

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić sprężyny
zawieszenia tył w **FORD**
FOCUS sedan (DFW) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD FOCUS sedan (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS sedan (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS sedan (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS sedan (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS sedan (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS sedan (DFW) 1.8 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FORD FOCUS
SEDAN (DFW). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD FOCUS sedan (DFW). AUTODOC zaleca:

- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD FOCUS sedan (DFW) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD FOCUS sedan (DFW)

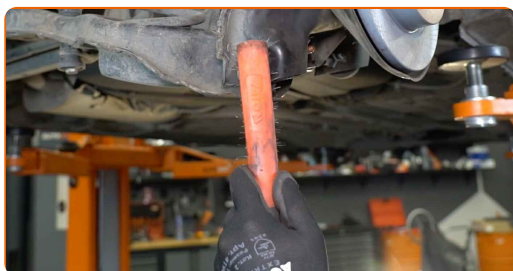
5

Ściągnij koło.



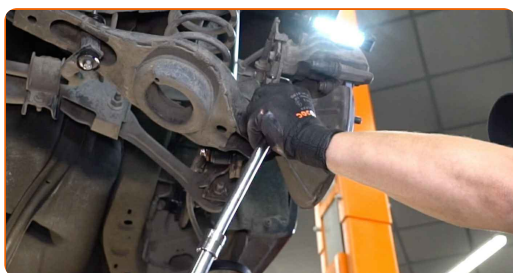
6

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

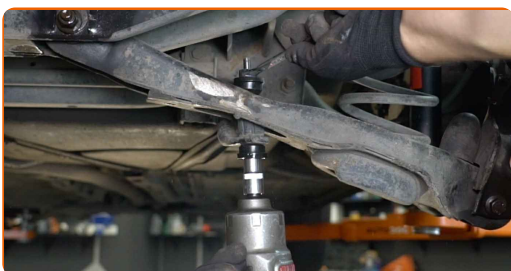


7

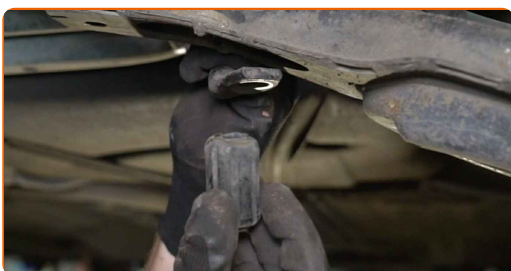
Odkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z pokrętki.



- 8** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



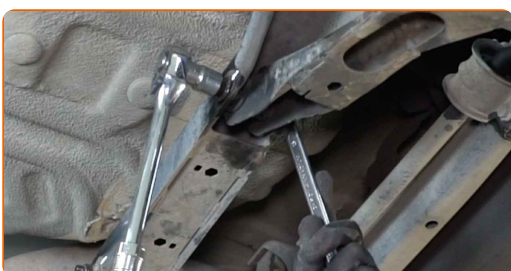
- 9** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



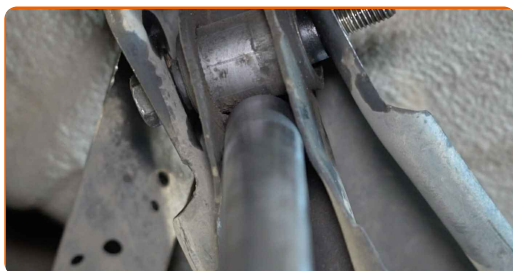
- 10** Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.



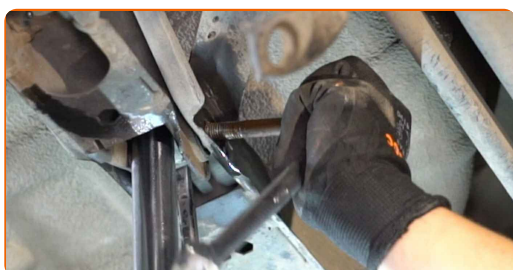
- 11** Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



12 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



13 Odkręć śrubę mocującą.



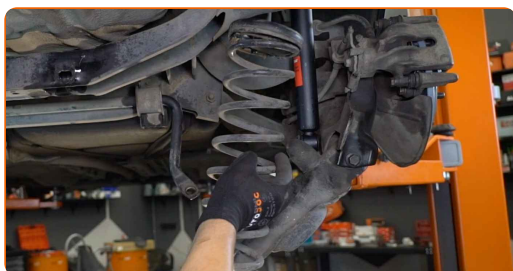
14 Wymij wspornik spod wahacza. Użyj łomu.



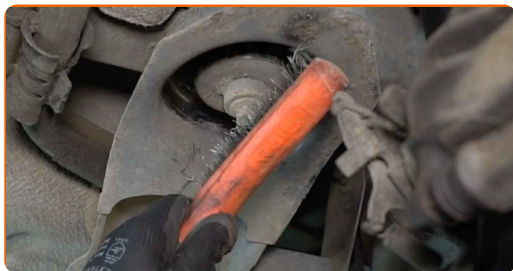
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD FOCUS sedan (DFW). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

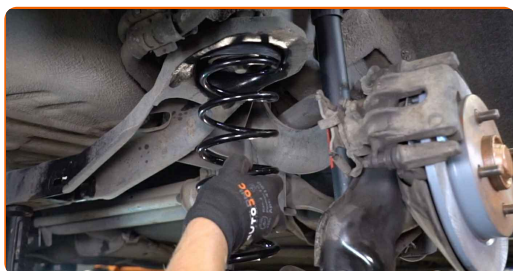
15 Zdejmij sprężynę.



16 Oczyszcz gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



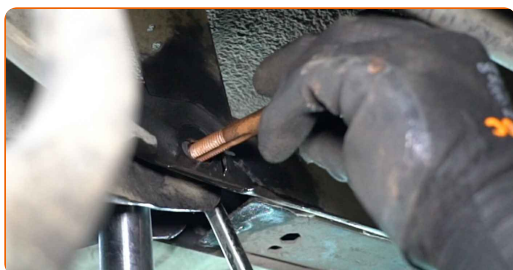
17 Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowania w gniazdach mocujących.



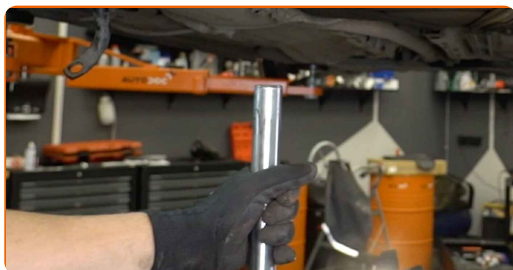
18 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów. Użyj łomu.



19 Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



20 Wyjmij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD FOCUS sedan (DFW). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

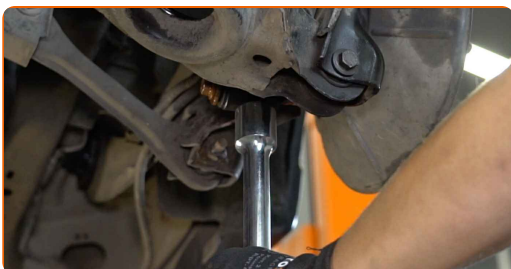
21

Ustaw pozycję śruby nastawczej zgodnie z oznaczeniem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



22

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

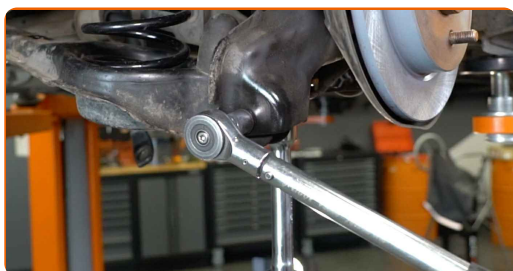


23

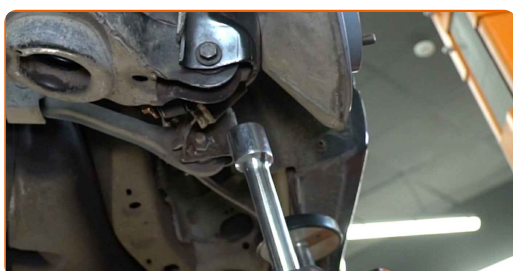
Dokręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z ramą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



- 24** Dokręć element złączny łączący ramię wahacza zawieszenia ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



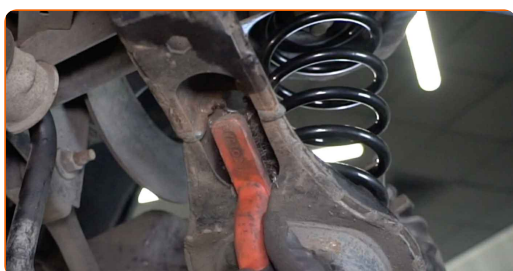
- 25** Wyjmij wspornik spod wahacza.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD FOCUS sedan (DFW). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

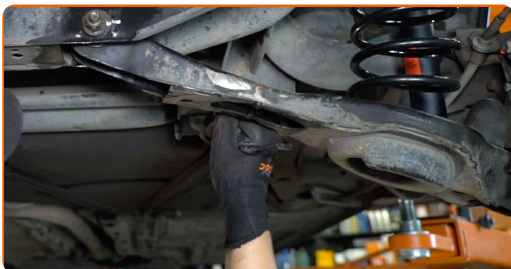
- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 26** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



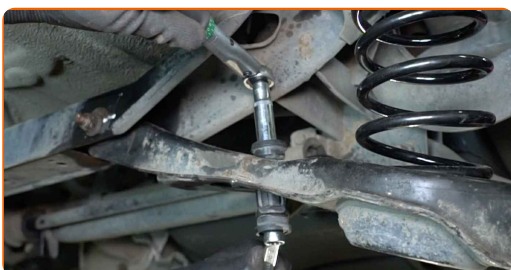
27

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



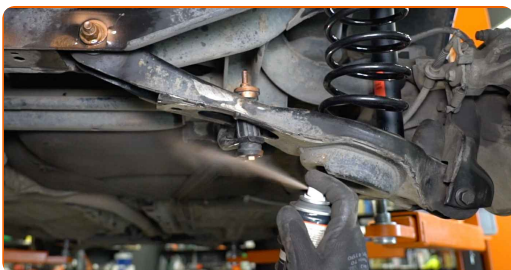
28

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



29

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



30

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



31

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



32

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

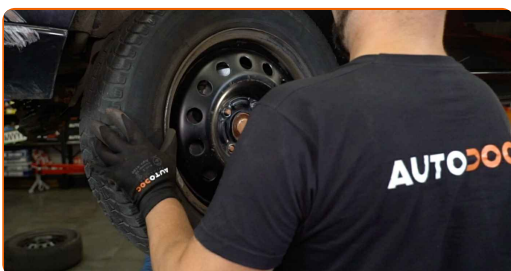


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD FOCUS sedan (DFW). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

33

Zainstaluj koło.

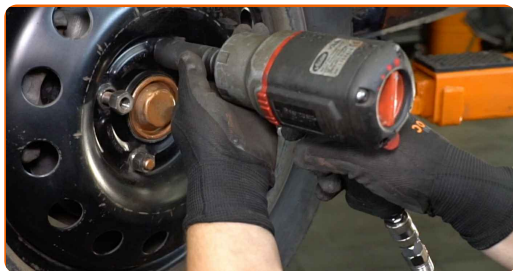


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FORD FOCUS sedan (DFW)

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

36

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.