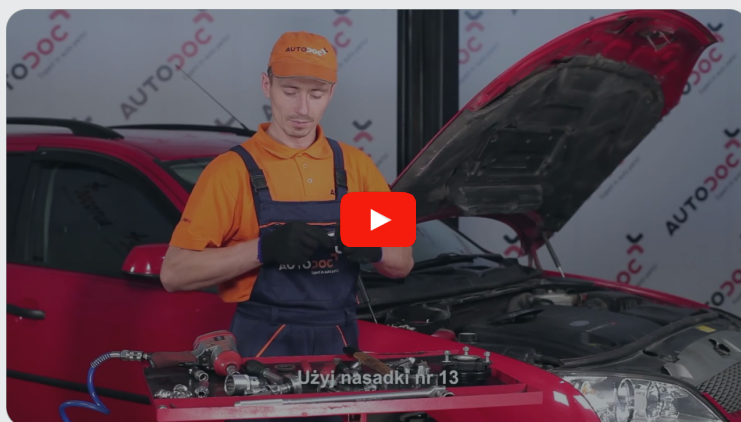




Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**FORD MONDEO II kombi**  
**(BNP)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

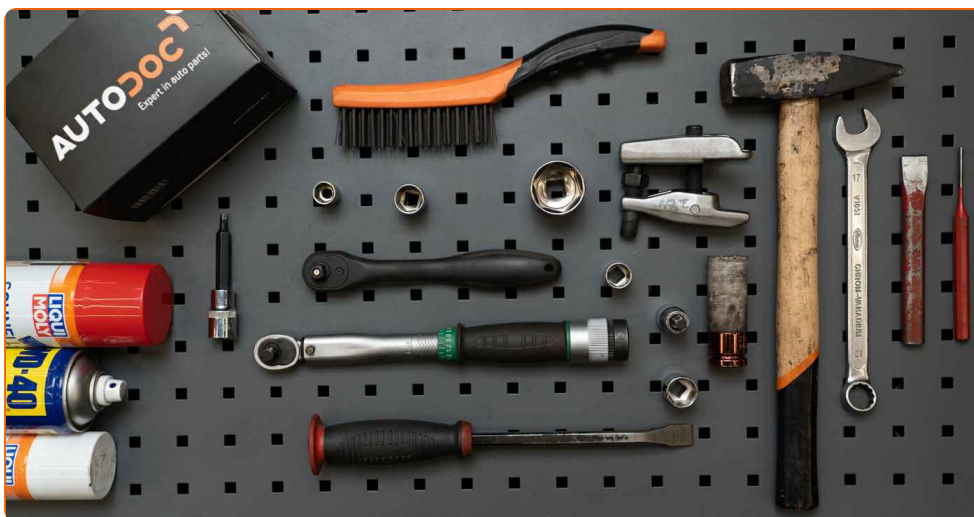
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla FORD MONDEO II kombi (BNP) 1.6 i, FORD MONDEO II kombi (BNP) 1.8 i, FORD MONDEO II kombi (BNP) 2.0 i, FORD MONDEO II kombi (BNP) 2.5 24V, FORD MONDEO II kombi (BNP) 1.8 TD, FORD MONDEO II kombi (BNP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II kombi (BNP) 2.5 ST 200

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD MONDEO III kombi (BWY) 1.8 16V

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – FORD MONDEO II KOMBI (BNP). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 32
- Bit imbusowy numerze H5
- Bit imbusowy numerze H6
- Bity typu Torx T55
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Śrubokręt Płaski
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

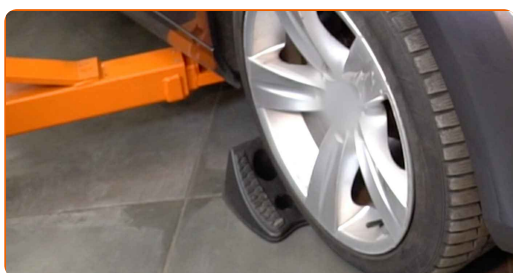
Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO II kombi (BNP).  
Profesjoniści zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD MONDEO II kombi (BNP) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

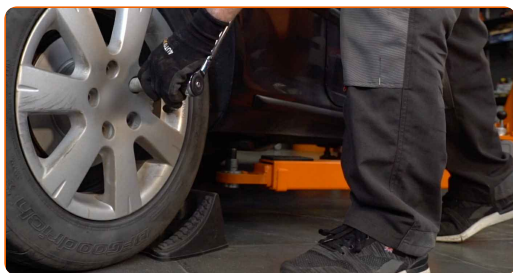
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO II kombi (BNP). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



6

Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

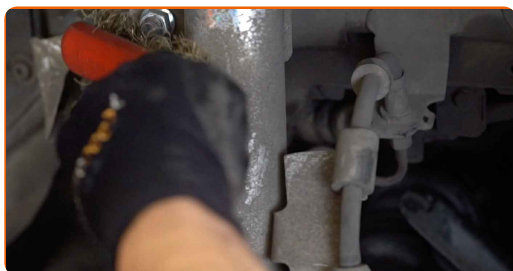


7

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

8

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



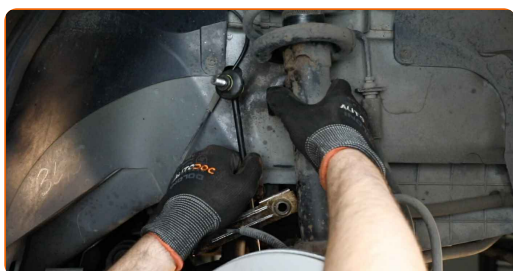
10

Zdejmij obejmę ze sprężyny amortyzatora.



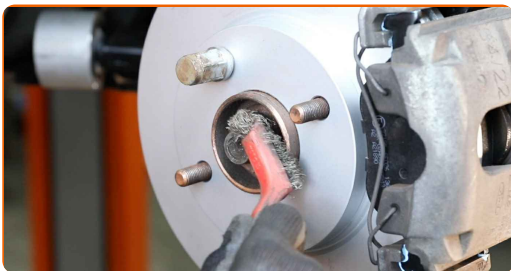
11

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



12

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



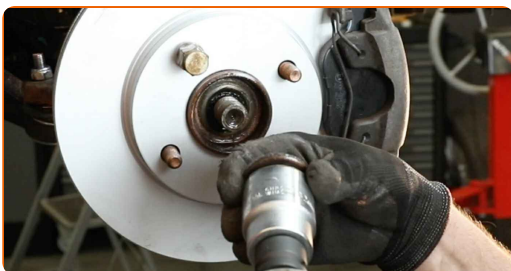
13

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



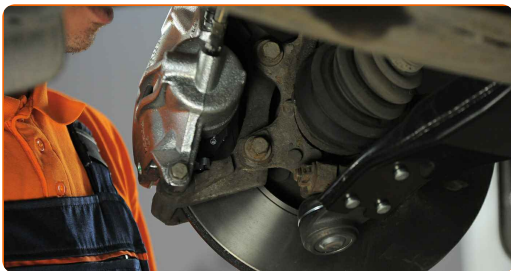
14

Usuń nakrętkę mocującą.



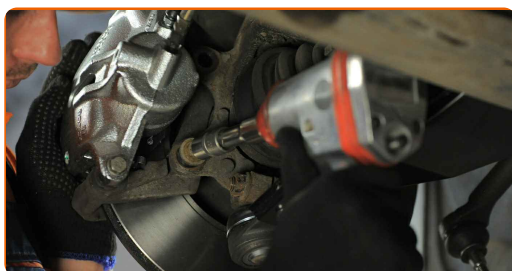
15

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





- 16** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 17** Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

- 18** Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



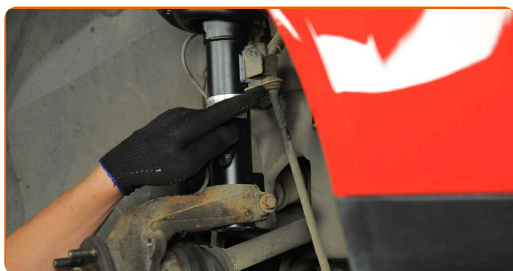
**Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO II kombi (BNP). AUTODOC zaleca:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.



19

Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



20

Zdejmij tarczę hamulcową.



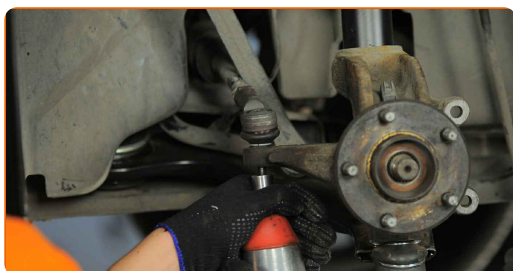
21

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

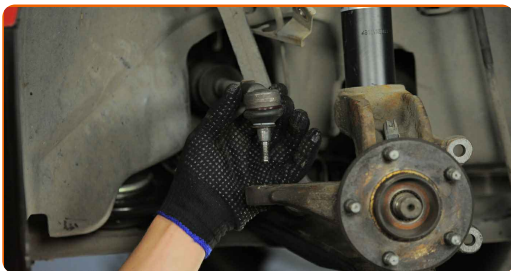


22

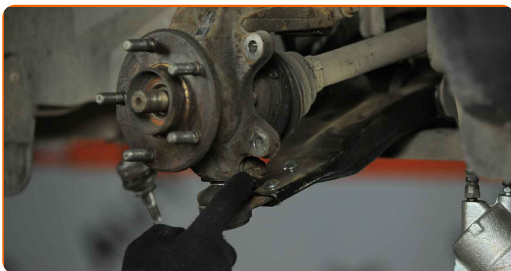
Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



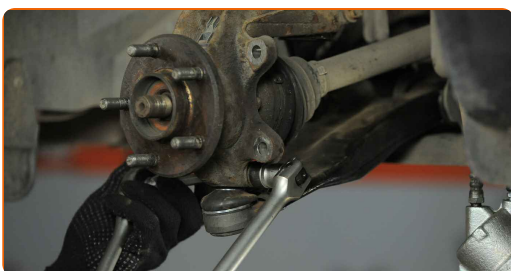
**23** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



**24** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



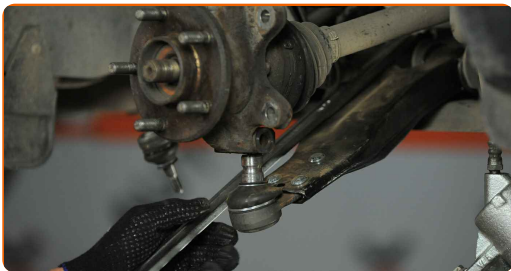
**25** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**26** Odkręć śrubę mocującą.

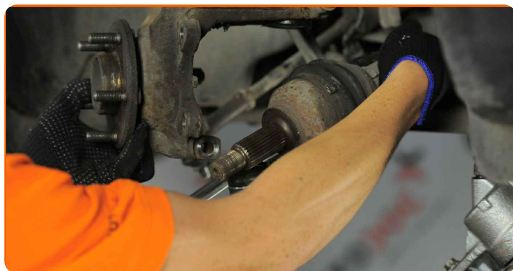
**27** Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

**28** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu. Użyj młotka.



29

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO II kombi (BNP).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

30

Obniż samochód.

31

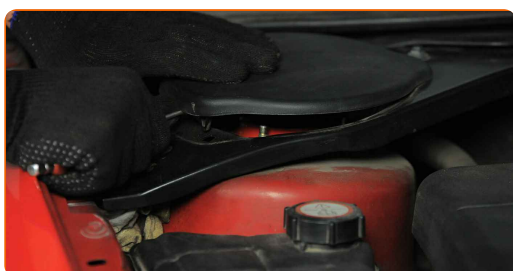
Odkryj maskę silnika.

32

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

33

Usuń trzpień blokujący mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



34

Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

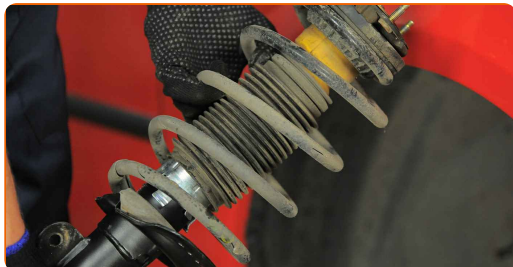
- 35** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO II kombi (BNP).**  
**Wskazówka:**

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

- 36** Wymij kolumnę resorującą.



- 37** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



**AUTODOC poleca:**

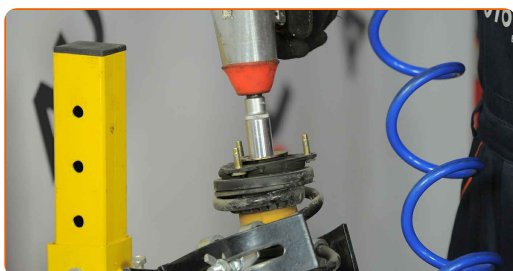
- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

**38** Ściśnij sprężynę.

**39** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**40** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



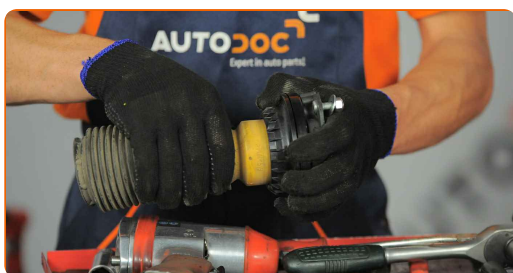
**41** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO II kombi (BNP).  
Wskazówka:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

- 42** Zamontuj nowe mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



- 43** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 58 Nm.



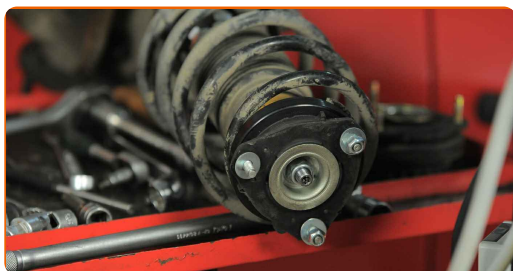
Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO II kombi (BNP).  
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

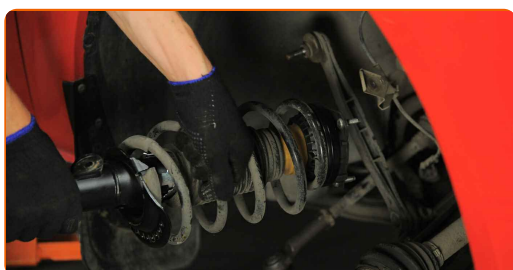
- 44** Rozluźnij sprężynę.



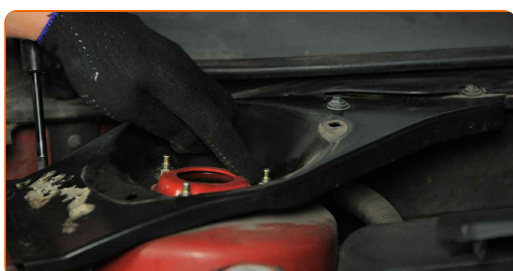
**45** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**46** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



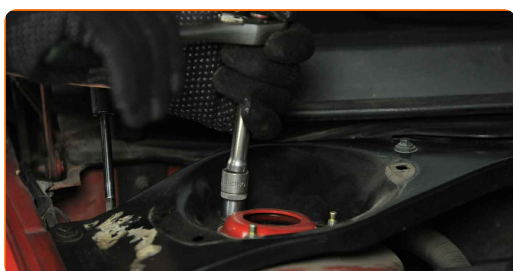
**47** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



**AUTODOC poleca:**

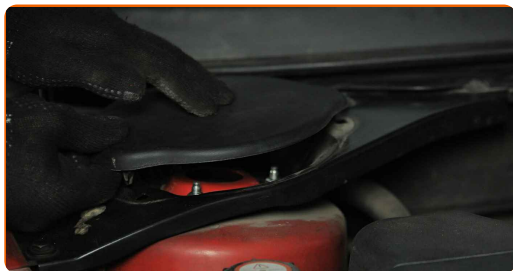
- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. FORD MONDEO II kombi (BNP)

**48** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.





**49** Zamontuj trzpień blokujący mocowanie amortyzatora.

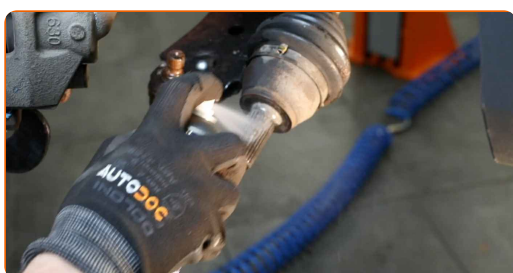


**50** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

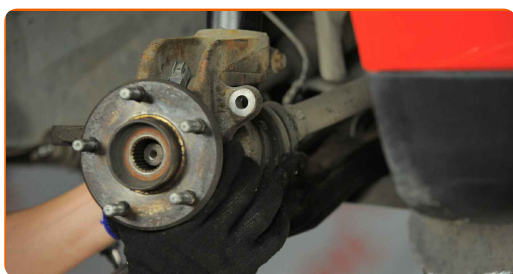
**51** Zamknij maskę.

**52** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

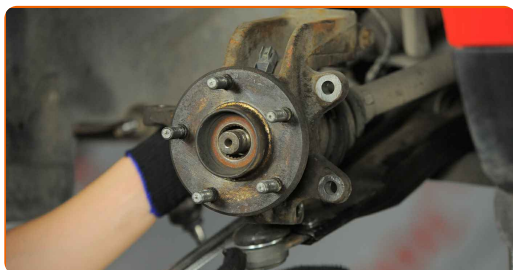
**53** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**54** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



**55** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

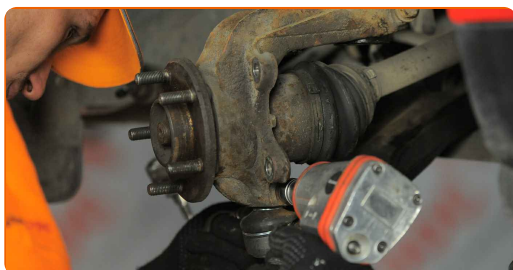


**56** Zabezpiecz śrubę montażową. Skorzystaj ze spreju WD-40.

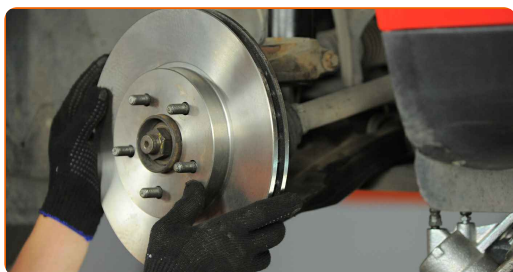


**57** Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.

**58** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 83 Nm.



**59** Zainstaluj tarczę hamulcową.



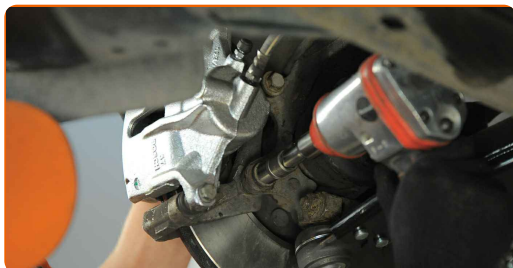
**60** Oczyszcz gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**61** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



**62** Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

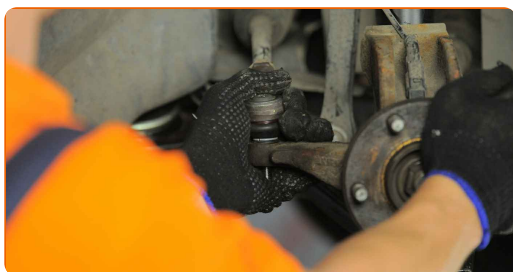
**63** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



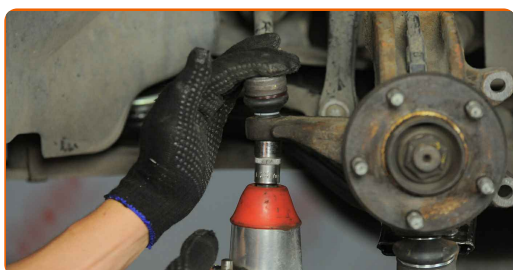
**64** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



**65** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



**66** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



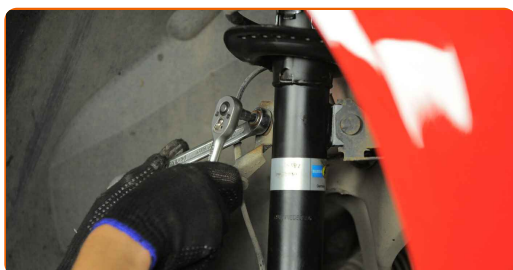
**67** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.

**68** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

**69** Zamontuj obejmę na sprężynie amortyzatora.

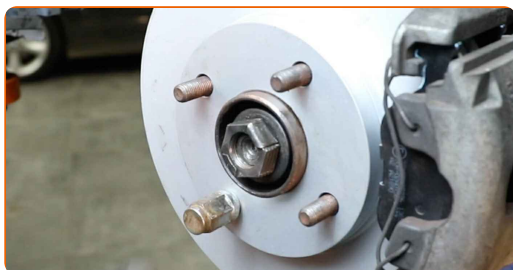


**70** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



**71** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.

**72** Zamontuj nakrętkę mocującą.

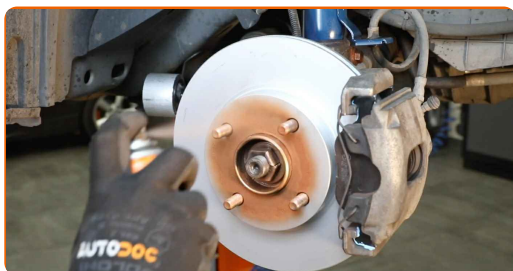


**73** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 290 Nm.



74

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



75

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO II kombi (BNP). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

76

Zainstaluj koło.



### Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO II kombi (BNP). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.



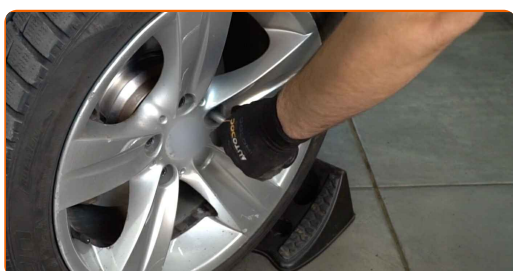
77

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



78

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



79

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.