



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **FORD**
MONDEO III (B5Y) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

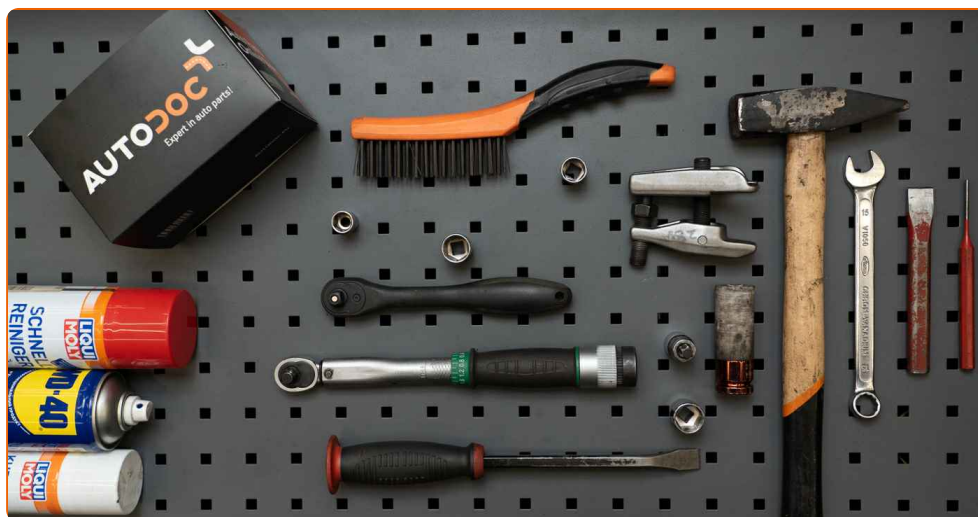
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD MONDEO III kombi (BWY) 1.8 16V

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – FORD MONDEO III (B5Y). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx T55
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – FORD MONDEO III (B5Y). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

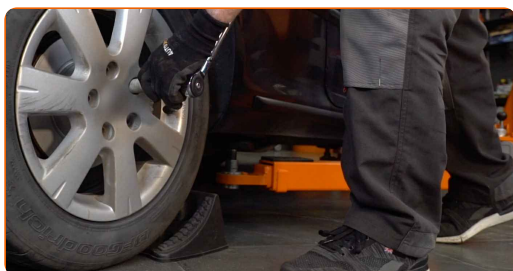
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD MONDEO III (B5Y). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

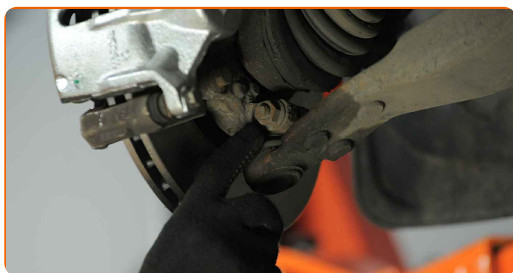
5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

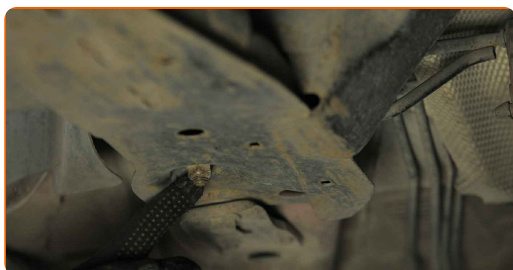


- 7** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

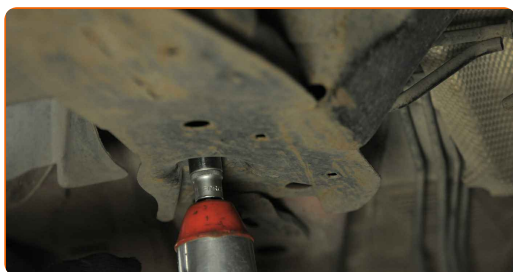


- 8** Odkręć śrubę mocującą. Użyj młotka.

- 9** Wyczyść mocowania łączące wahacz z ramą montażową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

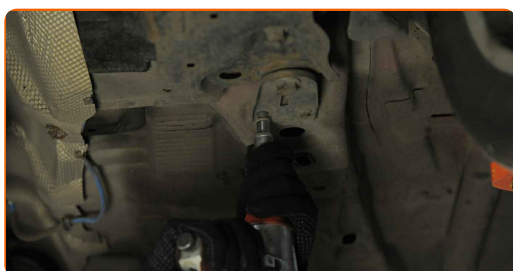


- 10** Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z pokrętki.



- 11** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.

- 12** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



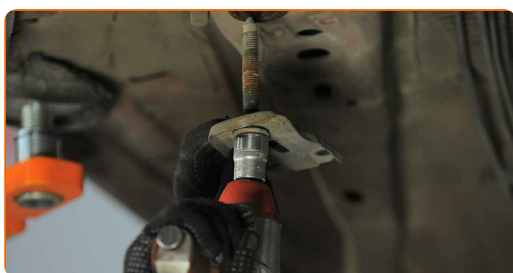
13 Wyciągnij przednie mocowanie wahacza. Użyj łomu.

14 Odkręć mocowanie wspornika łączącego wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

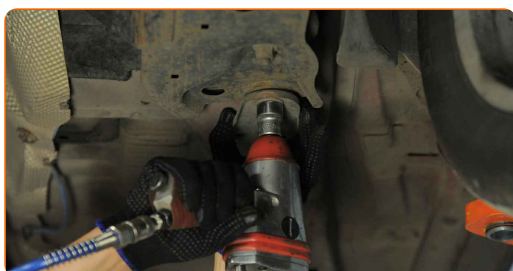


15 Usuń śruby mocujące.

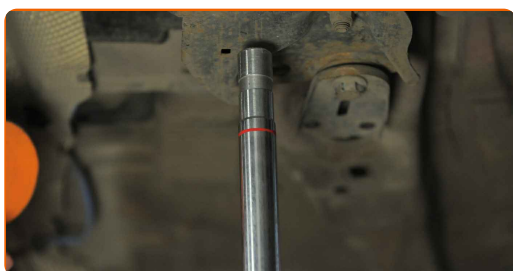
16 Zdemontuj obejmę.



17 Odkręć mocowanie wspornika łączącego wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

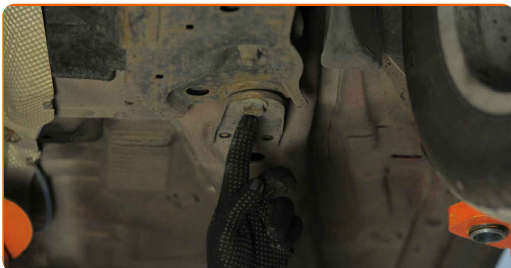


18 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



19 Odkręć śrubę mocującą.

20 Zdemontuj obejmę. Wyjmij wspornik spod wahacza.

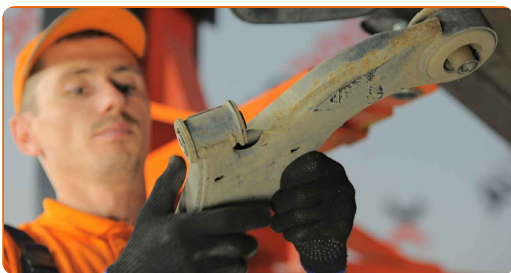


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD MONDEO III (B5Y). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

21 Wyciągnij tylne mocowanie wahacza. Użyj łomu.

22 Zdejmij dźwignię.



23 Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

24 Zainstaluj nową dźwignię.

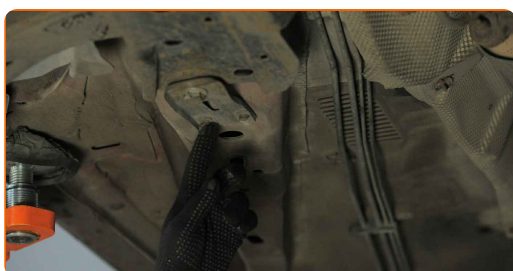


Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD MONDEO III (B5Y). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

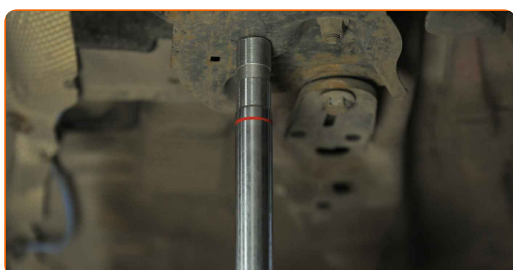
25

Zamontuj tylne mocowanie wahacza. Użyj łomu.



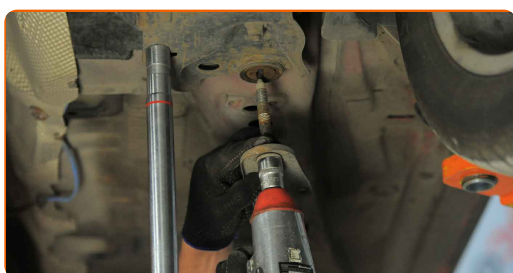
26

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



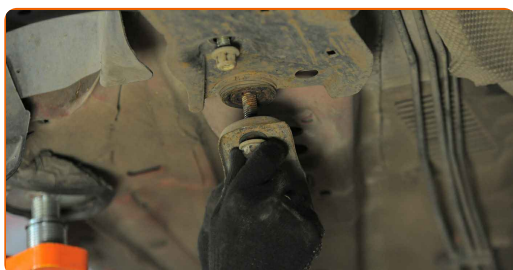
27

Zamontuj wspornik na nowym wahaczu.

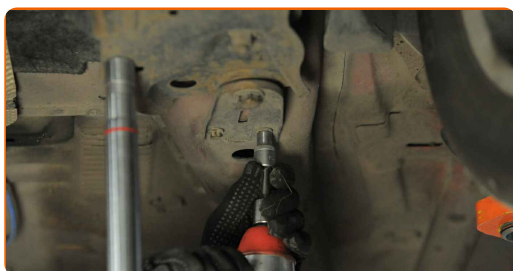


28

Zainstaluj śrubę mocującą.

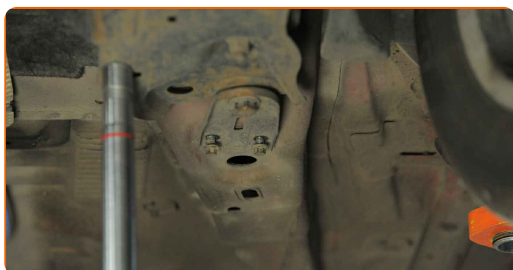


- 29** Dokręć mocowanie wspornika łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.

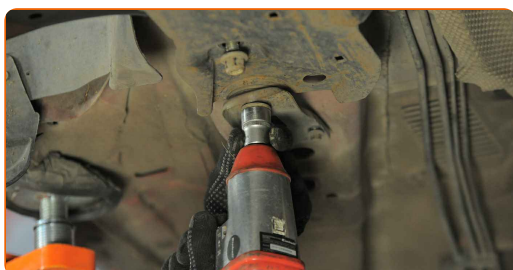


- 30** Zamontuj wspornik na nowym wahaczu.

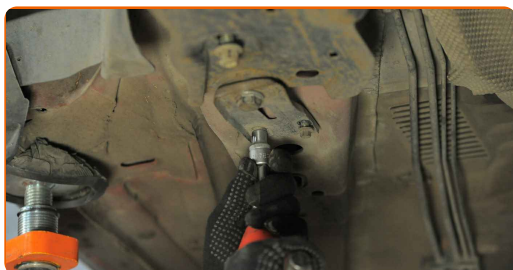
- 31** Zamontuj śruby mocujące.



- 32** Dokręć mocowanie wspornika łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.



- 33** Dokręć mocowanie wspornika łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.

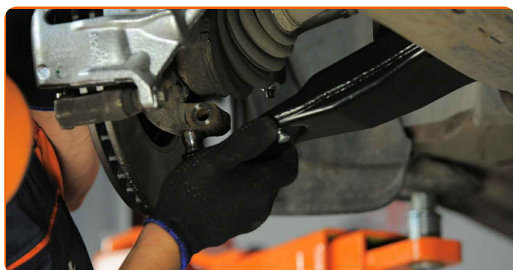


34 Wyjmij wspornik spod wahacza.

AUTODOC poleca:

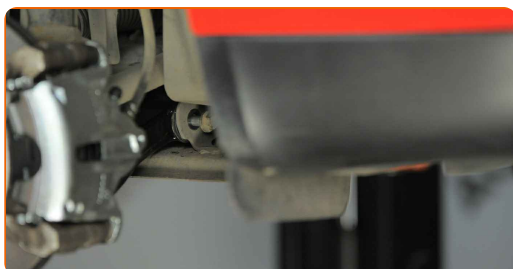
- FORD MONDEO III (B5Y) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

35 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj łomu.



36 Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.

37 Załóż przednie mocowanie ramienia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

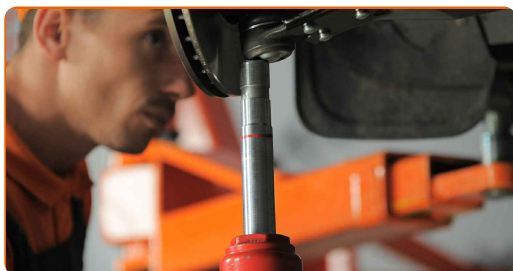


38 Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



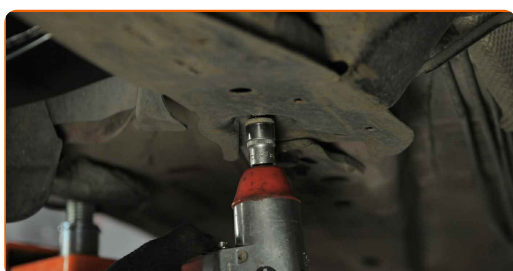
39

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



40

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+60°

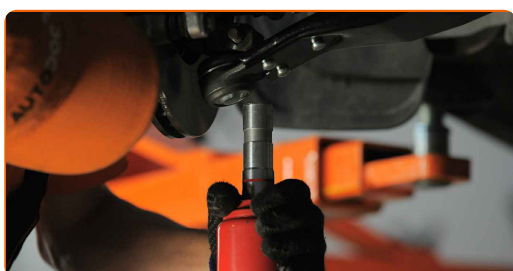


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

41

Wymij wspornik spod wahacza.



Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD MONDEO III (B5Y). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

42 Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+60°

AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

43 Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 83 Nm.



44 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

45 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



46

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD MONDEO III (B5Y). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

47

Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – FORD MONDEO III (B5Y). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

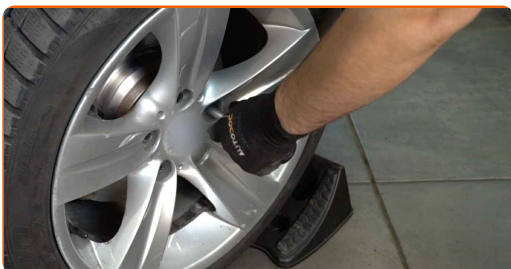
48

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



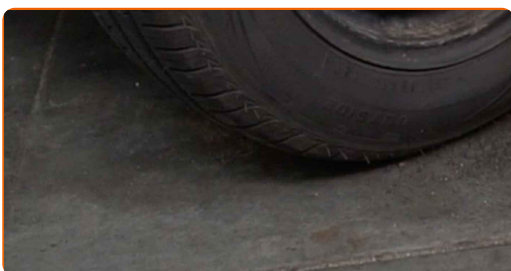
49

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



50

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.