



Jak wymienić łożysko
koła przód w **FORD**
MONDEO III (B5Y) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD MONDEO III sedan (B4Y) 2.0 16V

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – FORD MONDEO III (B5Y).
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 32
- Gniazdo amortyzatora
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Ściągacz uniwersalny
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

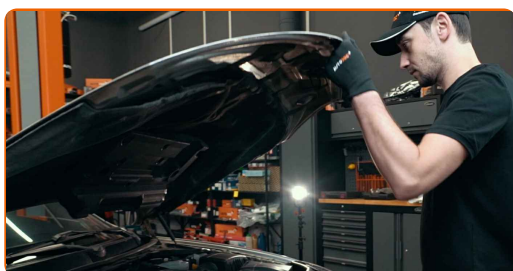
AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie FORD MONDEO III (B5Y).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD MONDEO III (B5Y) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

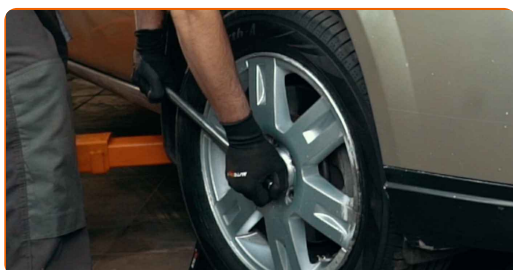


2

Oczyść element mocujący wał napędowy. Skorzystaj ze spreju WD-40.

3

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



4

Zabezpiecz koła klinami.

5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



6

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



7

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. FORD MONDEO III (B5Y)

8

Ściągnij koło.



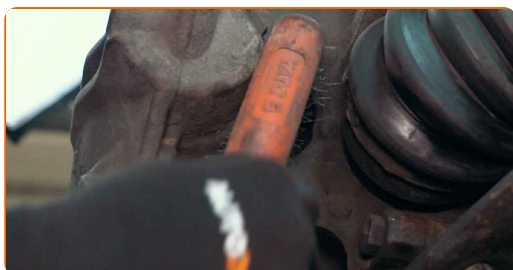
9 Usuń nakrętkę mocującą.



10 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



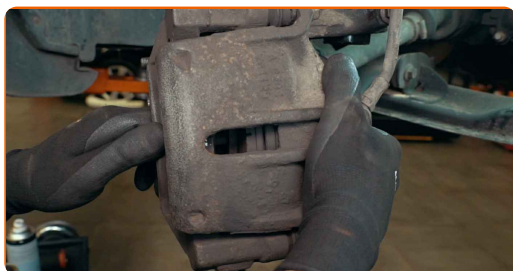
11 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



13 Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – FORD MONDEO III (B5Y). Wskazówka od AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

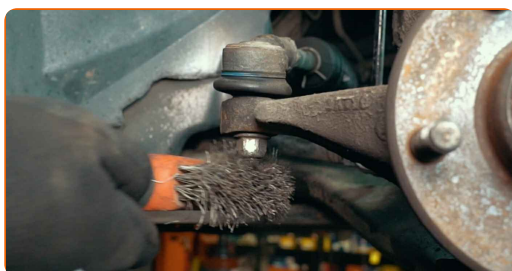
14

Zdejmij tarczę hamulcową.

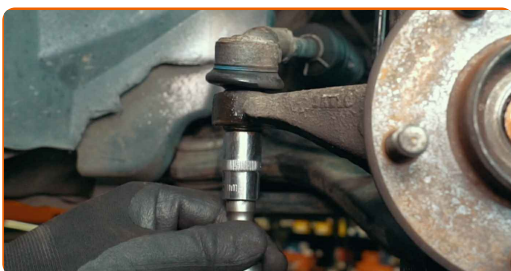


15

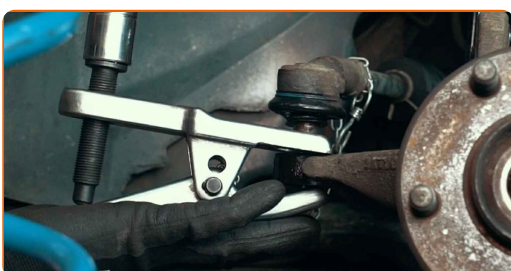
Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



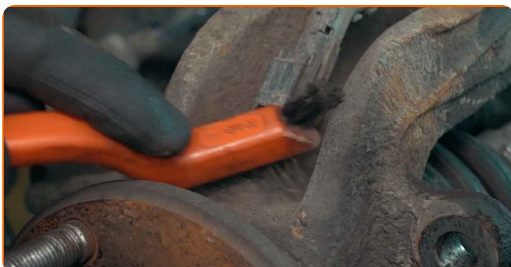
- 16** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



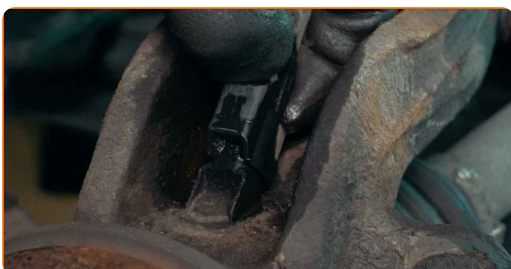
- 17** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 18** Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 19** Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



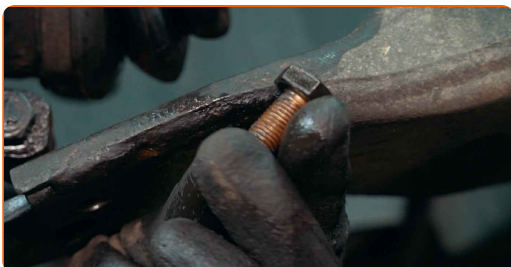
- 20** Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 21** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 22** Usuń śruby mocujące.



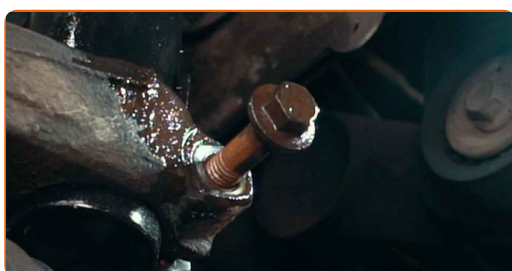
- 23** Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 24** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



- 25** Odkręć śrubę mocującą.



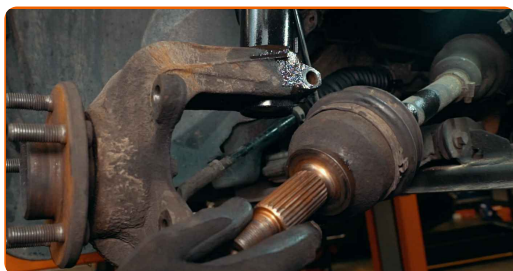
- 26** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



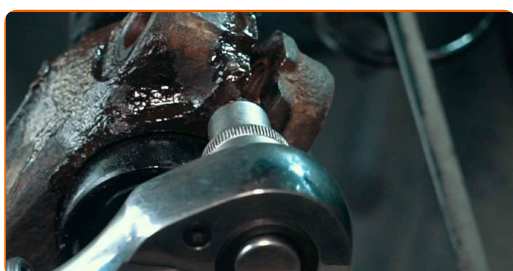
Wymiana: łożyska koła – FORD MONDEO III (B5Y). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

27 Odłącz przegub sferyczny od ramienia.



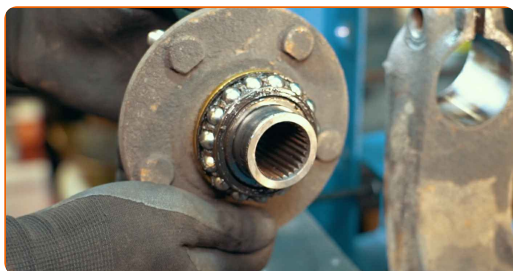
28 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



29 Wymij zwrotnicę wraz z piastą. Użyj młotka.



30 Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

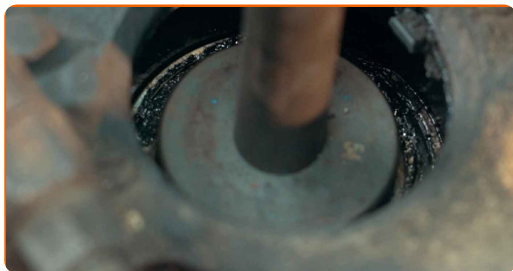


31 Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



32

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



33

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



34

Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Użyj ściągacza uniwersalnego. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



35

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj ze spreju WD-40.



36

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

37

Nasmaruj miejsce montażu piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.

38

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



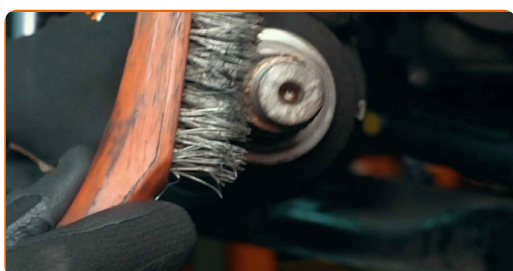
Wymiana: łożyska koła – FORD MONDEO III (B5Y). Wskazówka:

- Upewnij się, że piasta koła jest prawidłowo ustawiona. Nie dopuść do jej przesunięcia.

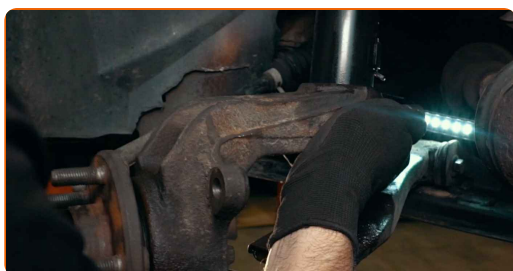
39 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



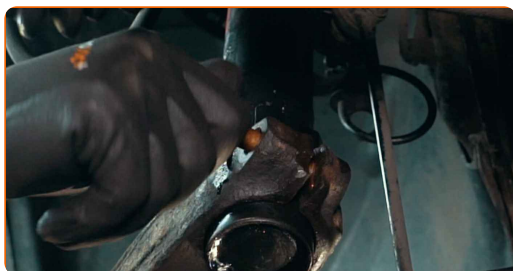
40 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



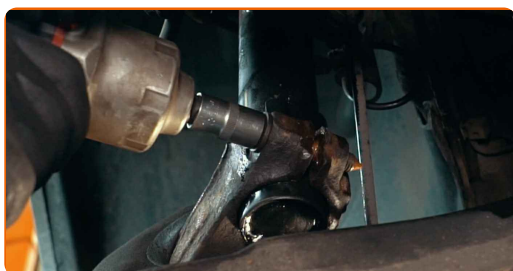
41 Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



42 Zainstaluj śrubę mocującą.



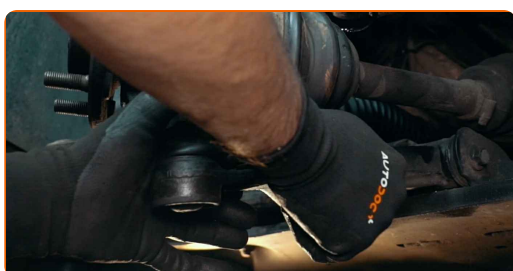
- 43** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



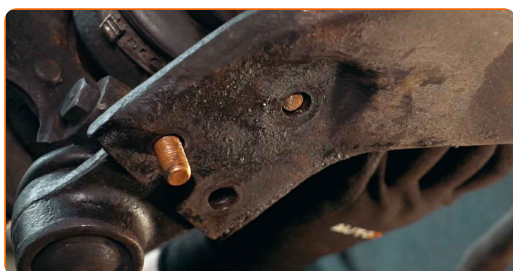
- 44** Zamontuj wał napędowy.



- 45** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



- 46** Zamontuj śruby mocujące.



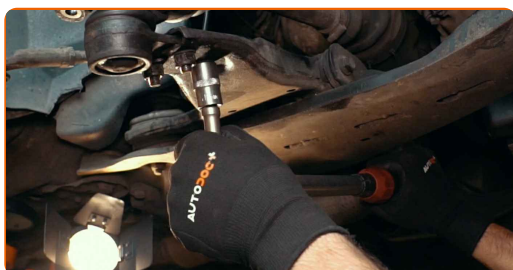
47

Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



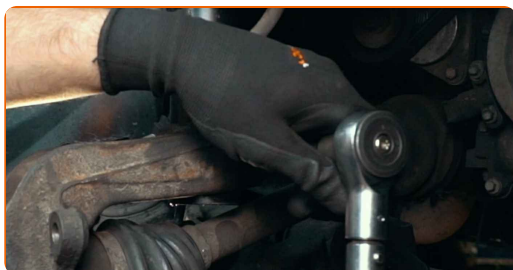
48

Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



49

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 83 Nm.

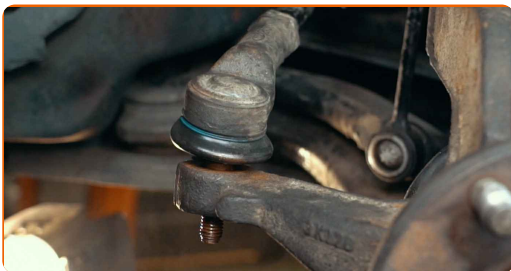


50

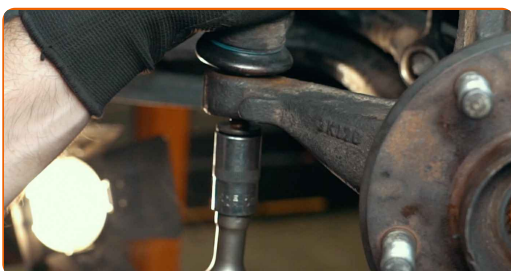
Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



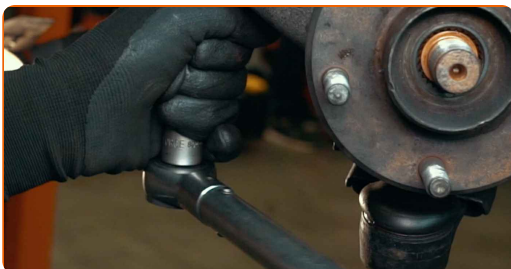
51 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



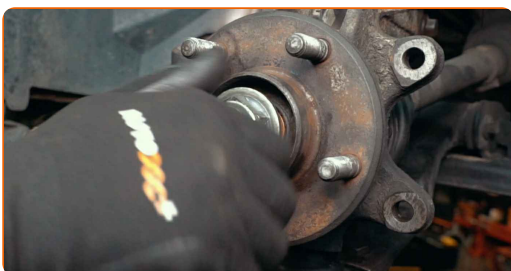
52 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



53 Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



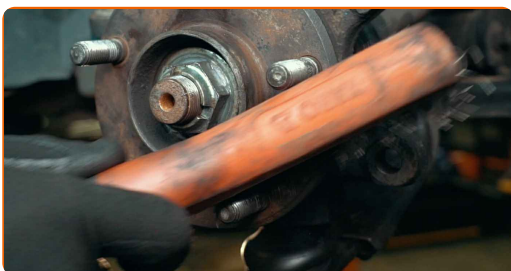
54 Zamontuj nakrętkę mocującą.



55 Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



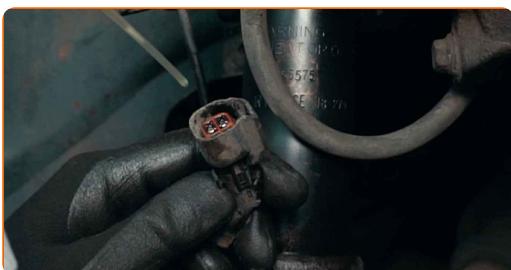
56 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki.



57 Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



58 Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



59 Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



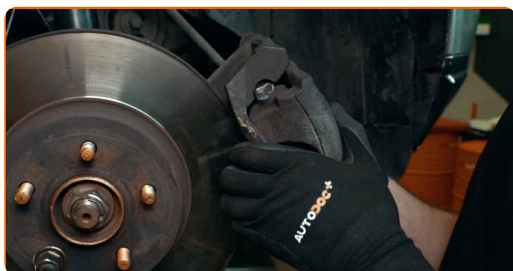
60

Zainstaluj tarczę hamulcową.



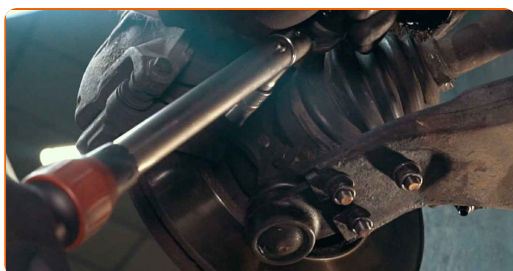
61

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



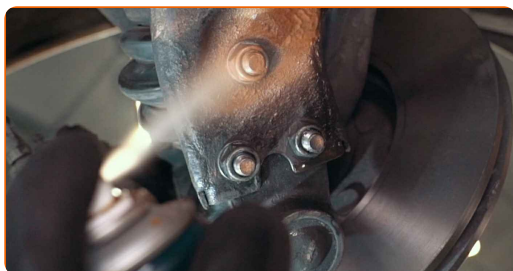
62

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



63

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza.

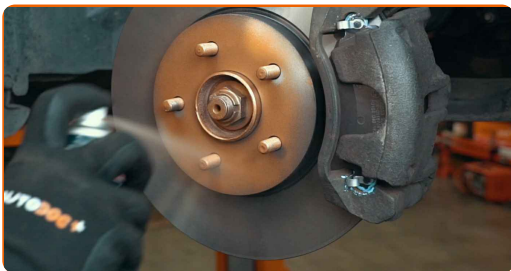


64

Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zastosuj smar miedziany.

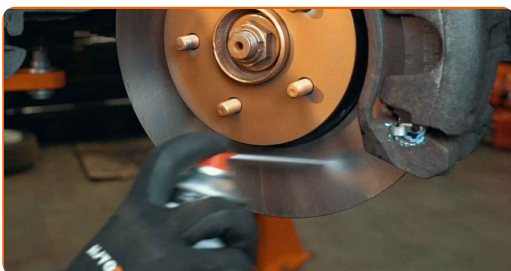
65

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



66

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – FORD MONDEO III (B5Y). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

67

Zainstaluj koło.

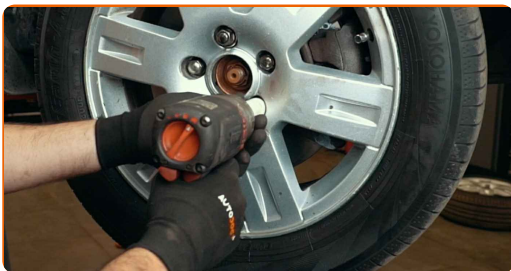


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. FORD MONDEO III (B5Y)

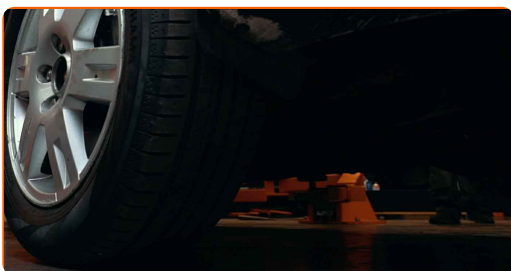
68

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



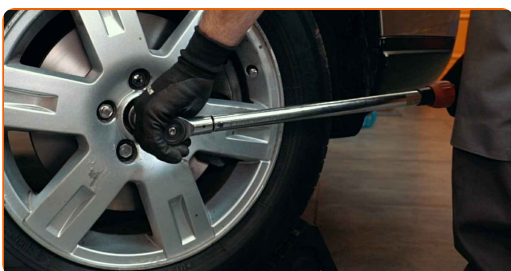
69

Obniż samochód.



70

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 290 Nm.



71

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



72

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: łożyska koła – FORD MONDEO III (B5Y). Profesjonaliści zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

73

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.