



Jak wymienić termostat
układu chłodzenia w
FORD MONDEO III (B5Y)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD MONDEO III sedan (B4Y) 2.0 16V

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –
FORD MONDEO III (B5Y). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- Skrobak do uszczelek
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R

Kup narzędzia

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – FORD MONDEO III (B5Y).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA – FORD MONDEO III (B5Y). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

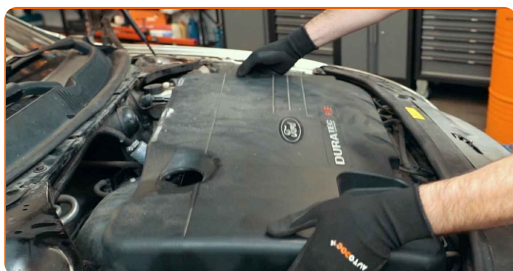
1

Odkryj maskę silnika.



2

Zdejmij pokrywę silnika.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – FORD MONDEO III (B5Y). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

3 Odkręć mocowanie osłony chłodnicy.



4 Wyciągnij osłonę chłodnicy.



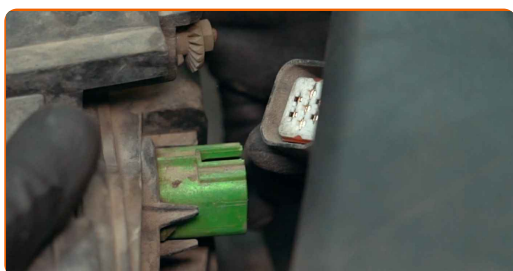
5 Wymij uchwyty prawego reflektora.



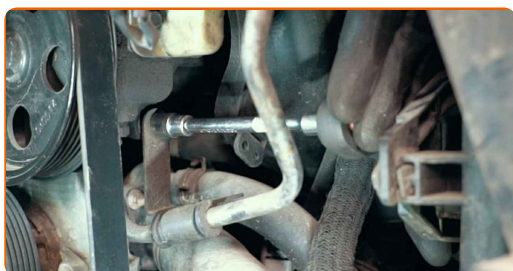
6 Zdejmij prawy reflektor.



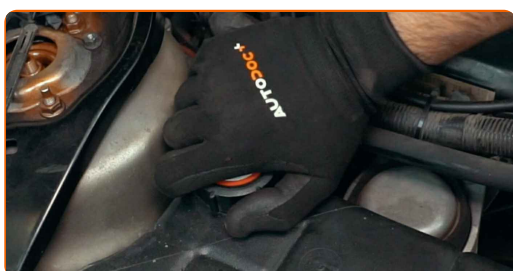
7 Odłącz wtyczkę prawego reflektora.



- 8** Odkręć element mocujący wspornik rury płynu wspomagania kierownicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



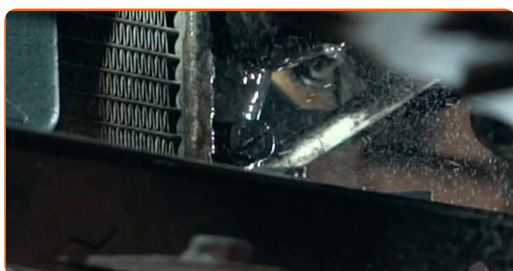
- 10** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



- 11** Przygotuj zbiornik na płyny.

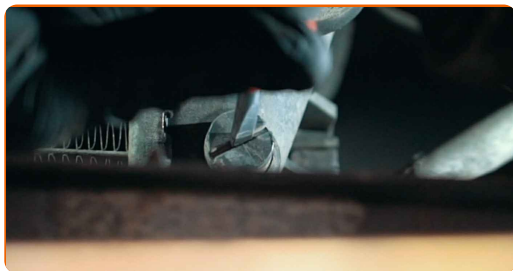


- 12** Wyczyść korek spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



13

Odkręć korek spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



14

Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – FORD MONDEO III (B5Y).
Profesjoniści zalecają:

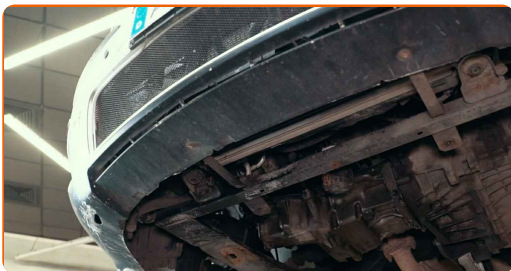
- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

15

Wkręć korek spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



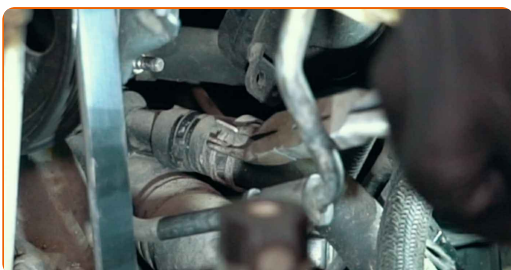
16 Obniż samochód.



17 Poluzuj obejmy przewodów płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



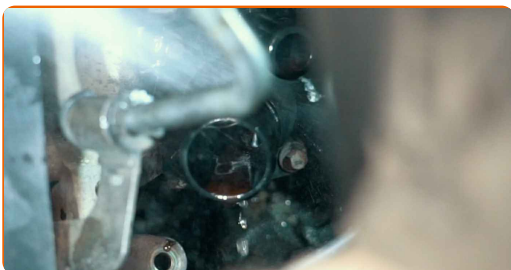
18 Odłącz obejmy przewodów płynu chłodniczego.



19 Odłącz przewody płynu chłodniczego od obudowy termostatu.



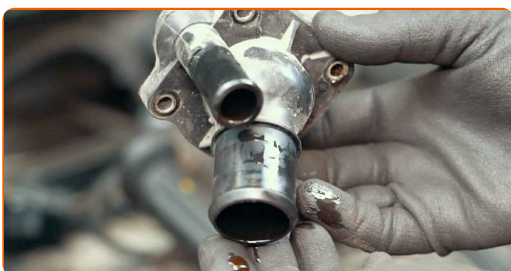
20 Wyczyść obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 21** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



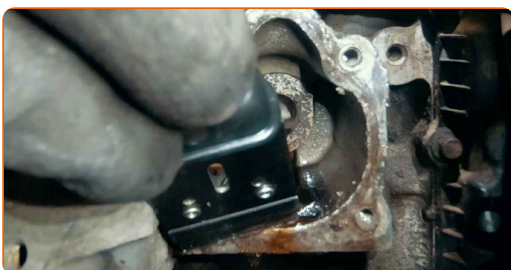
- 22** Wymontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.



**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – FORD MONDEO III (B5Y).
Wskazówka od AUTODOC:**

- Podczas demontowania części nie przykładaj zbyt dużej siły. W przeciwnym razie możesz ją uszkodzić.

- 23** Wyczyść gniazda mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu. Skorzystaj ze skrobaka do uszczeltek.



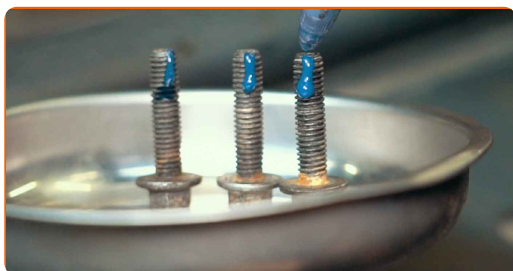
24

Wyczyść obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



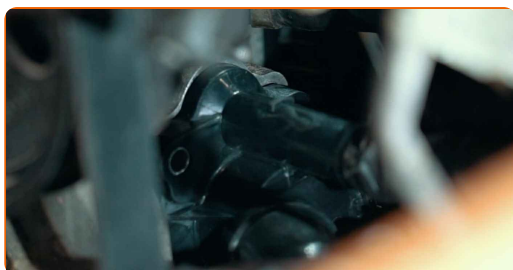
25

Zabezpiecz obudowę termostatu. Użyj uszczelniacza.



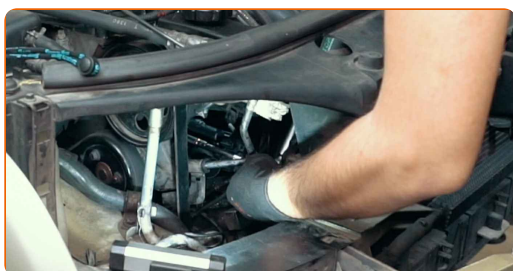
26

Zamontuj obudowę termostatu wraz z termostatem.



27

Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 6 Nm.

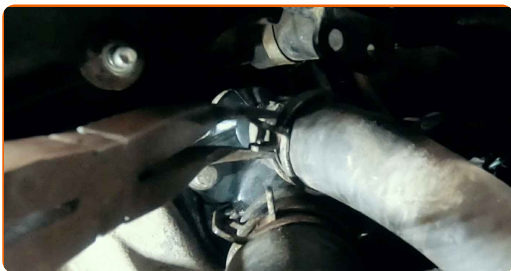


28

Podłącz przewody płynu chłodniczego do obudowy termostatu.



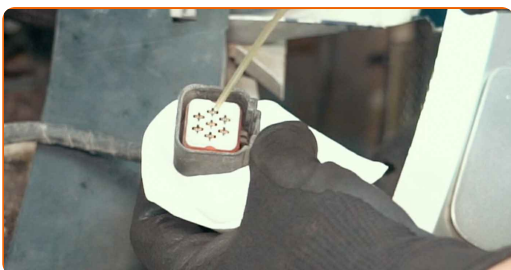
29 Zamocuj obejmy przewodów płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



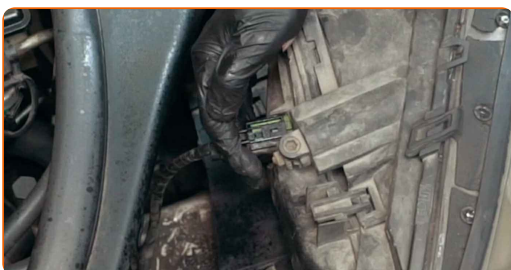
30 Przykręć element mocujący wspornik rury płynu wspomagania kierownicy.



31 Zabezpiecz złącze prawego reflektora. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



32 Podłącz wtyczkę prawego reflektora.



33 Zamontuj prawy reflektor.



34 Zamontuj uchwyty prawego reflektora.



35 Zamontuj osłonę chłodnicy.



36 Wkręć mocowanie osłony chłodnicy.



37 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



38 Wsadź lejek.



39

Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.

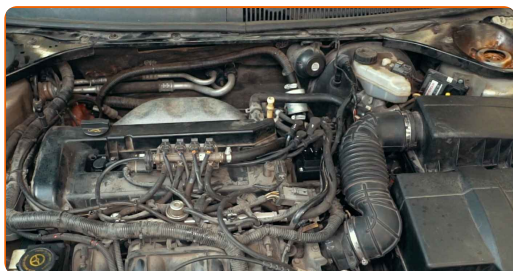


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – FORD MONDEO III (B5Y).
AUTODOC zaleca:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

40

Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.



41

Zgaś silnik.

42

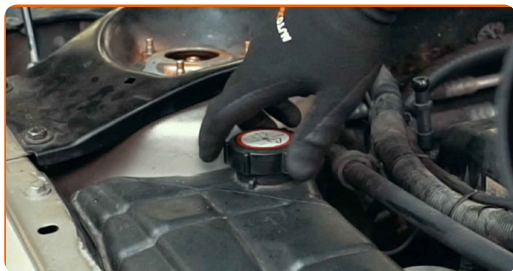
Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.

43

Założ korek zbiornika płynu chłodniczego.

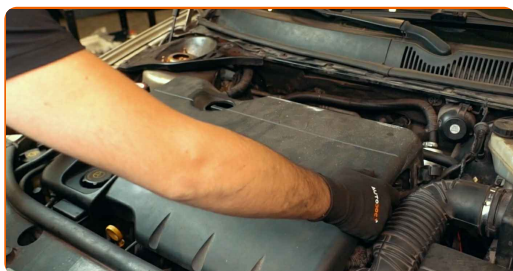
44

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



45

Założ pokrywę silnika i przykręć ją.

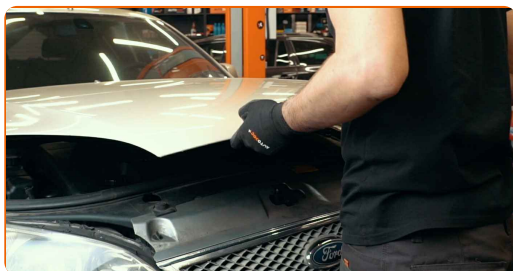


AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – FORD MONDEO III (B5Y). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas montażu, nie używaj nadmiernej siły.

46

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.