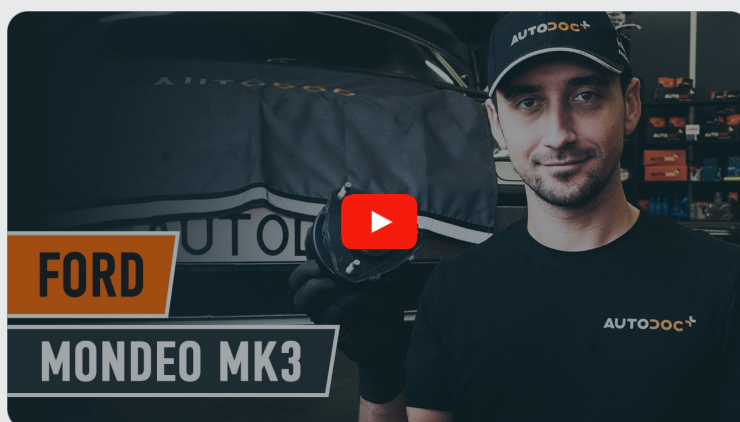


 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
FORD MONDEO III (B5Y)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

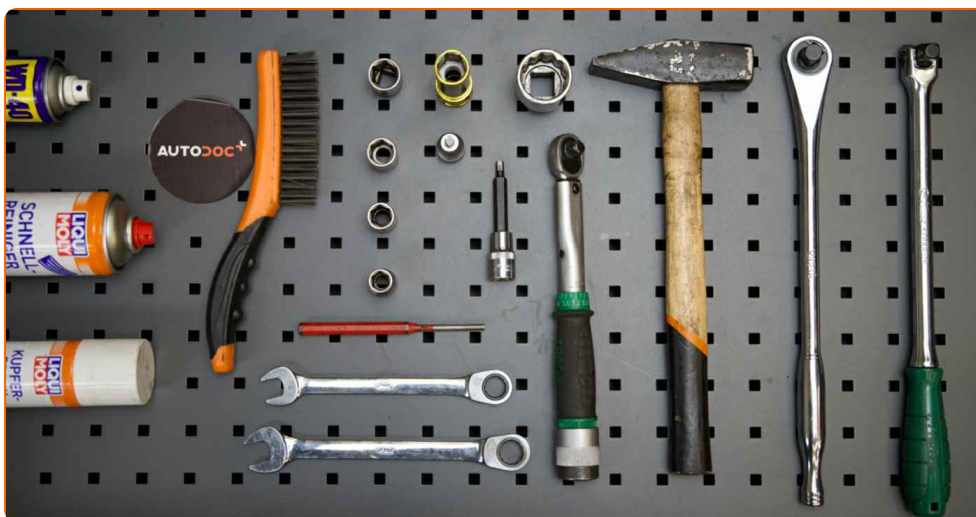
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD MONDEO III sedan (B4Y) 2.0 16V

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – FORD MONDEO III (B5Y). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 32
- Gniazdo amortyzatora
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Wybijk
- Młotek
- Pokrętka
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

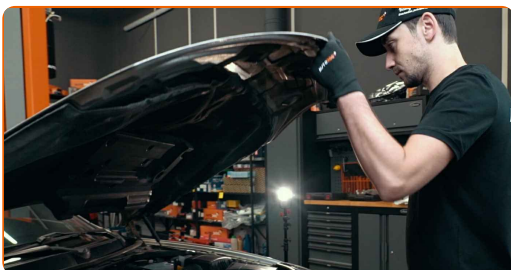
Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO III (B5Y). Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD MONDEO III (B5Y) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

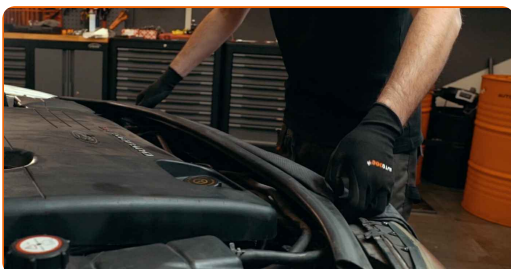
1

Odkryj maskę silnika.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



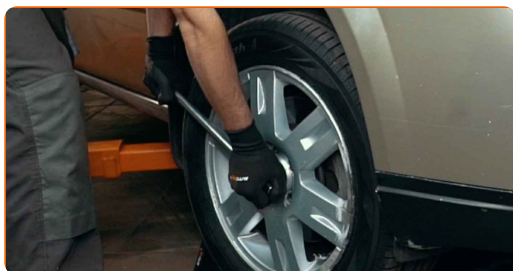
4 Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej (3 sztuki). Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Oczyszcz element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



6 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



7 Zabezpiecz koła klinami.

8

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



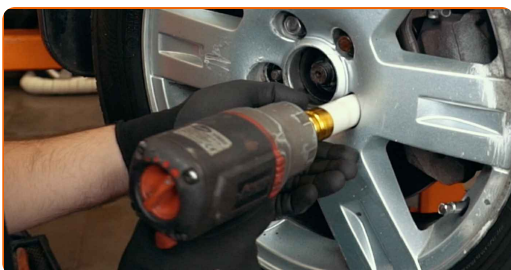
9

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



10

Odkręć śruby koła.

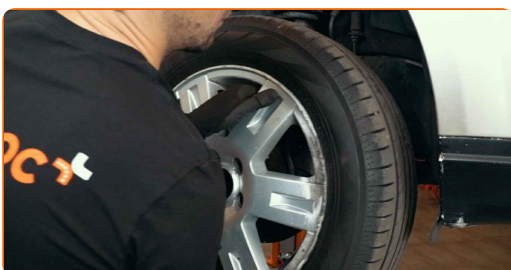


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD MONDEO III (B5Y)

11

Ściągnij koło.



12 Rozłącz przewody czujnika ABS.



13 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



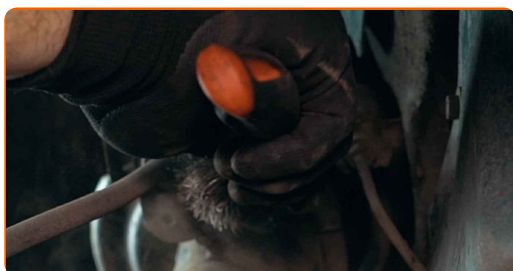
14 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



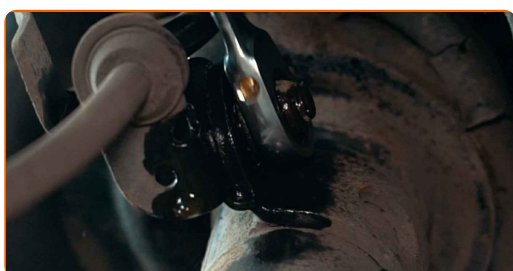
15 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



- 16** Oczyszczyć elementy złączne łączące przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 17** Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



- 18** Wyczyścić dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



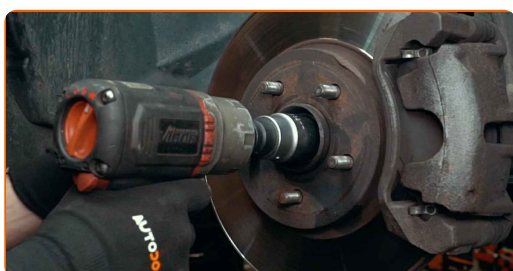
- 19** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



20 Odkręć śrubę mocującą.



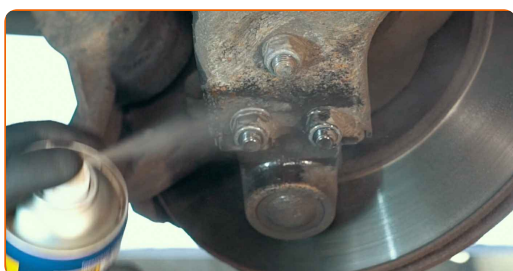
21 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22 Usuń nakrętkę mocującą.



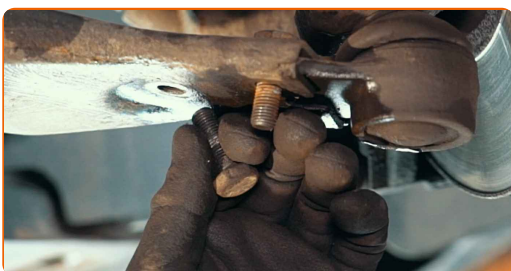
23 Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



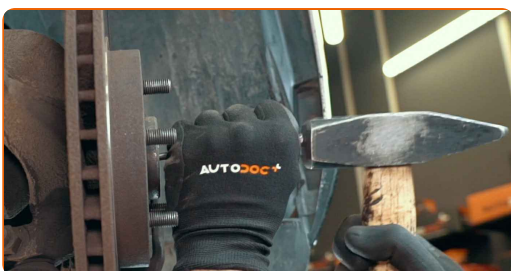
- 24** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 25** Usuń śruby mocujące.



- 26** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO III (B5Y). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

27 Odłącz przegub sferyczny od ramienia.



28 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



29 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



30 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



31 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora (3 części).

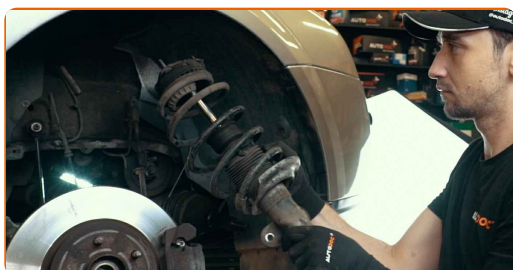


AUTODOC poleca:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

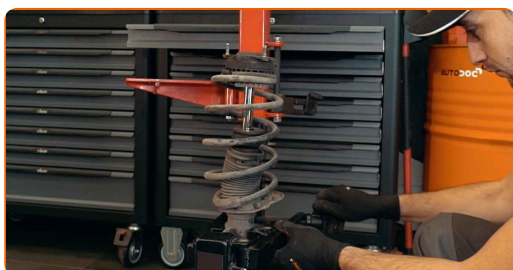
32

Wymij kolumnę resorującą.



33

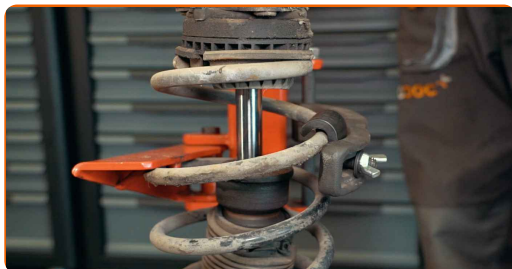
Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



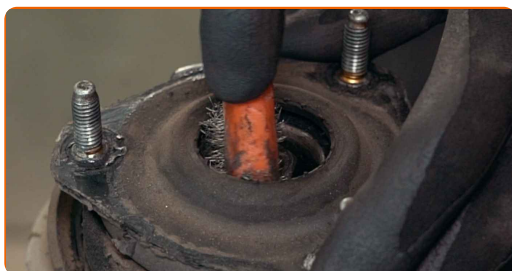
Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC zaleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

34 Ściśnij sprężynę.



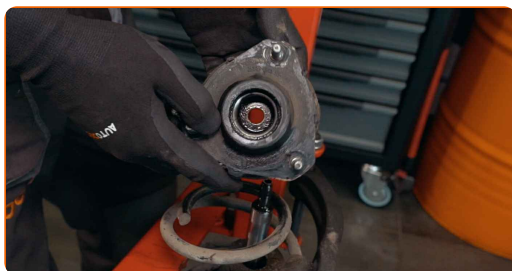
35 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



36 Odkręć nakrętkę tłoczyska kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



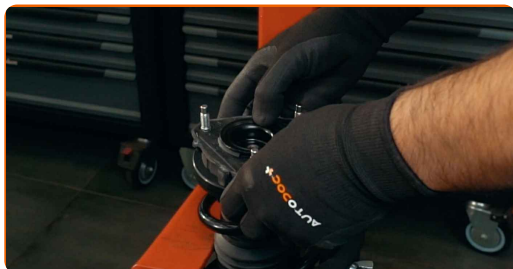
37 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



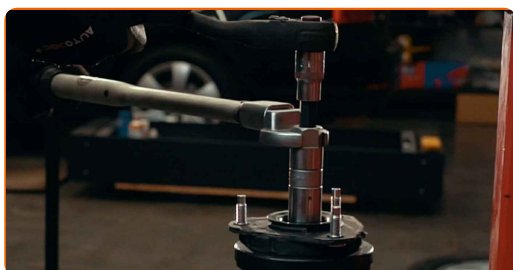
Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO III (B5Y). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpyłnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

38 Zamontuj nowe mocowanie kolumny.



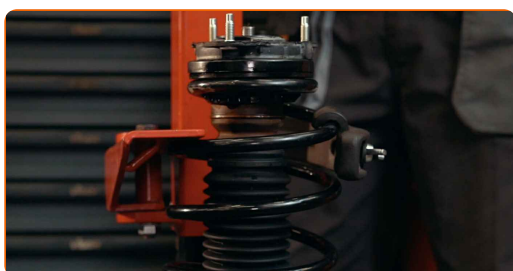
39 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



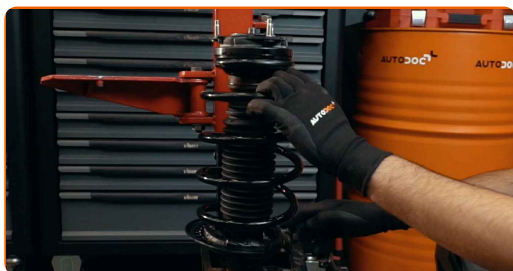
Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO III (B5Y). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

40 Rozluźnij sprężynę.



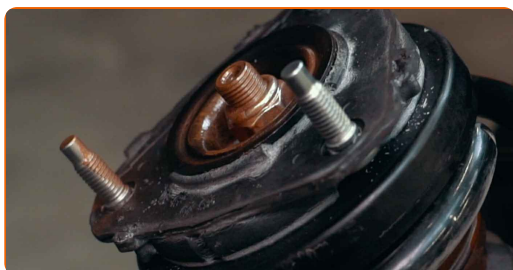
41 Zdejmij zamontowany amortyzator.



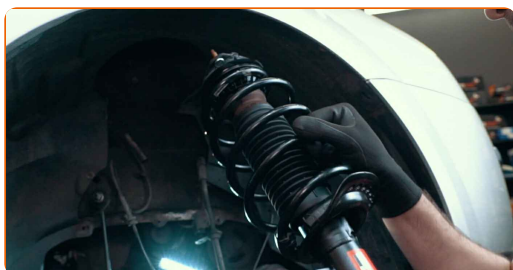
42 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



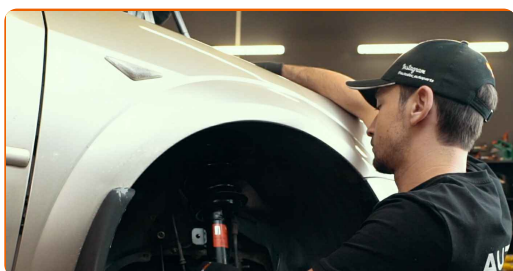
43 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



44 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



45 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora (3 części). Nie dociskaj go.

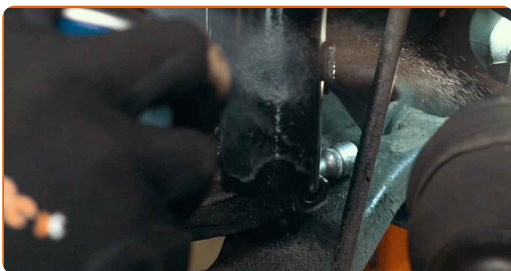


AUTODOC poleca:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

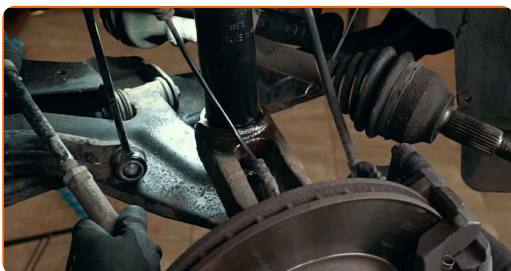
46

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



47

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

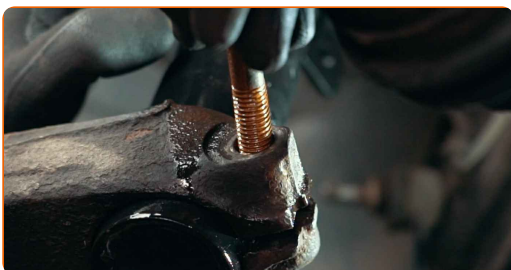


48

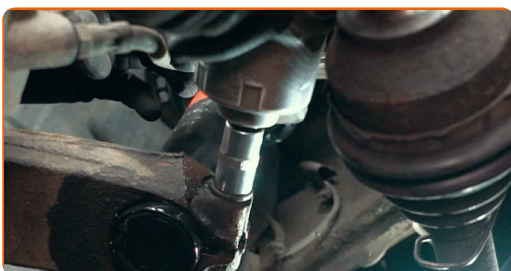
Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

49

Zainstaluj śrubę mocującą.



- 50** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

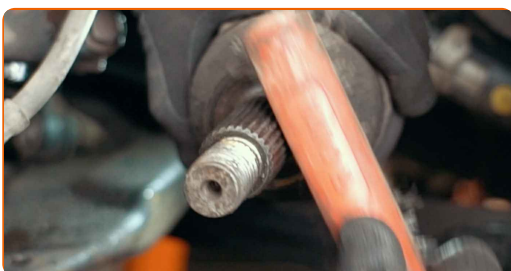


- 51** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – FORD MONDEO III (B5Y). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 52** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



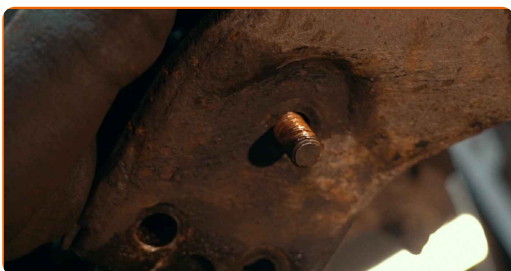
- 53** Zamontuj wał napędowy.



54 Podłącz przegub kulowy do wahacza.



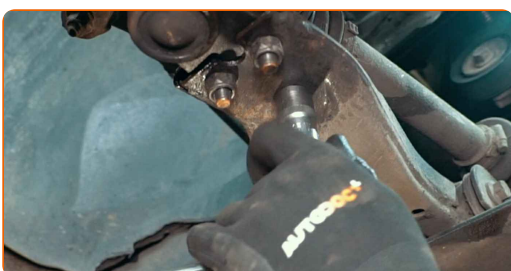
55 Zamontuj śruby mocujące.



56 Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

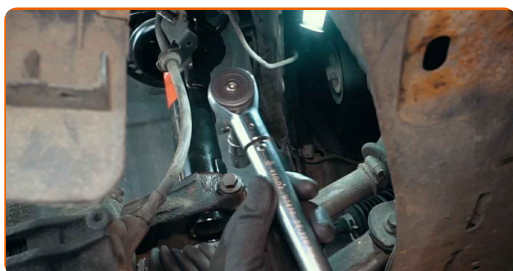


57 Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



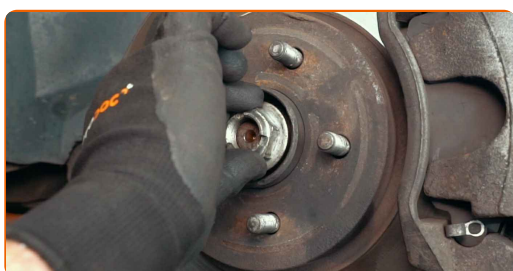
58

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 83 Nm.



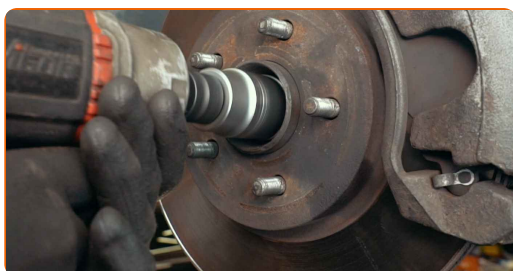
59

Zamontuj nakrętkę mocującą.



60

Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

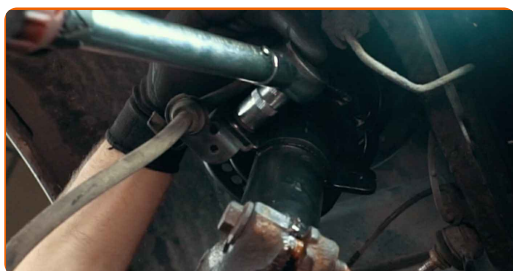


61

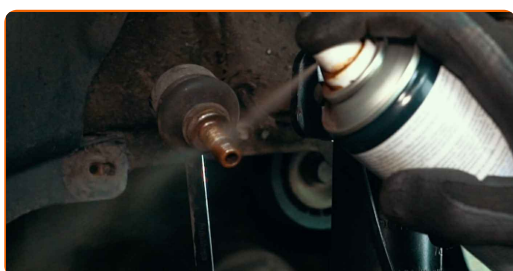
Wyczyść elementy złącze uchwytu przewodu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



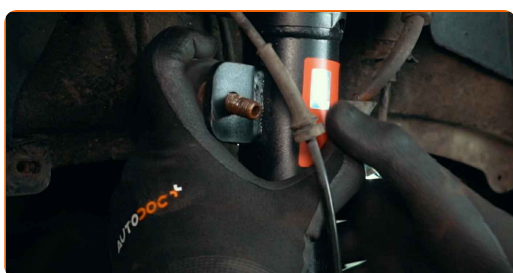
- 62** Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 32 Nm.



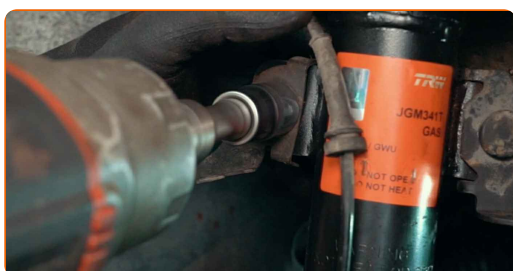
- 63** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 64** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 65** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 66** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



- 67** Połącz okablowanie czujnika ABS.



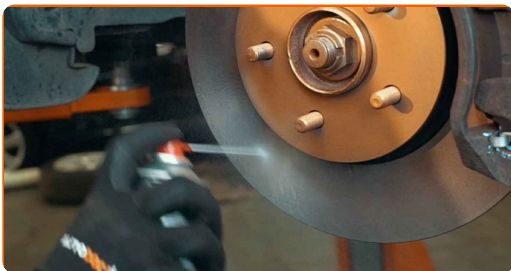
- 68** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zastosuj smar miedziany.



- 69** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



70 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



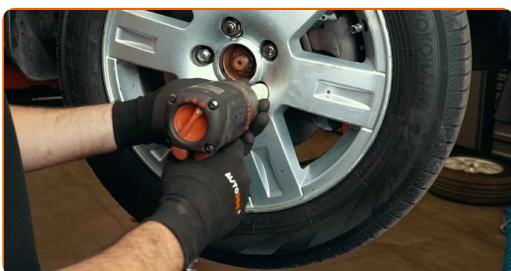
71 Zainstaluj koło.



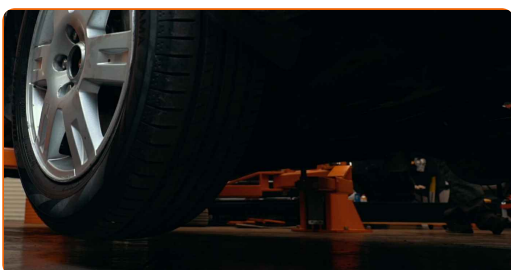
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FORD MONDEO III (B5Y)

72 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



73 Obniż samochód.



74

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 290 Nm.



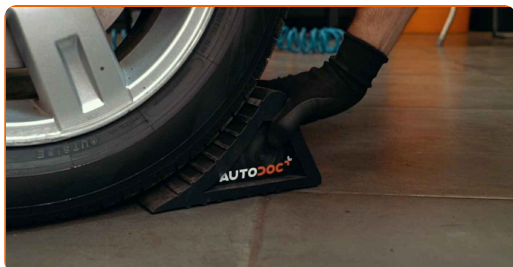
75

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



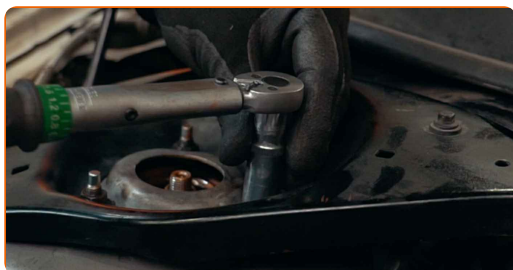
76

Usuń podnośniki oraz kliny.



77

Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora (3 części). Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



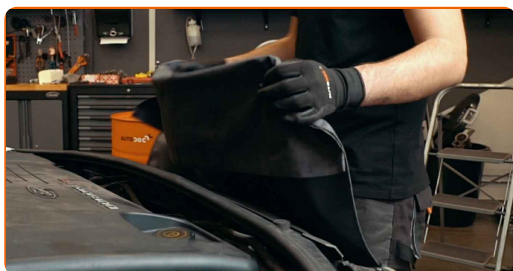
78

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



79

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



80

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.