



Jak wymienić świece  
zapłonowe w **FORD**  
**MAVERICK** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

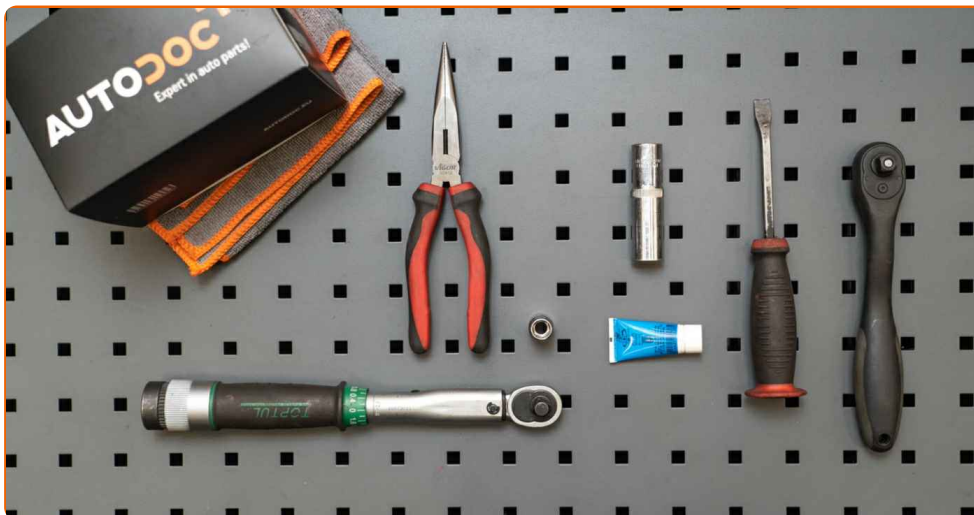
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD MAVERICK 2.0 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – FORD MAVERICK.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Nasadka o numerze 10
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce okrągłe
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: świec zapłonowych – FORD MAVERICK. Wskazówka od AUTODOC:

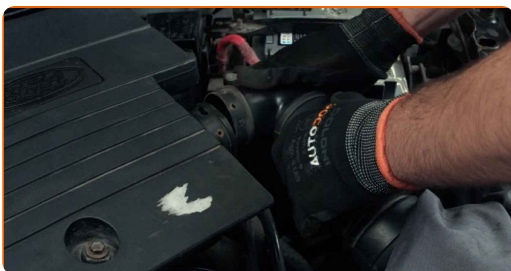
- Procedura wymiany jest taka sama dla wszystkich świec zapłonowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – FORD MAVERICK. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

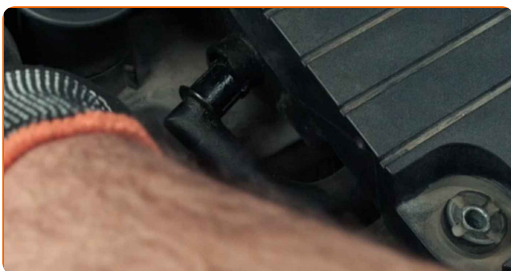
**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

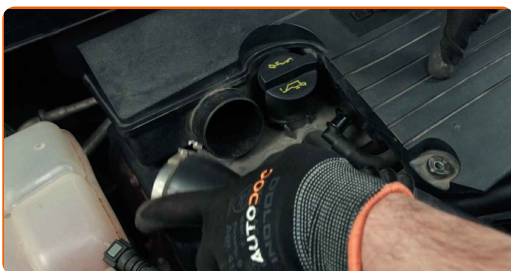
**3** Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



**4** Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Użyj szczypiec do opasek click-R.



**5** Wymij rurę dolotową powietrza.



6

Odkręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

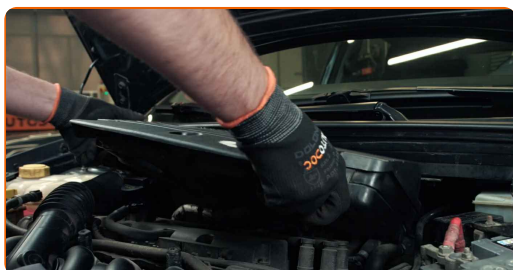


7

Odłącz przewód wentylacyjny karteru silnika od lewej strony pokrywy silnika.

8

Zdejmij obudowę filtra powietrza.



### Uwaga!

- Obudowa filtra powietrza jest wbudowana w pokrywę silnika.

9

Zakryj przewód wlotu powietrza przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przedostawianiem się do wnętrza systemu pyłu i brudu.



10

Wyciągnij złącza przewodów świec zapłonowych z ich gniazd. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.

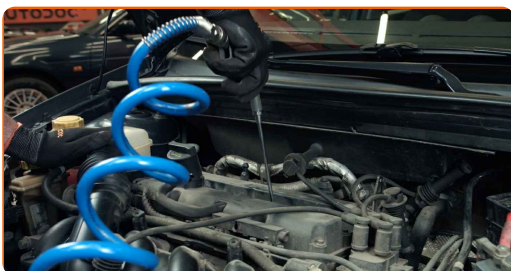


**Wymiana: świec zapłonowych – FORD MAVERICK. Profesjonaliści zalecają:**

- Bądź ostrożny, aby uniknąć uszkodzenia przewodów świec zapłonowych.
- Pamiętaj kolejność złączy przewodów świec zapłonowych.

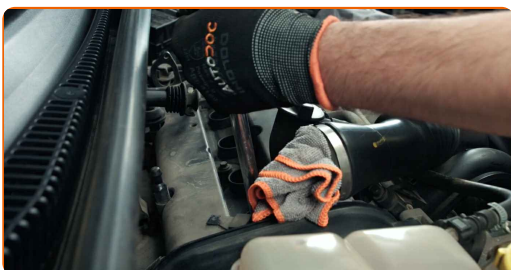
11

Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



12

Wykręć świece zapłonowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Wyciągnij świecę zapłonową.



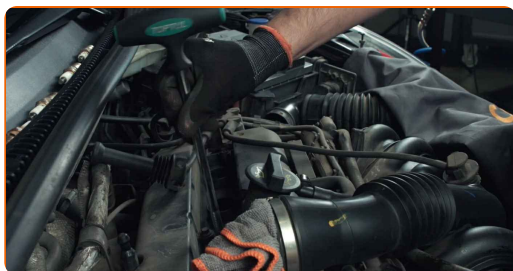
14

Zastosuj ciekłą warstwę specjalnego smaru przeciw zatarciom przy wysokich temperaturach na gwinty nowej świecy zapłonowej.



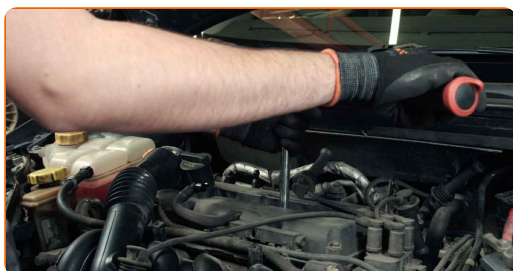
15

Zamontuj nowe świece zapłonowe w gniazdach.



16

Wkręć nowe świece i zaciągnij je. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



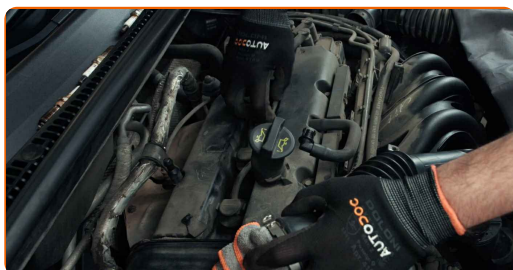


Wymiana: świec zapłonowych – FORD MAVERICK. AUTODOC zaleca:

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.

17

Włóż złącza przewodów świec zapłonowych do ich gniazd. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.

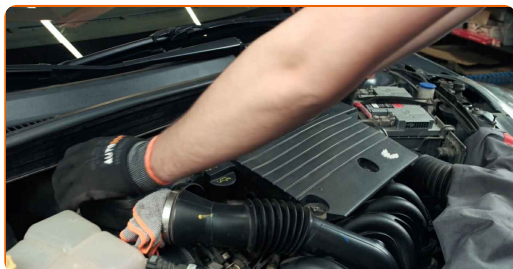


AUTODOC poleca:

- Wymiana: świec zapłonowych – FORD MAVERICK. Postępuj zgodnie z instrukcją montażu.

18

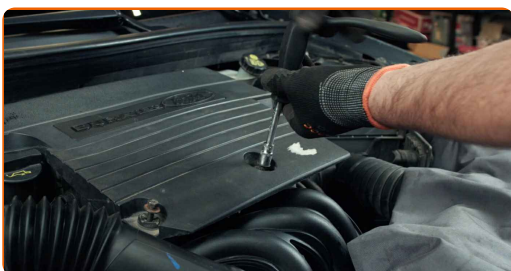
Założ ponownie obudowę filtra powietrza.





19

Przykręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



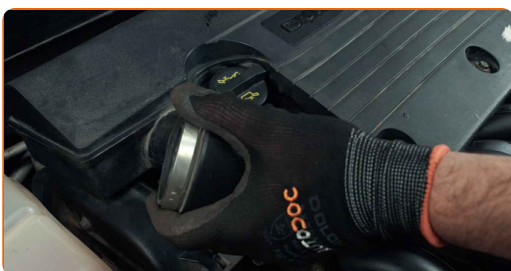
20

Podłącz przewód wentylacyjny karteru silnika do lewej strony pokrywy silnika.



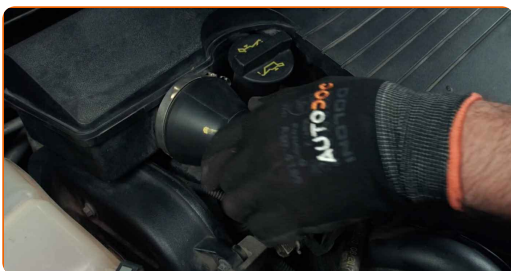
21

Zdejmij ręcznik z mikrofibry z przewodu wlotu powietrza.



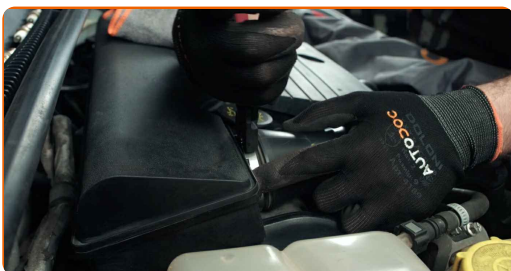
22

Zamontuj rurę dolotową powietrza i ją zabezpiecz.



23

Założ obejmę przewodu wlotu powietrza. Użyj szczypiec do opasek click-R.



24

Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



25

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

26

Zamknij maskę.

27

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

28

Zgaś silnik.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.