECOnetic

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus Mk2 Kombi (DA\_, FFS, DS) 1.4

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – FORD FOCUS MK3  
SEDAN (DYB). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piskaniu
- Smar na bazie miedzi
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

### Wymiana: klocki hamulcowe – FORD Focus Mk3 Sedan (DYB). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – FORD FOCUS MK3 SEDAN (DYB). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.



**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5

Odkręć śruby koła.

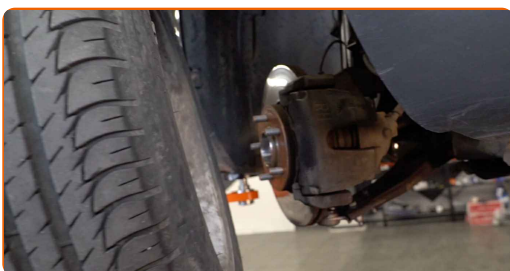


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD Focus Mk3 Sedan (DYB)

6

Ściągnij koło.



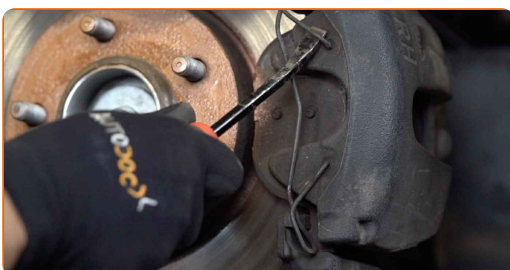
7

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



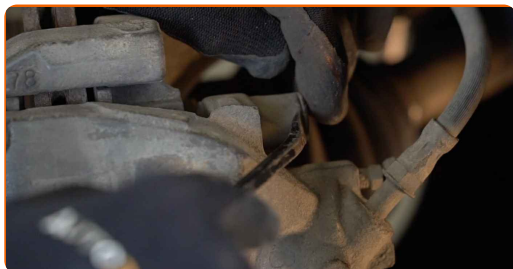
8

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



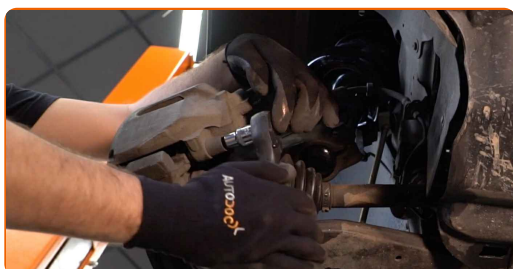
9

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



10

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Zdejmij zacisk hamulcowy.



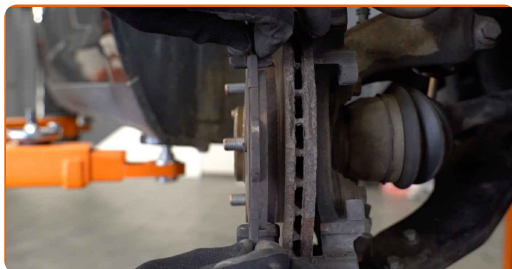
Wymiana: klocki hamulcowe – FORD Focus Mk3 Sedan (DYB). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.



12

Zdejmij klocki hamulcowe.

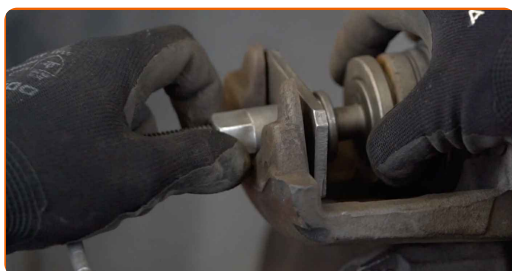


Wymiana: klocki hamulcowe – FORD Focus Mk3 Sedan (DYB). Wskazówka:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

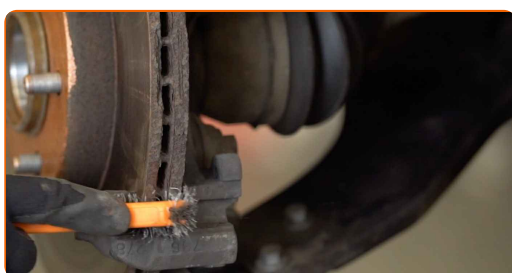
13

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



14

Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpływowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – FORD Focus Mk3 Sedan (DYB). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

15

Nasmaruj tylną część nowych klocków hamulcowych. Nasmaruj obejmę zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw puszczaniu.

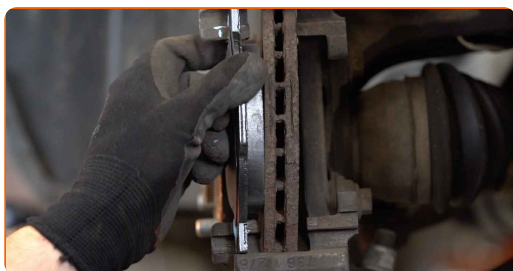


Wymiana: klocki hamulcowe – FORD Focus Mk3 Sedan (DYB). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

16

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – FORD Focus Mk3 Sedan (DYB). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.



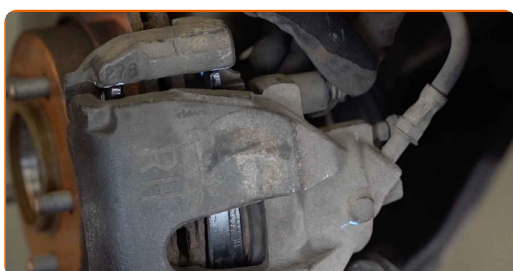
17

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



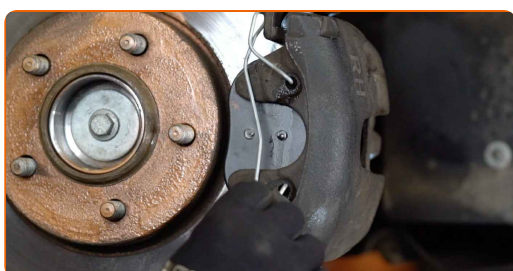
18

Zamontuj zaślepki przeciwyłtwe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



19

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



Wymiana: klocki hamulcowe – FORD Focus Mk3 Sedan (DYB). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

20

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



21

Zainstaluj koło.

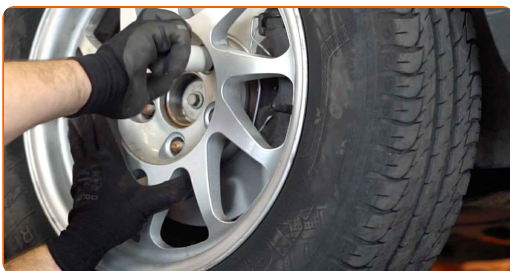


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FORD Focus Mk3 Sedan (DYB)

22

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



23

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



24

Usuń podnośniki oraz kliny.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – FORD Focus Mk3 Sedan (DYB). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

25

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: klocki hamulcowe – FORD Focus Mk3 Sedan (DYB). AUTODOC zaleca:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.