



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
FORD Kuga Mk1 (C394) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
FORD Kuga Mk1 (C394) TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – FORD KUGA MK1 (C394). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T40
- Bity typu Torx T30
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

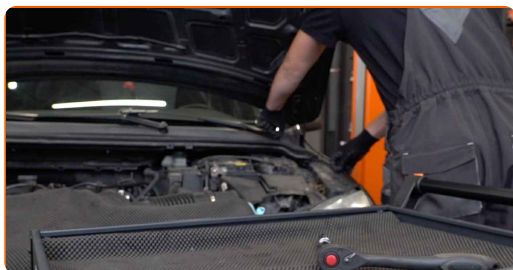
Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – FORD KUGA MK1 (C394). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij pokrywy nakrętki ramienia wycieraczki.



4

Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



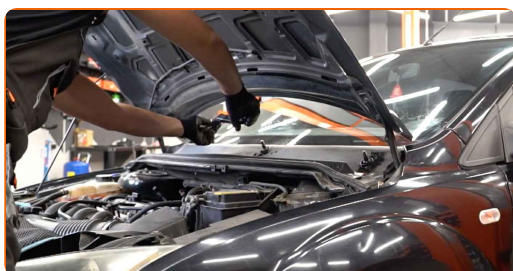
5

Oczyść czopy ramion wycieraczki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



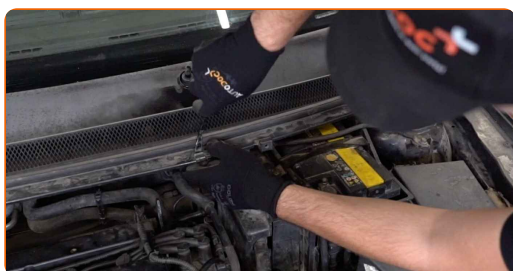
6

Zdejmij ramiona wycieraczki.



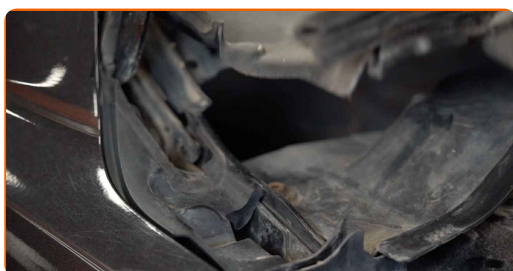
7

Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Użyj łomu.

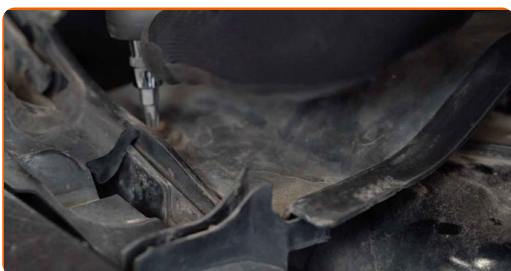


8

Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



- 9** Odkręć mocowanie dolnego plastikowego podszybia wycieraczek. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



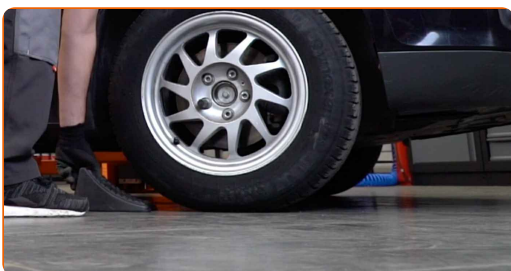
- 10** Zdejmij dolne plastikowe podszybie wycieraczek.



- 11** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 12** Zabezpiecz koła klinami.

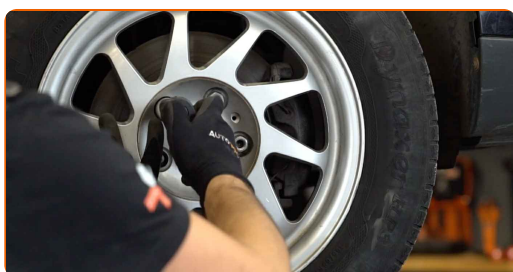


13 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



14 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

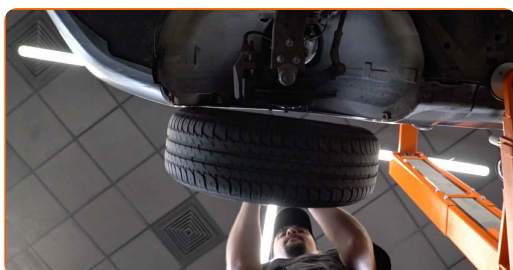
15 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD Kuga Mk1 (C394)

16 Ściągnij koło.



17 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



18 Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



20 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



21 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



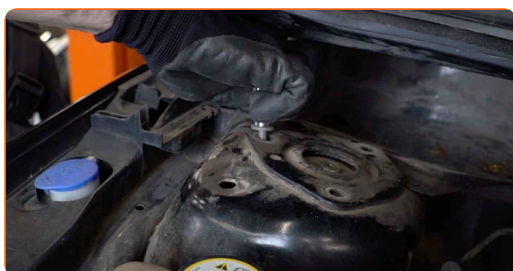
22 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Użyj młotka. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego.



23 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



24 Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora.



Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD Kuga Mk1 (C394). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

25

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD Kuga Mk1 (C394). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

26

Wymiej kolumnę resorującą.



27

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD Kuga Mk1 (C394). Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

28

Ściśnij sprężynę.



29

Oczyść drążek amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.

30

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



31

Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



32 Zwolnij sprężynę śrubową.



33 Zamontuj nowe mocowanie amortyzatora i dokręć go.



34 Ściśnij sprężynę.

35 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD Kuga Mk1 (C394). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

36 Rozluźnij sprężynę.



37 Zdejmij zamontowany amortyzator.



38 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



39 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



40 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora (3 części). Nie dociskaj go.



AUTODOC poleca:

- FORD Kuga Mk1 (C394) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

41

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu.



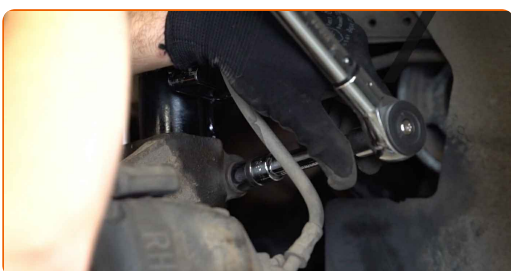
42

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



43

Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



44

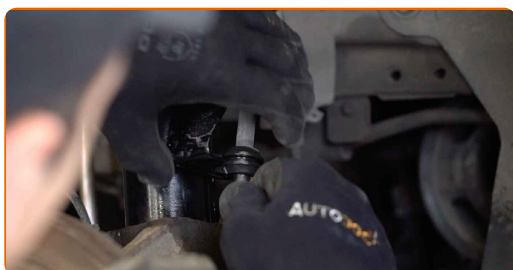
Wymij podporę spod zwrotnicy.



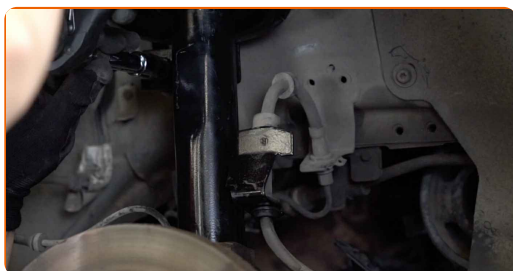
AUTODOC poleca:

- FORD Kuga Mk1 (C394) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

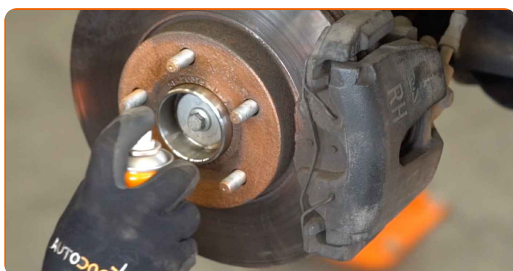
45 Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



46 Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



47 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



48

Zainstaluj koło.



Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD Kuga Mk1 (C394). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

49

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



50

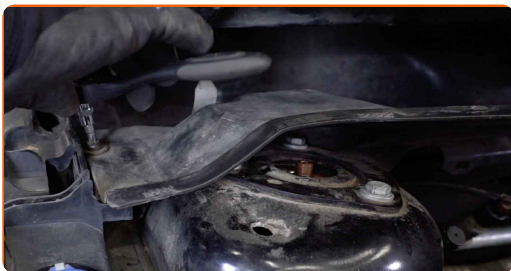
Dokręć górne mocowanie amortyzatora (1 sztuka). Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 32 Nm.



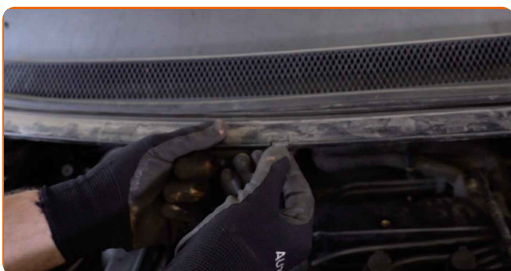
51

Oczyść gniazdo mocujące kraty grilla. Skorzystaj ze spreju WD-40.

52 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



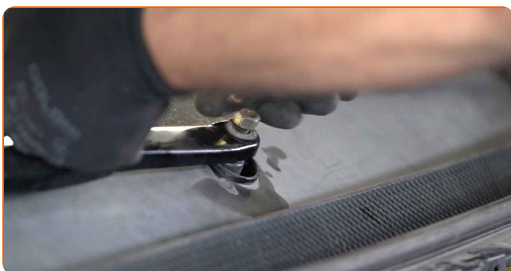
53 Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



54 Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



55 Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.

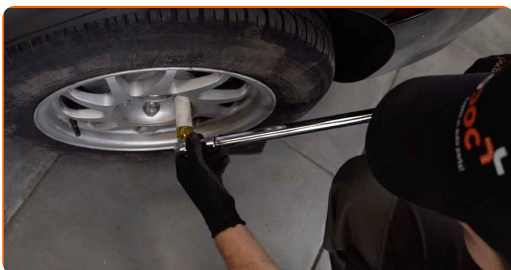


Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD Kuga Mk1 (C394). Wskazówka:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

56 Załóż osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.

57 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



58 Usuń podnośniki oraz kliny.



59 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

60 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.