



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **FORD**
KA+ Hatchback (UK, FK)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

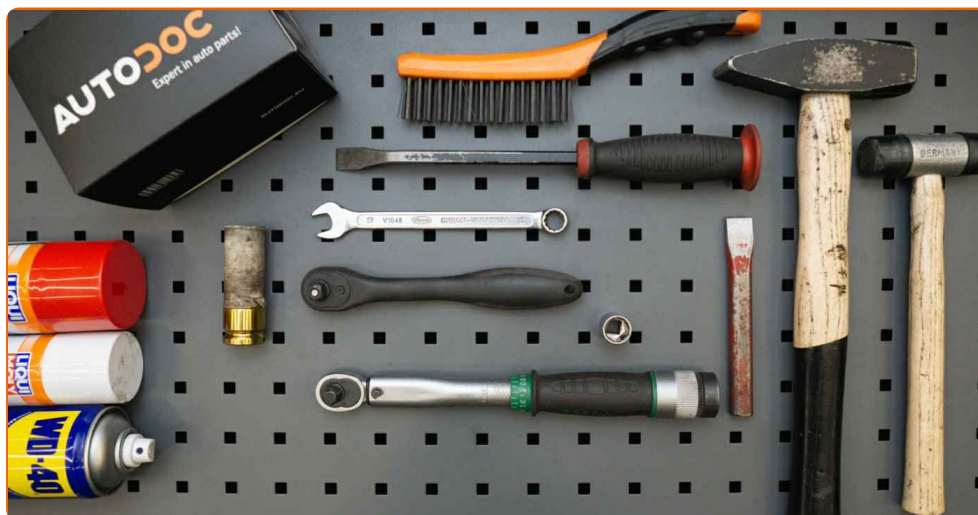
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.2, FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.5, FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.5 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – FORD KA+
HATCHBACK (UK, FK). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Młotek gumowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

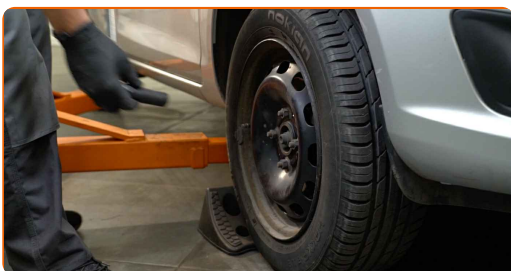
Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – FORD KA+ Hatchback (UK, FK).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

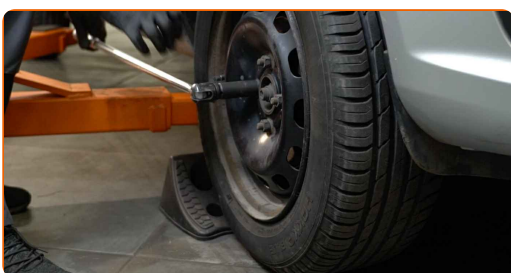
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

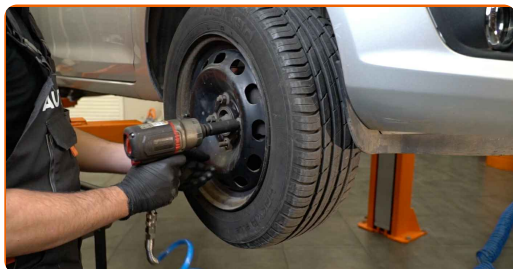
Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

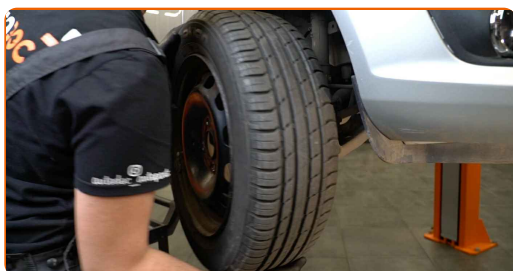
4 Odkręć śruby koła.



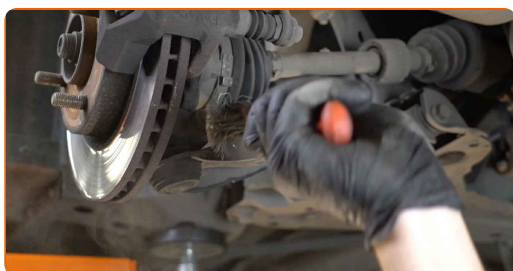
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD KA+ Hatchback (UK, FK)

5 Ściągnij koło.



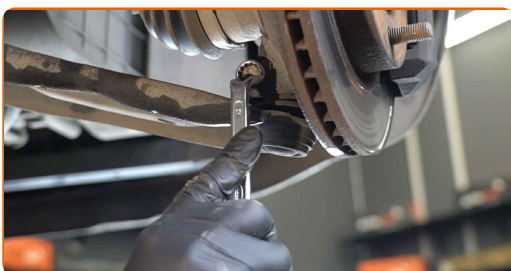
6 Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



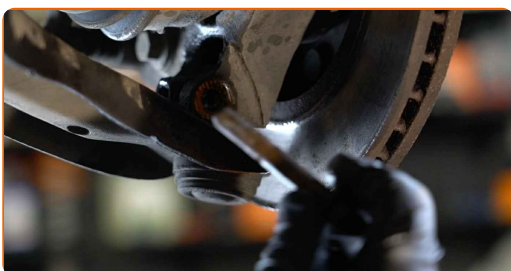
Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD KA+ Hatchback (UK, FK).
Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

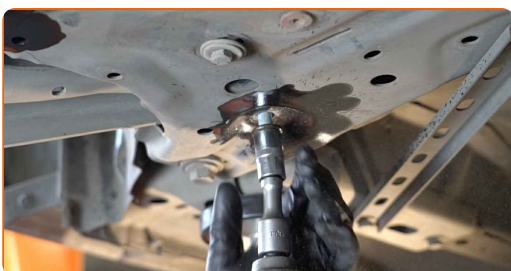
- 7** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z pokrętki.



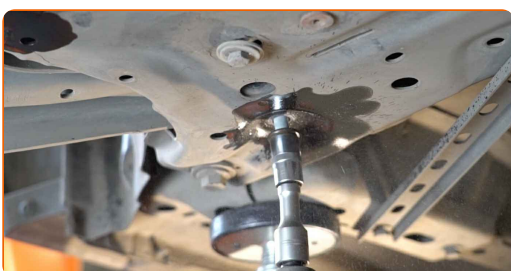
- 8** Odkręć śrubę mocującą.



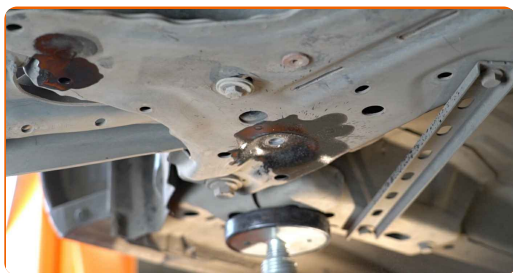
- 9** Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z pokrętki.



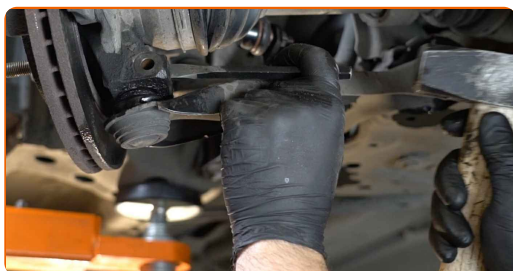
- 10** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z pokrętki.



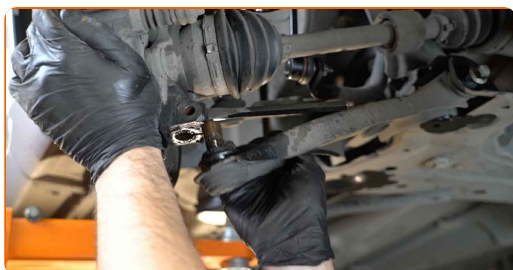
11 Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.



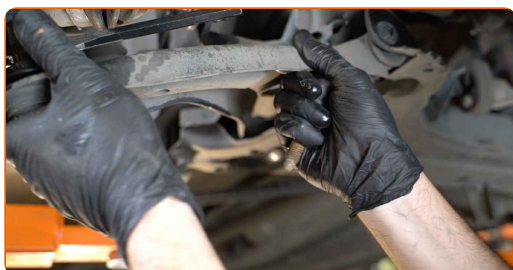
12 Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



13 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.



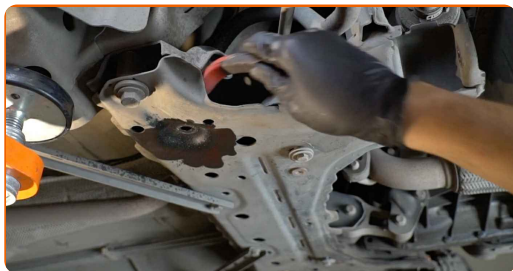
14 Wyciągnij przednie mocowanie wahacza.



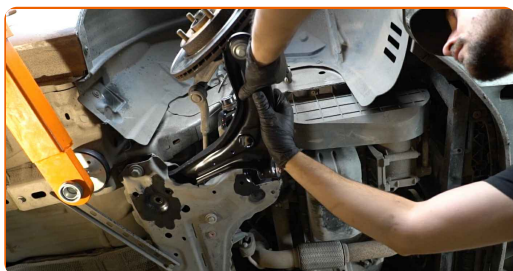
15 Zdejmij dźwignię.



16 Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyć druczanej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



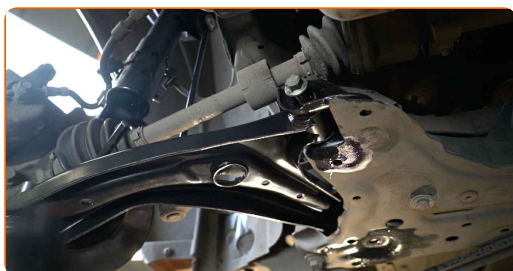
17 Zainstaluj nową dźwignię. Skorzystaj z gumowego młotka.



Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). AUTODOC zaleca:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkość osłonę przegubu kulowego.

18 Zamontuj mocowania wahacza.



19 Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą.

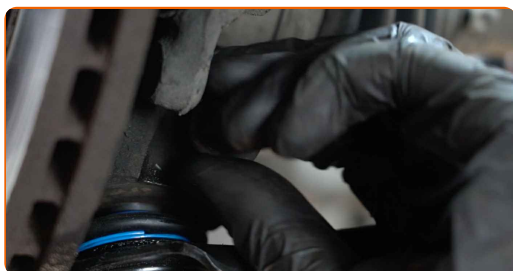
20

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



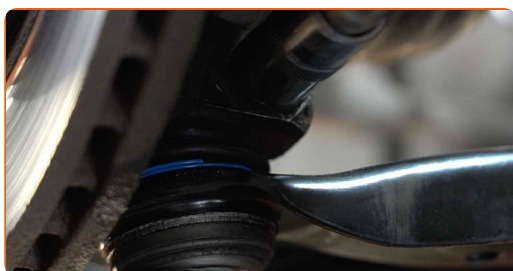
21

Zainstaluj śrubę mocującą.



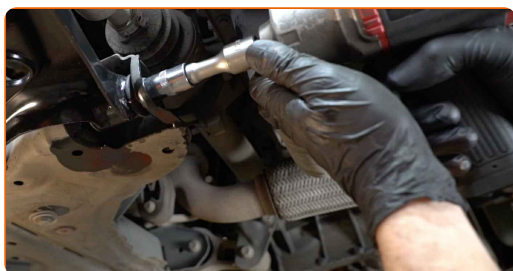
22

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

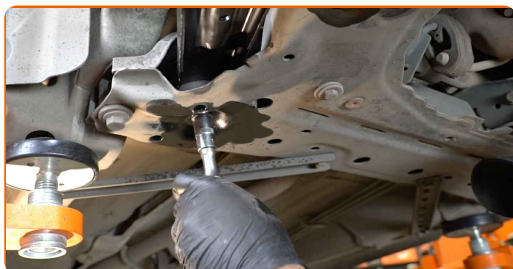


23

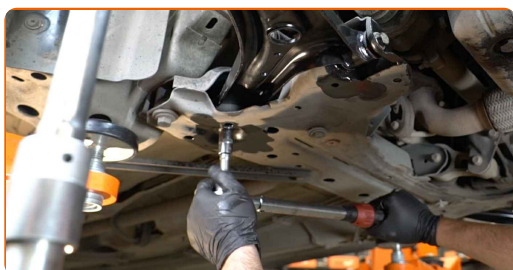
Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



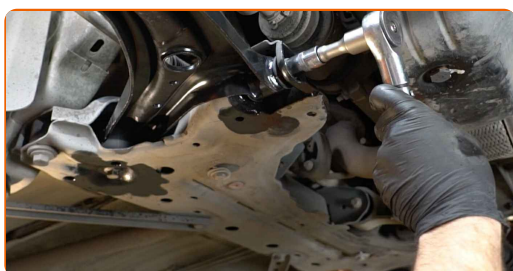
- 25** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 26** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.+180°

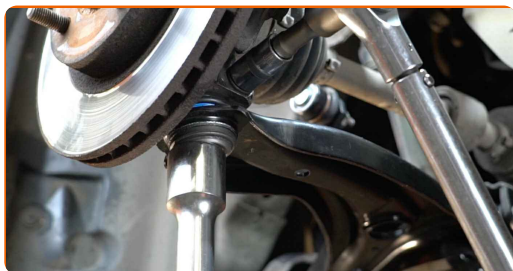


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

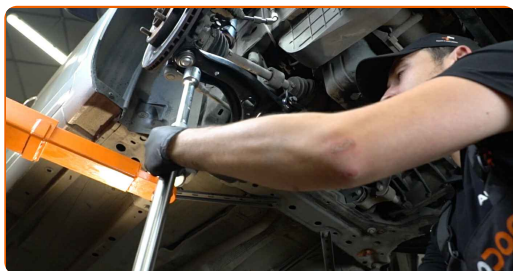
27

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



28

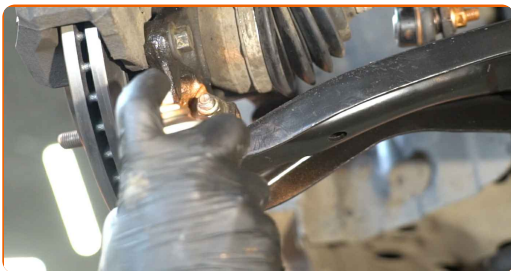
Wymij wspornik spod wahacza.



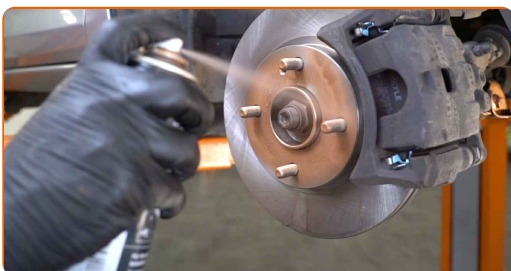
AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

29 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



30 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



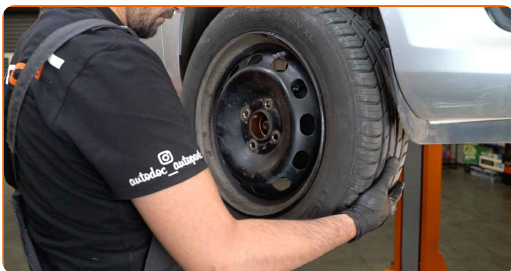
31 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

32 Zainstaluj koło.

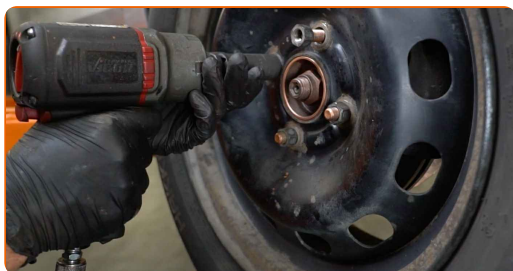


Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

33

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



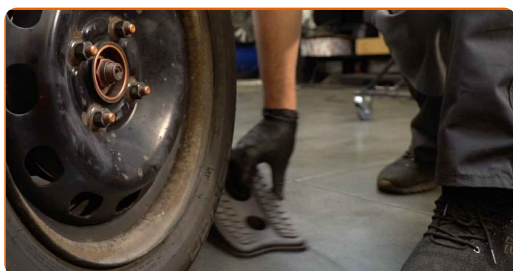
34

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.