



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
FORD KA+ Hatchback
(UK, FK) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.5 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – FORD KA+ HATCHBACK
(UK, FK). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 27
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Profesjonaliści zalecają:

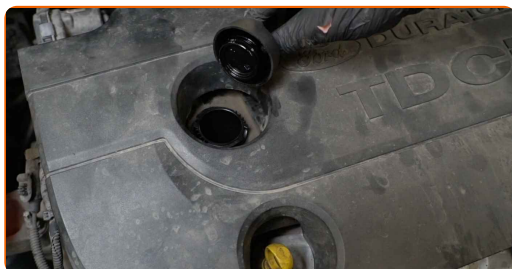
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD KA+ Hatchback (UK, FK) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



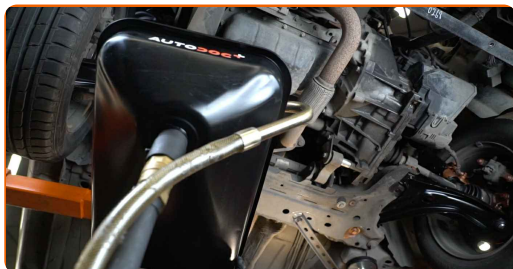
4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

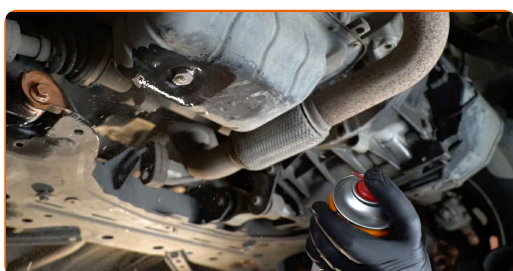
5

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



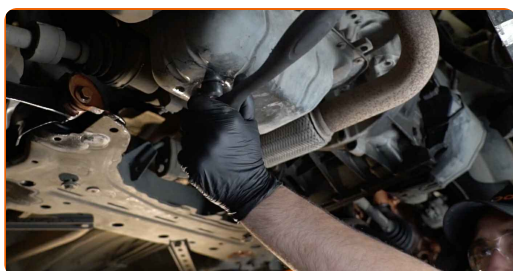
6

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



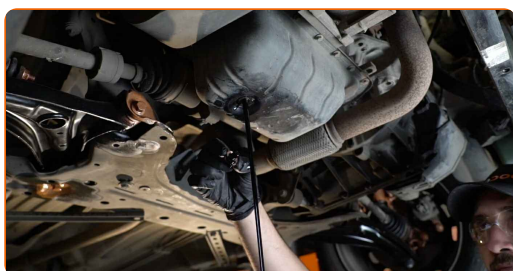
7

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

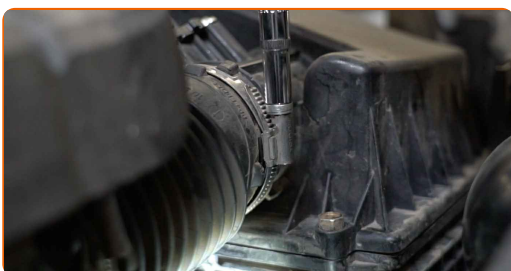
9

Wyciągnij łącznik przepływomierza masowego powietrza.



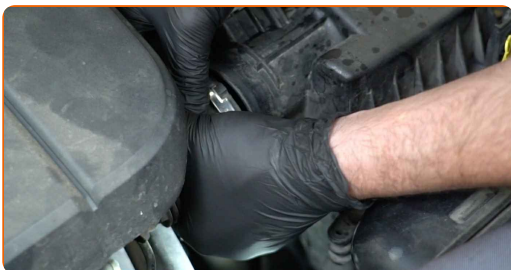
10

Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

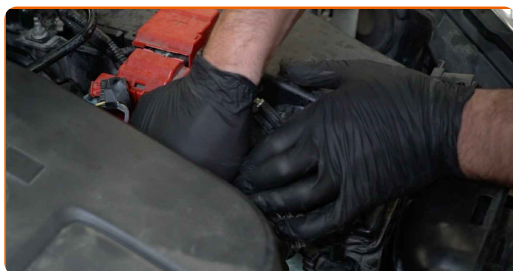


11

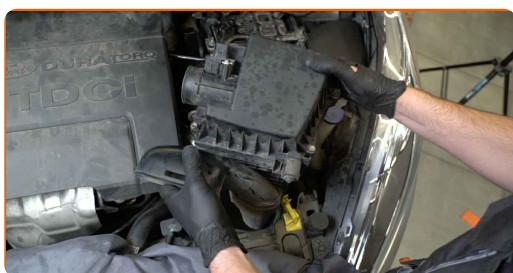
Wymij rurę dolotową powietrza. Użyj łomu.



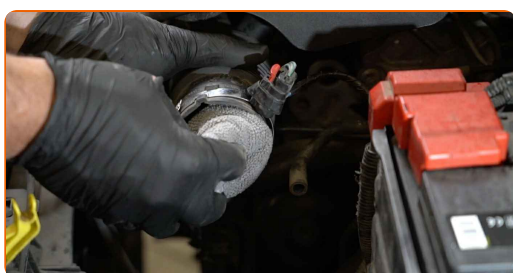
12 Odłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej od przewodu wentylacyjnego.



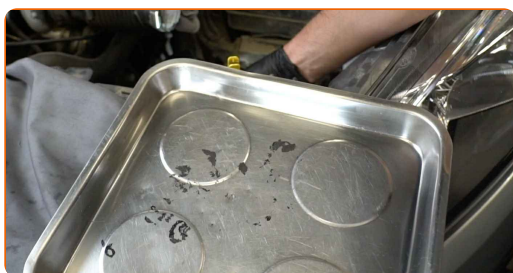
13 Zdejmij obudowę filtra powietrza.



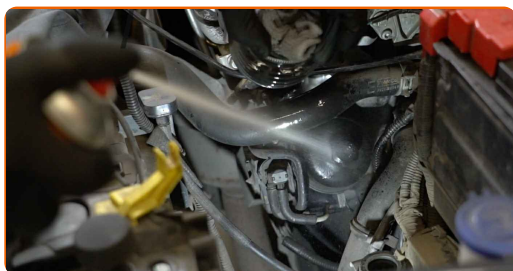
14 Zakryj przewód wlotu powietrza przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza systemu pyłu i brudu.



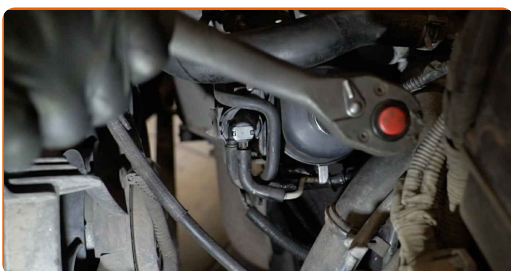
15 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



16 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 17** Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 18** Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



AUTODOC poleca:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

- 19** Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



20 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



21 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



22 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



Wymiana: oleju i filtra – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

23 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



24

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



25

Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



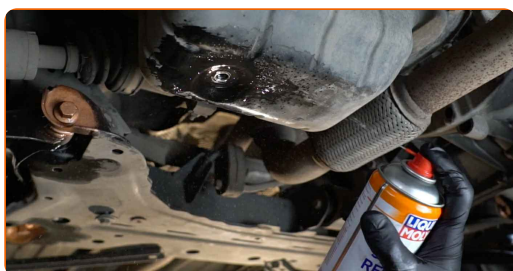
26

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



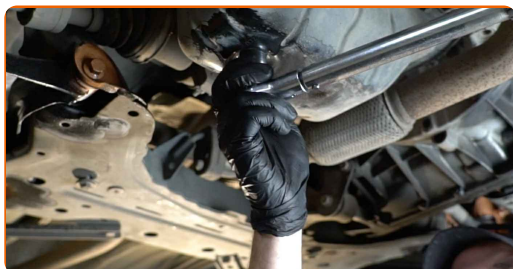
27

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



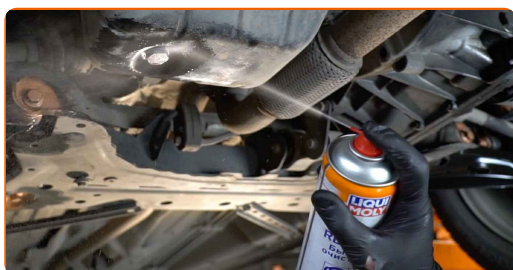
28

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



29

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

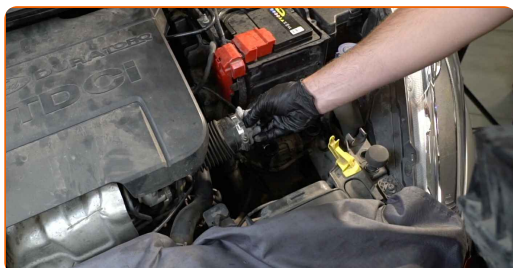


30

Obniż samochód.

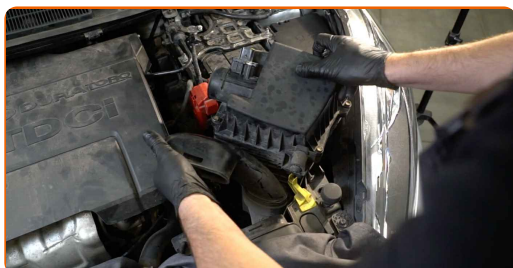
31

Zdejmij ręcznik z mikrofibry z przewodu wlotu powietrza.

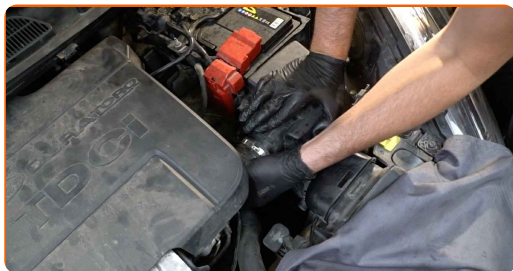


32

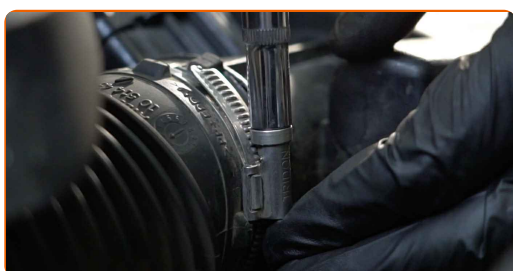
Założ ponownie obudowę filtra powietrza.



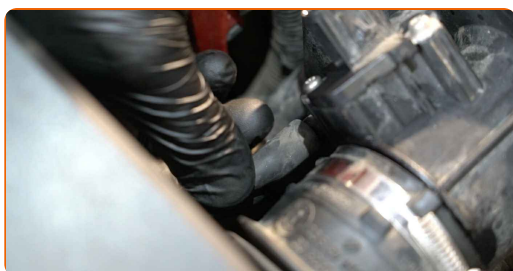
33 Zamontuj rurę dolotową powietrza i ją zabezpiecz.



34 Załóż obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



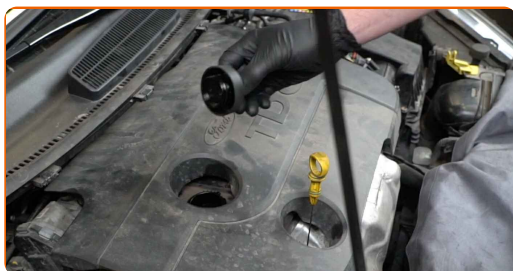
35 Podłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej do przewodu ssącego.



36 Włóż łącznik przepływomierza masowego powietrza.



37 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



38

Wsadź lejek.



39

Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.

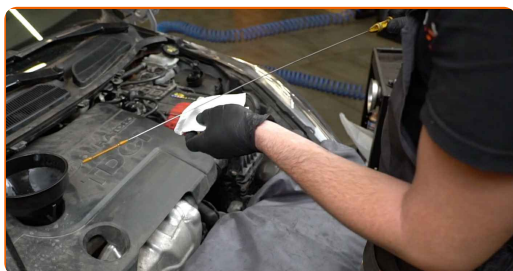


Wymiana: oleju i filtra – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). AUTODOC zaleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

40

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

41 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

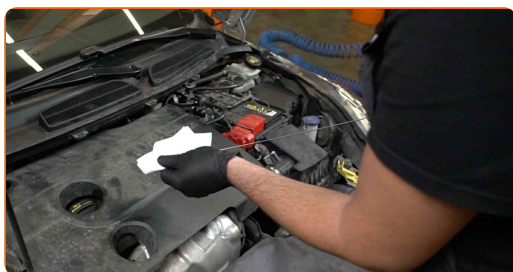


42 Dokręć korek wlewu.



43 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

44 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

45 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

46 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Profesjonaliści zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.