



Jak wymienić pompa
wody & zestaw paska
rozzędu w **FORD S-Max**
Mk1 (WA6) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

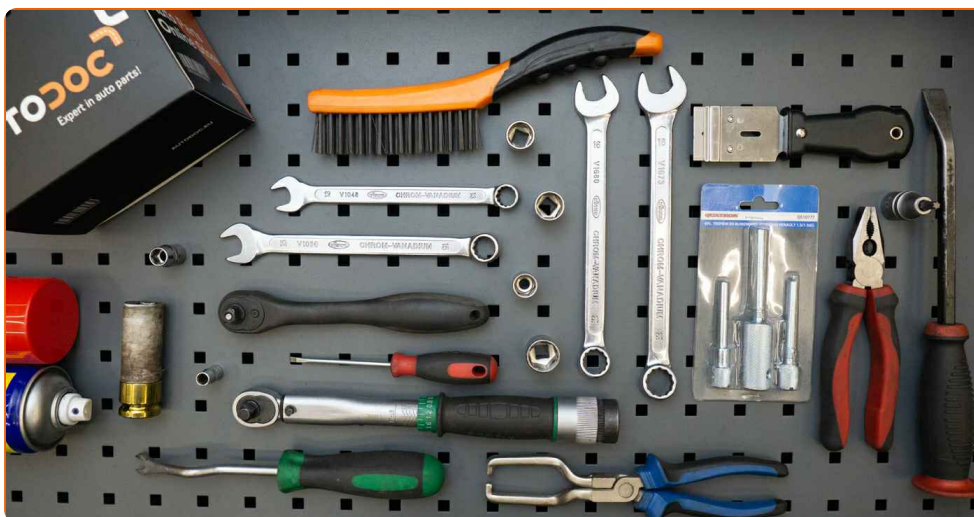
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD S-Max Mk1 (WA6) 1.6 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

WYMIANA: POMPA WODY & ZESTAW PASKA ROZRZĄDU – FORD S-MAX MK1 (WA6). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Sprej WD-40
- Masa uszczelniająca
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Bit imbusowy numerze h6
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T30
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw narzędzi do rozrządu silnika
- Lejek
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt Płaski
- Skrobak do uszczelek
- Kombinerki
- Łom
- Zbiornik na płyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD S-Max Mk1 (WA6).
AUTODOC zaleca:

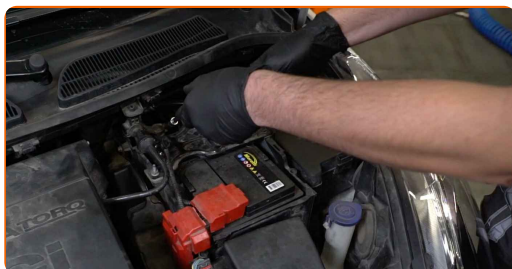
- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD S-Max Mk1 (WA6) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

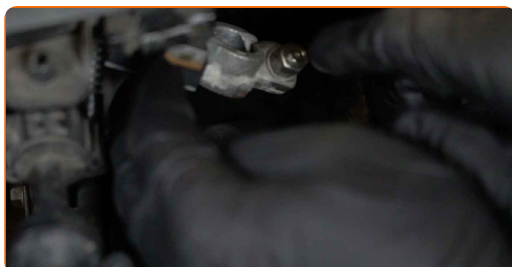
1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

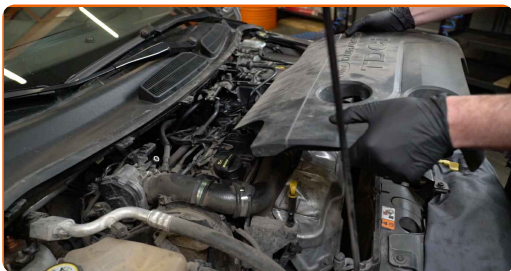
3 Odkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



4 Odłącz zaciski akumulatora.



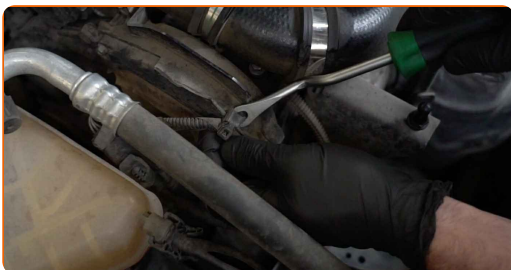
5 Zdejmij pokrywę silnika.



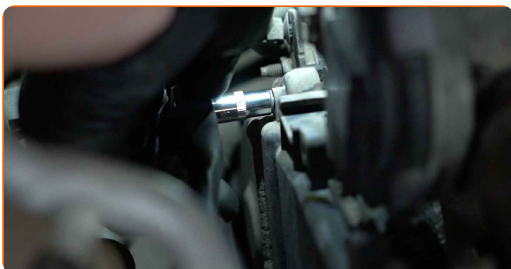
Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD S-Max Mk1 (WA6).
Profesjoniści zalecają:

- Unieś pokrywę silnika, trzymając ją jednocześnie z obu stron.
- Podczas demontowania części nie przykładaj zbyt dużej siły. W przeciwnym razie możesz ją uszkodzić.

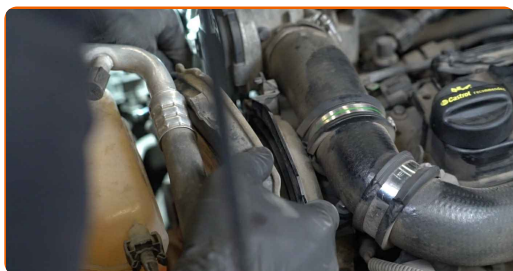
6 Odłącz wiązkę przewodów silnika od górnej pokrywy rozrządu. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



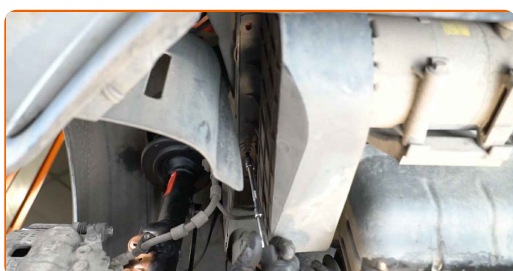
7 Odkręć elementy mocujące górną pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Zdejmij górną pokrywę rozrzędu.



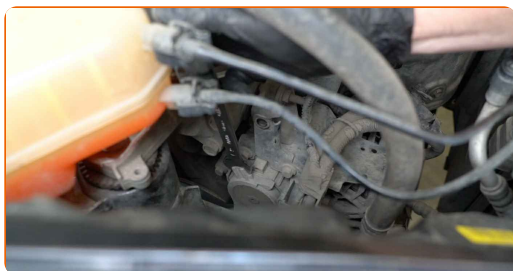
9 Odkręć elementy mocujące dolną osłonę paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



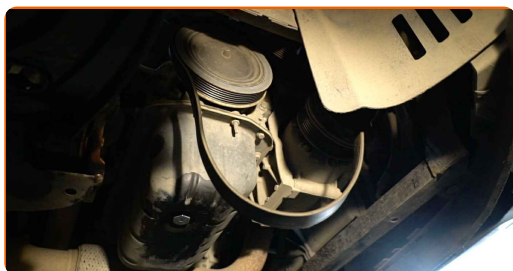
10 Zdejmij dolną osłonę paska wielorowkowego.



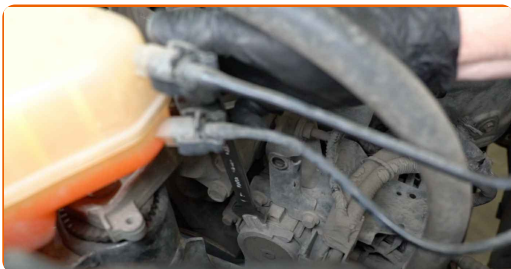
11 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



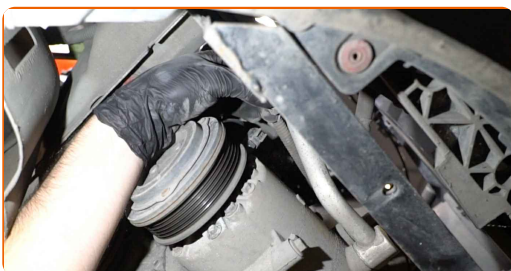
12 Wymij pasek klinowy.



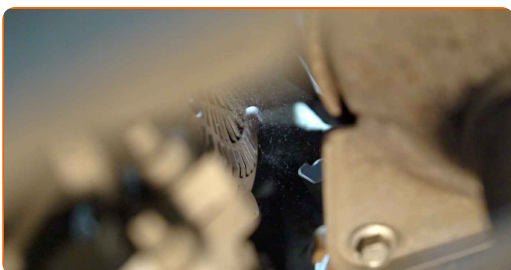
13 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



14 Odłącz wtyczkę sprężarki klimatyzacji.



15 Odłącz wtyczkę alternatora.



16 Zdejmij zaślepkę z mocowania wiązki przewodów alternatora.



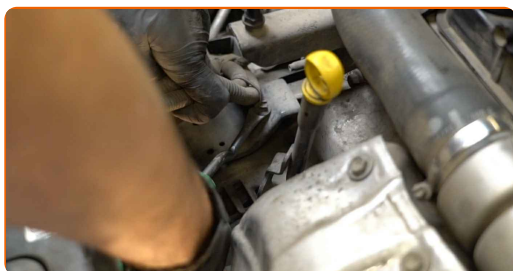
17 Odkręć mocowanie wiązki przewodów alternatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



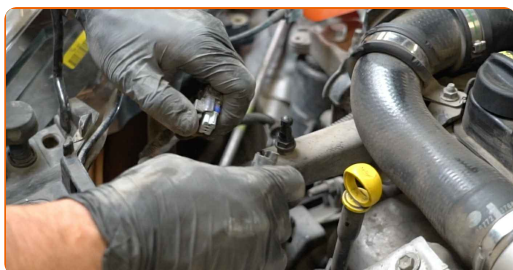
18 Odłącz wiązkę przewodów alternatora.



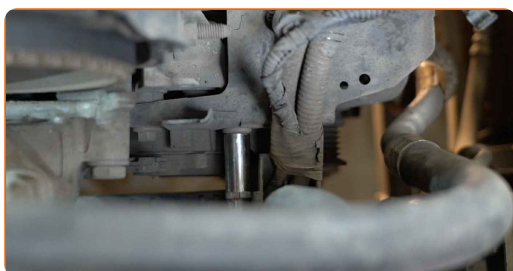
19 Odłącz zacisk wiązki przewodów alternatora od uchwyty. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



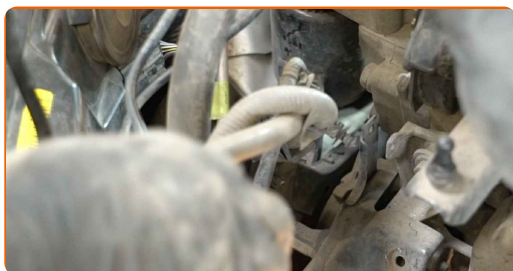
20 Odłącz wtyczkę wiązki przewodów silnika.



21 Odkręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



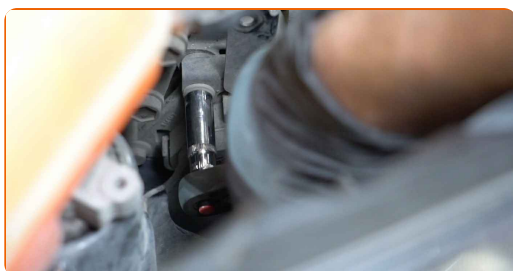
22 Odłącz zacisk wiązki przewodów silnika od pokrywy rozrządu. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



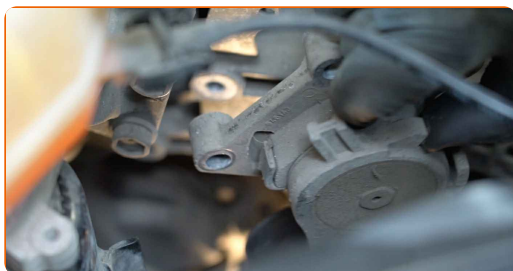
23 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



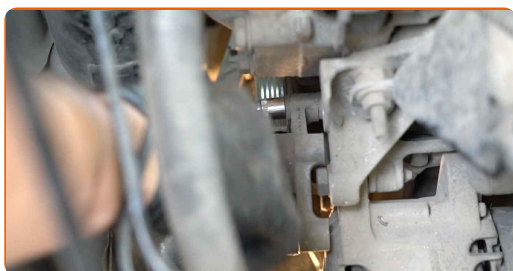
24 Odkręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów alternatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



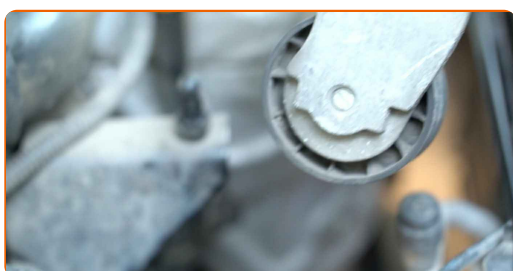
25 Zdejmij wspornik wiązki przewodów alternatora.



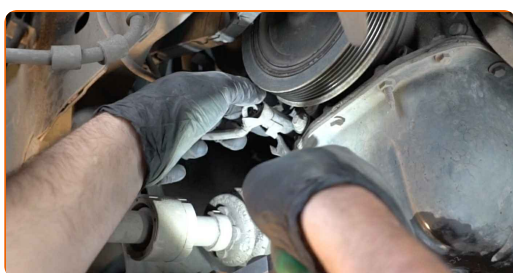
- 26** Odkręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 27** Zdejmij rolkę napinacza paska wielorowkowego.

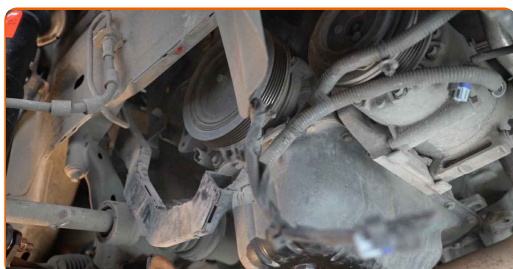


- 28** Odłącz wtyczkę czujnika położenia wału korbowego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.

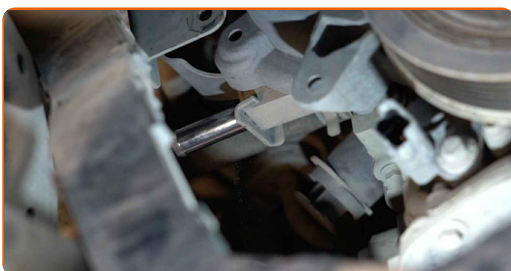


- 29** Odłącz okablowanie czujnika położenia wału korbowego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.

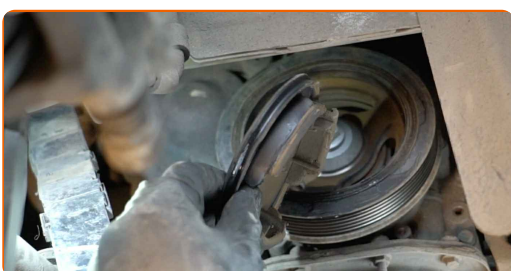
- 30** Odłącz wiązkę przewodów silnika.



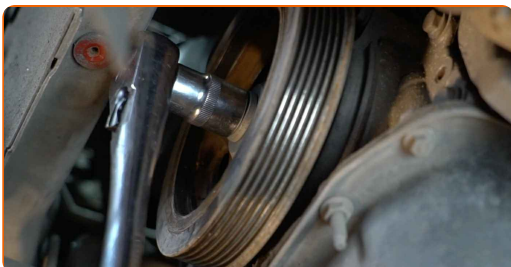
- 31** Odkręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 32** Zdejmij zaślepkę koła pasowego wału korbowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



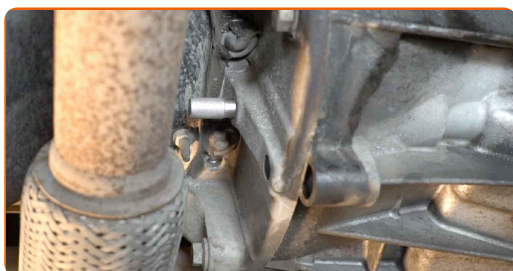
- 33** Przekręć koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



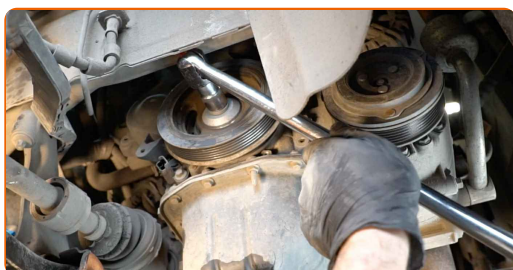
Uwaga!

- Tłok powinien znajdować się w jego dolnym martwym punkcie (DMP).
- Ustaw rozrząd zaworowy zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.

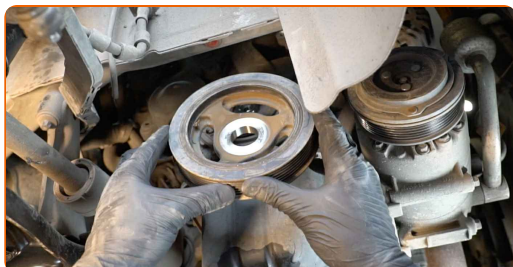
- 34** Zamontuj blokadę koła zamachowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



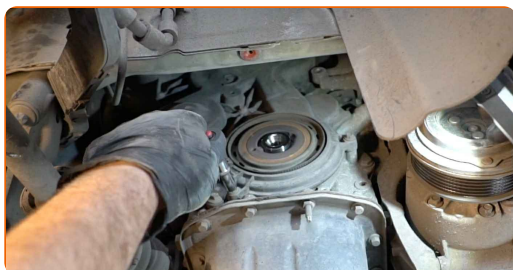
- 35** Odkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 36** Zdejmij koło pasowe wału korbowego.



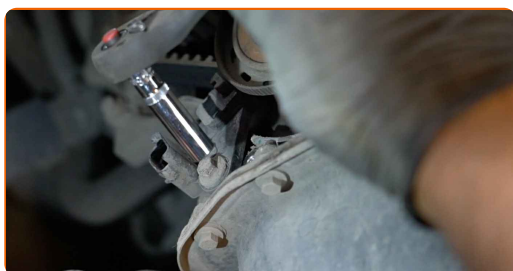
- 37** Odkręć elementy mocujące dolną pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



38 Zdejmij dolną pokrywę rozrzędu.



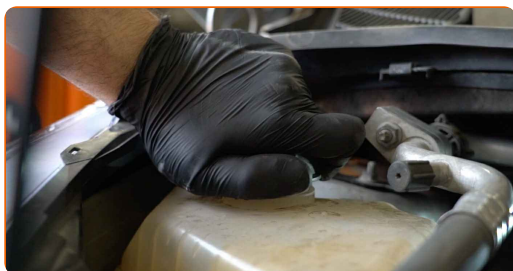
39 Odkręć element mocujący czujnik położenia wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



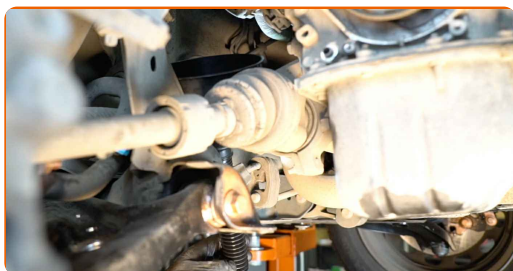
40 Zdejmij czujnik położenia wału korbowego.



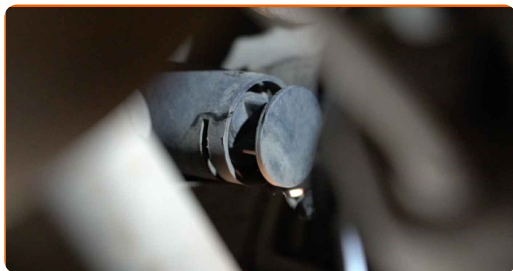
41 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



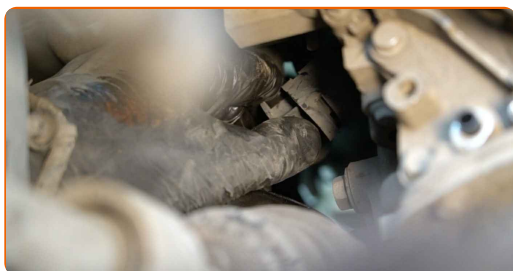
42 Przygotuj zbiornik na płyny.



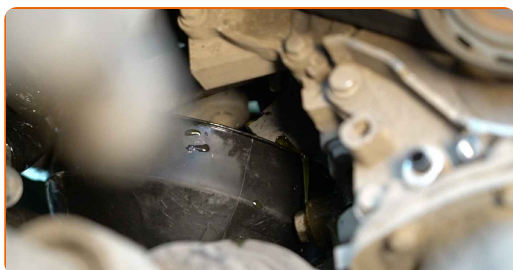
43 Wyczyść korek spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



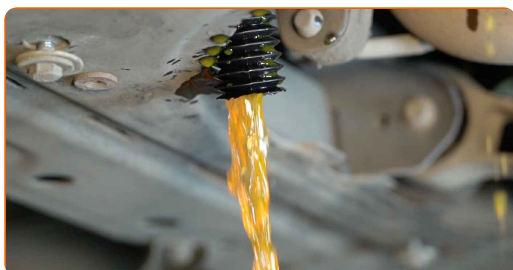
44 Zdejmij klamrę zabezpieczającą korek spustowy płynu chłodniczego.



45 Zdejmij korek spustowy płynu chłodniczego.



46 Spuść płyn chłodzący z silnika.

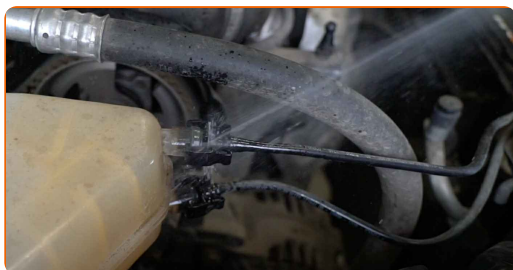


Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD S-Max Mk1 (WA6).
AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

47

Wyczyść złącza przewodów płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



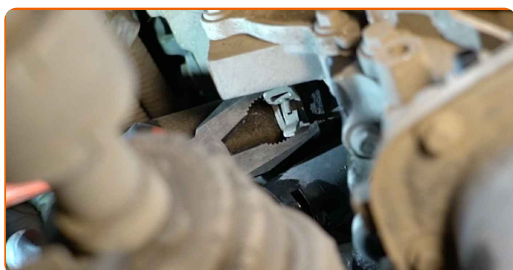
48

Odłącz przewody płynu chłodniczego od zbiornika płynu chłodniczego.

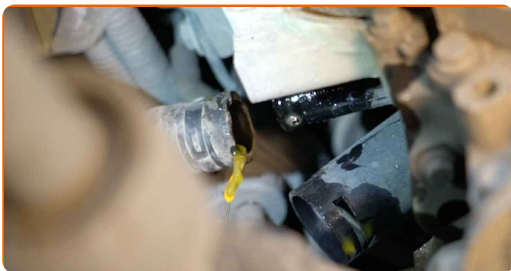


49

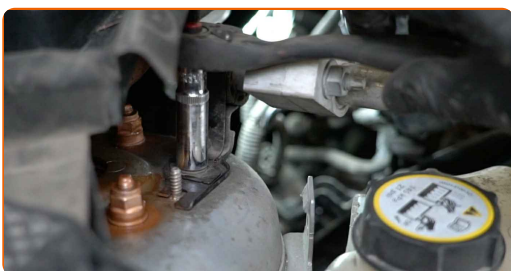
Odłącz zacisk dolnej rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z kombinerek.



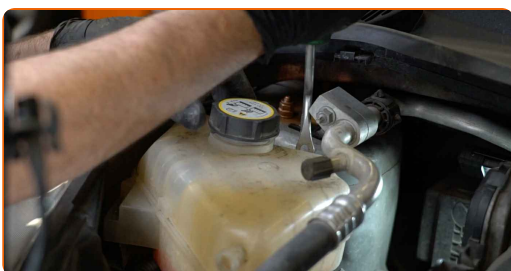
50 Odłącz dolną rurę płynu chłodniczego.



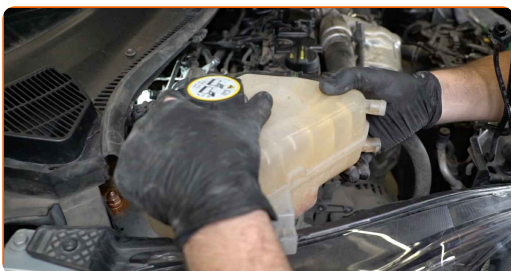
51 Odkręć elementy mocujące rury klimatyzacji. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



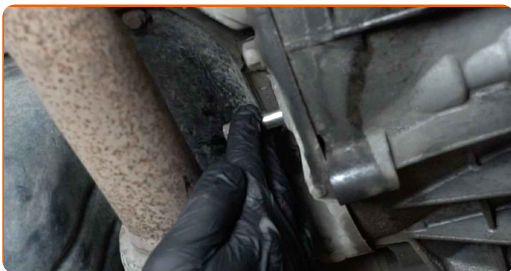
52 Zwolnij uchwyty zbiornika płynu chłodniczego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



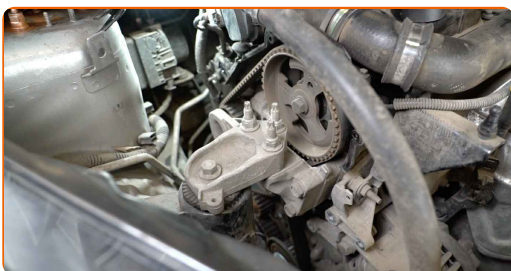
53 Wyjmij zbiornik płynu chłodniczego.



54 Zdejmij blokadę koła zamachowego. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



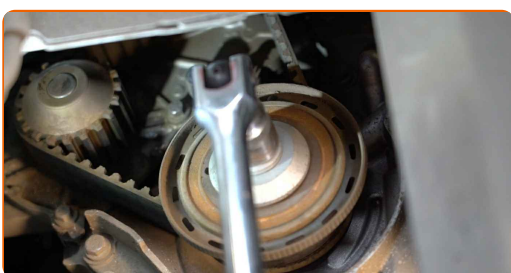
55 Obróć koło zębate wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



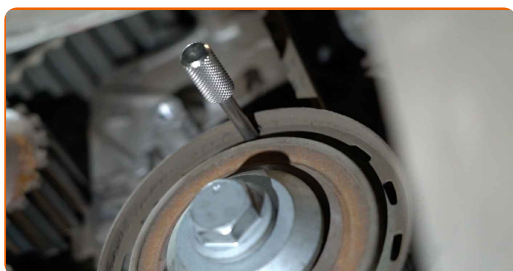
Uwaga!

- Tłok powinien znajdować się w jego górnym martwym punkcie (GMP).

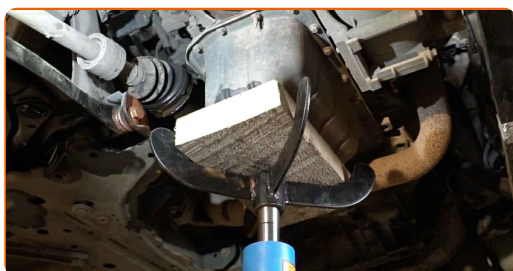
56 Zamontuj blokadę koła zębatego wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



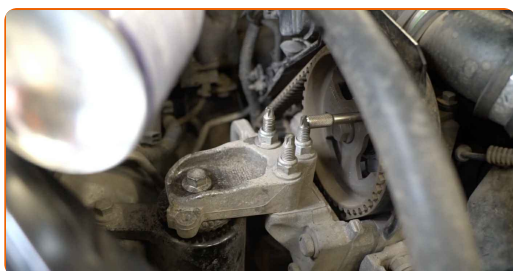
- 57** Zamontuj blokadę koła zębatego wałka rozrzędu zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrzędu silnika.



- 58** Podeprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



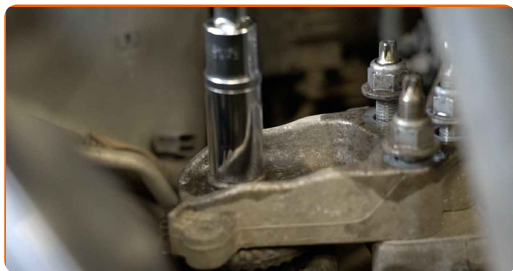
- 59** Oczyszć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj ze spreju WD-40.



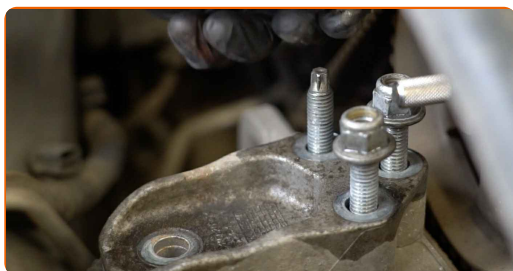
- 60** Odkręć górne mocowanie wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



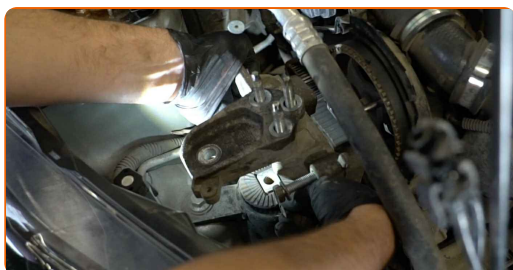
61 Odkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



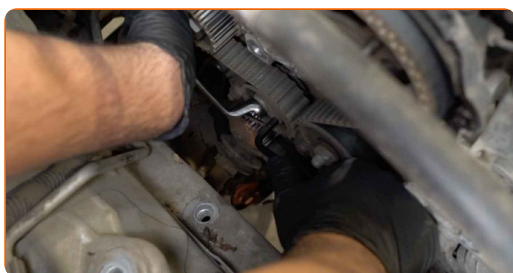
62 Usuń śruby mocujące.



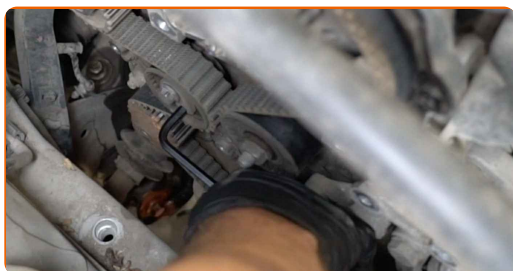
63 Usuń wsporniki silnika.



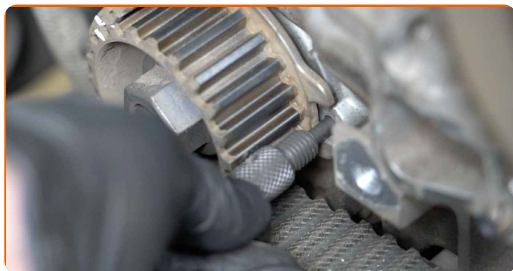
64 Odkręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrzędu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



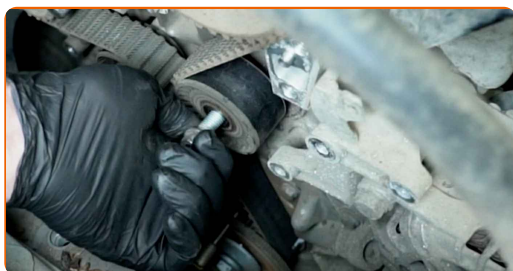
65 Odciągnij na bok rolkę napinacza paska rozrzędu.



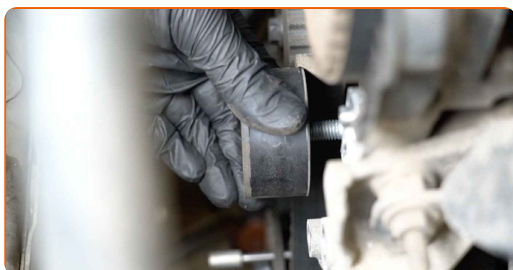
66 Zamontuj blokadę rolki napinacza paska rozrzędu. Użyj zestawu narzędzi do rozrzędu silnika.



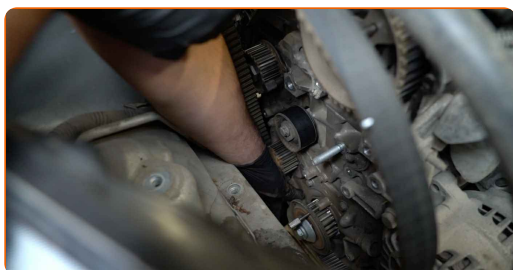
67 Odkręć element mocujący rolkę prowadzącą paska rozrzędu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



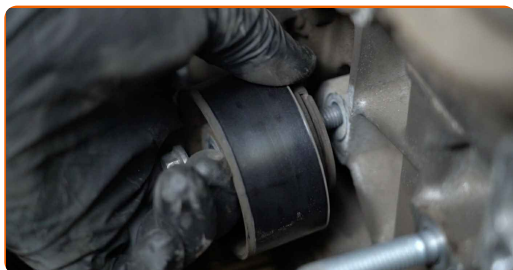
68 Zdejmij rolkę prowadzącą paska rozrzędu z miejsca jej montażu.



69 Zdejmij pasek rozrzędu.

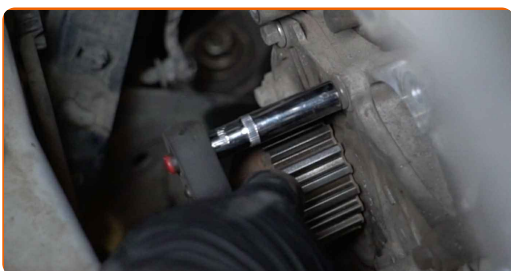


70 Zdejmij rolkę napinacza paska rozrzędu.



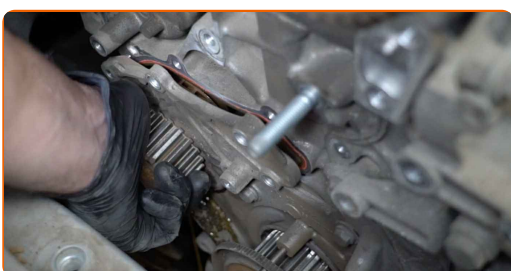
71

Odkręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



72

Zdejmij pompę wody. Użyj łomu.

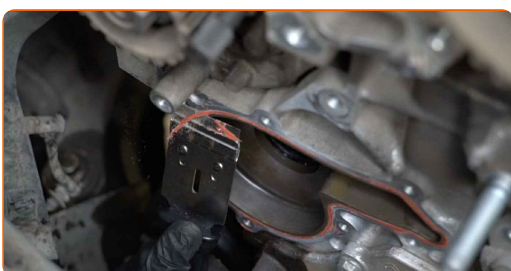


Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD S-Max Mk1 (WA6).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wydostawać się z kanałów i korpusu pompy wody.

73

Wyczyść miejsce montażu pompy wody. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



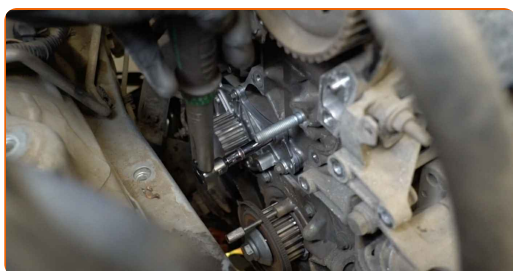
74 Załóż uszczelkę pompy wody.



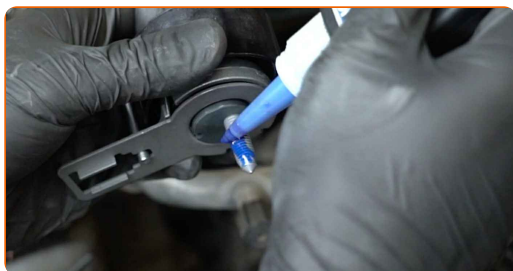
75 Zamontuj nową pompę wody.



76 Dokręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



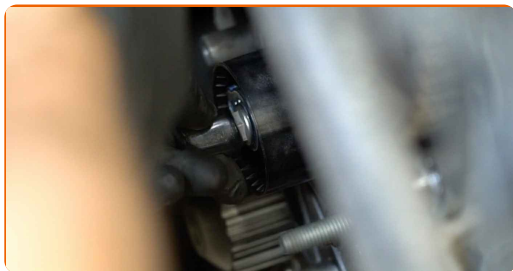
77 Zabezpiecz śrubę montażową. Użyj uszczelniacza.



78 Zamontuj rolkę napinacza paska rozrządu.



79 Wkręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



80 Zamontuj rolkę prowadzącą paska rozrządu.



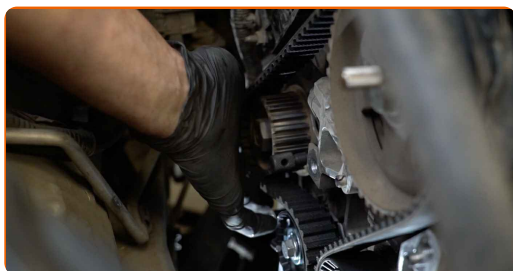
81 Zabezpiecz śrubę montażową. Użyj uszczelniacza.



82 Dokręć element mocujący rolkę prowadzącą paska rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 37 Nm.



83 Zamontuj nowy pasek rozrządu.

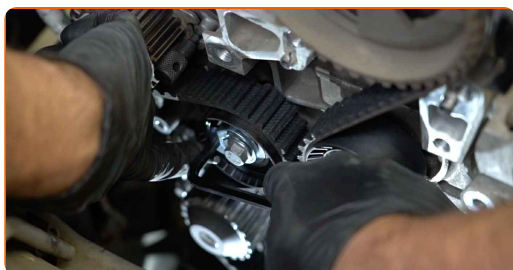


Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD S-Max Mk1 (WA6).
Wskazówka od AUTODOC:

- Uważaj, aby nie uszkodzić paska rozrządu.

84

Wyreguluj napięcie paska rozrządu, przesuając rolkę napinacza.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pasek rozrządu jest odpowiednio napięty.

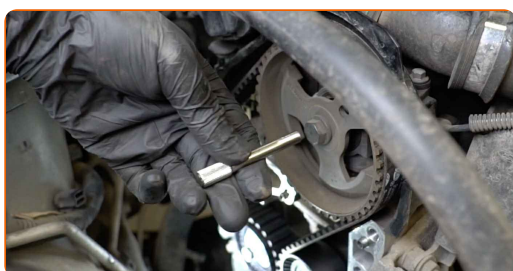
85

Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.

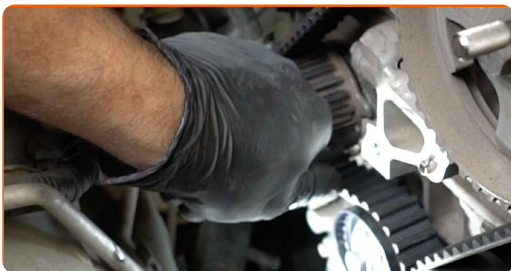


86

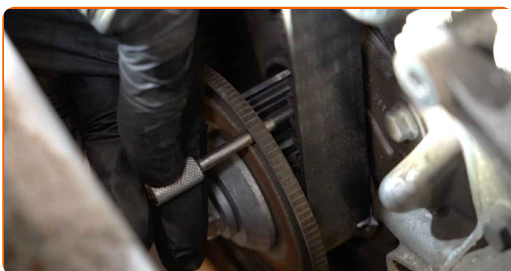
Zdejmij blokadę rolki napinacza paska rozrządu.



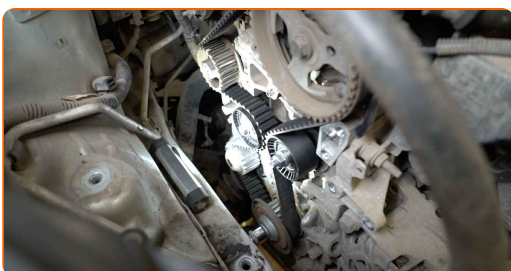
87 Zdejmij blokadę koła zębatego wałka rozrządu.



88 Zdejmij blokadę koła zębatego wału korbowego.



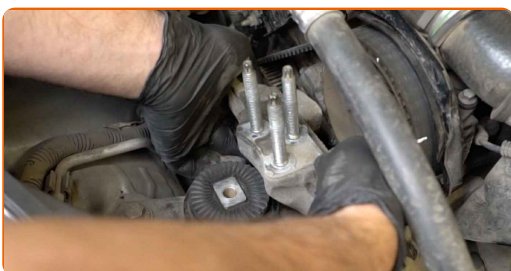
89 Przekręć koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



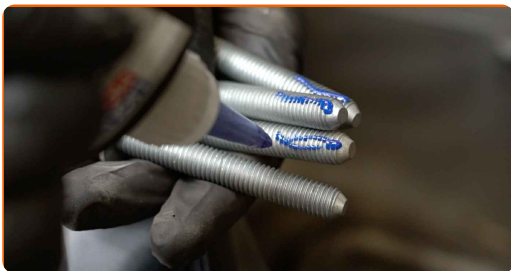
Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD S-Max Mk1 (WA6).
Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że wszystkie elementy paska rozrządu są prawidłowo zamontowane.

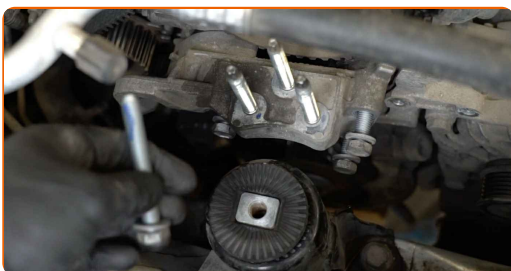
90 Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.



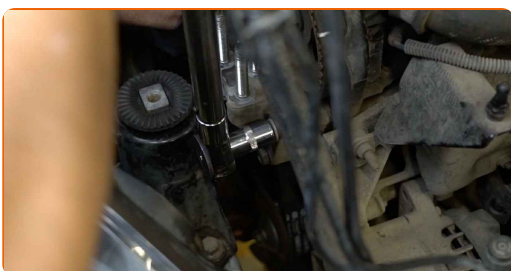
91 Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Użyj uszczelniacza.



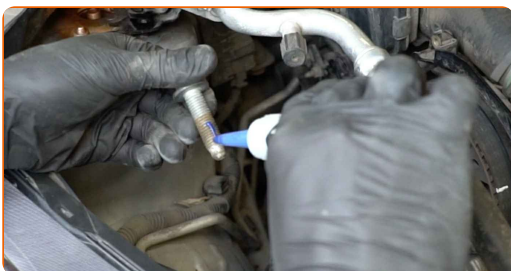
92 Zamontuj śruby mocujące.



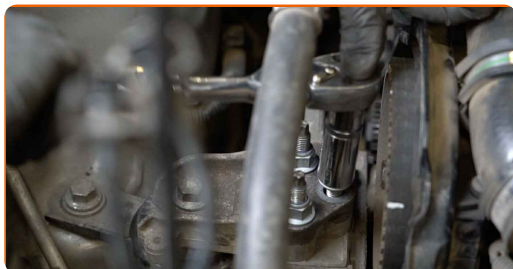
93 Dokręć śruby mocujące wspornik silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



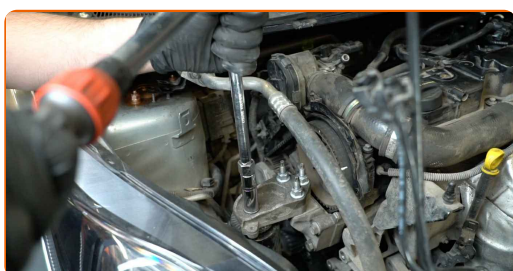
94 Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.



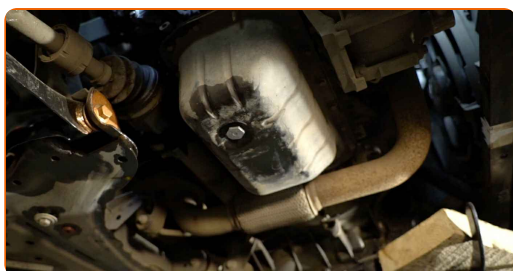
95 Wkręć górne śruby mocowania silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



96 Dokręć górne mocowane wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



97 Usuń podpórę spod silnika.

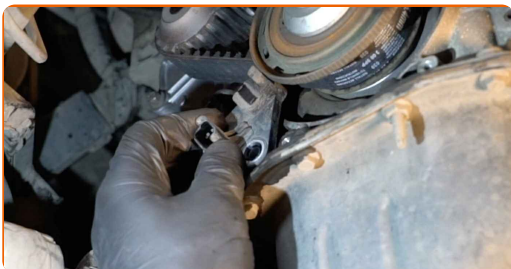


AUTODOC poleca:

- FORD S-Max Mk1 (WA6) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

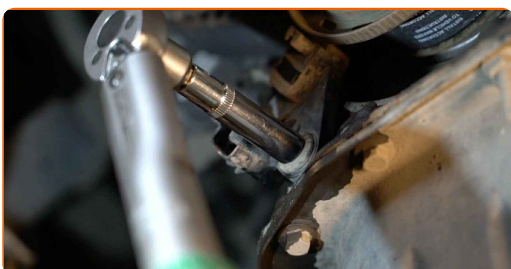
98

Zamontuj czujnik położenia wału korbowego.



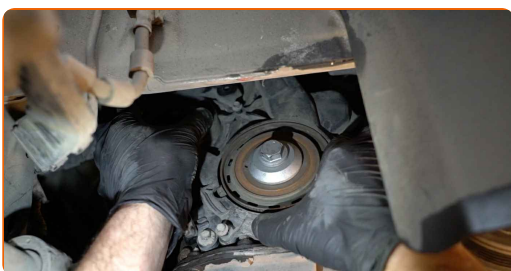
99

Dokręć element mocujący czujnik położenia wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



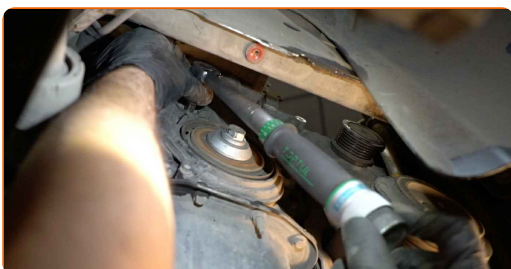
100

Zamontuj dolną pokrywę rozrzędu.



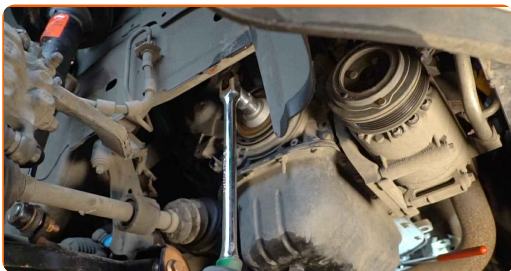
101

Dokręć elementy mocujące dolną pokrywę rozrzędu. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 6 Nm.



102

Obróć koło zębate wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

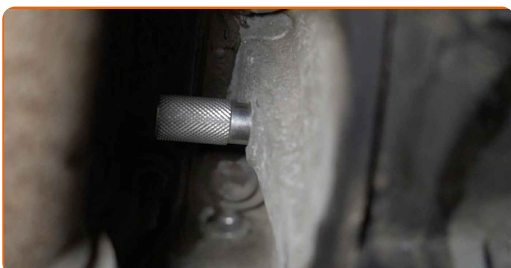


Uwaga!

- Tłok powinien znajdować się w jego dolnym martwym punkcie (DMP).
- Ustaw rozrząd zaworowy zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.

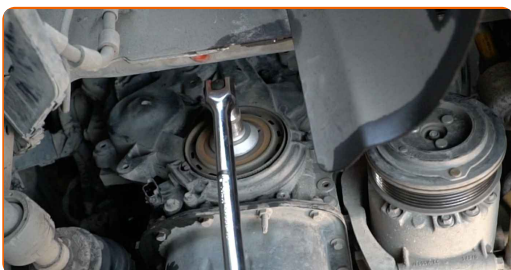
103

Zamontuj blokadę koła zamachowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



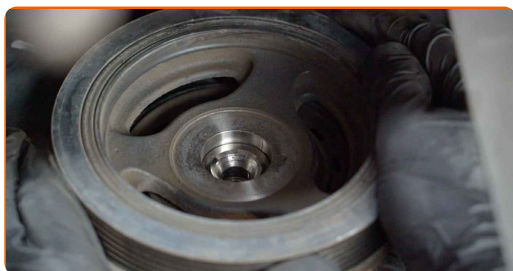
104

Odkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



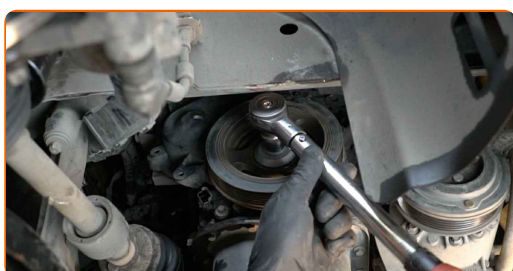
105

Zamontuj koło pasowe wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.



106

Dokręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.+190°

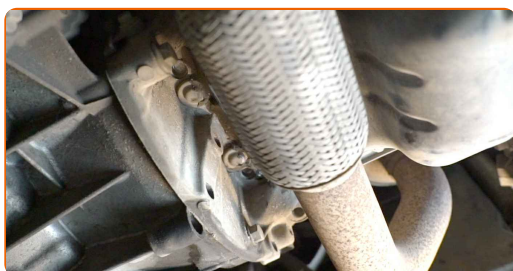


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

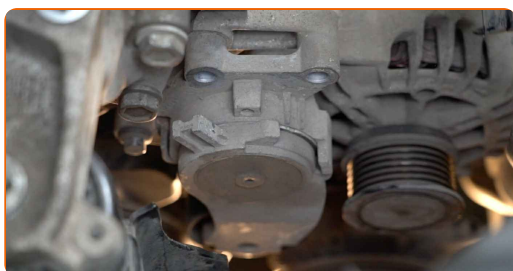
107

Zdejmij blokadę koła zamachowego.



108

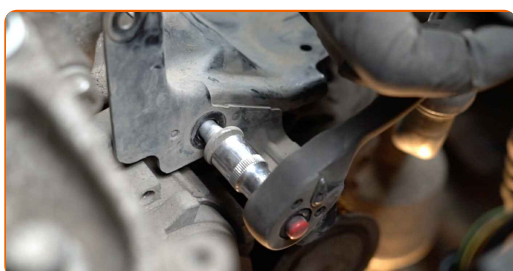
Zamontuj rolkę napinacza paska wielorowkowego.



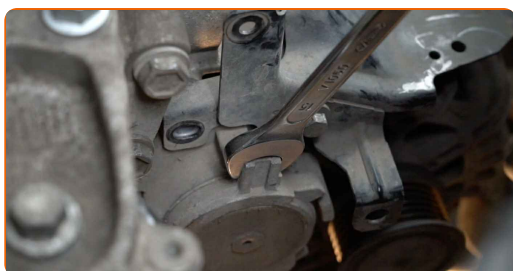
109 Zamontuj wspornik wiązki przewodów alternatora.



110 Wkręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów silnika. Wkręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów alternatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



111 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.

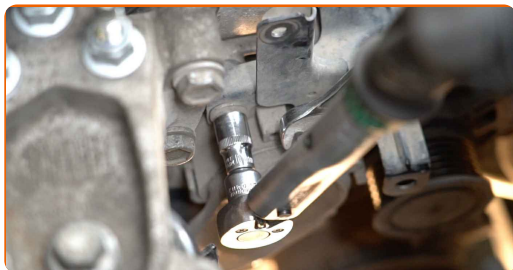


112 Wkręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



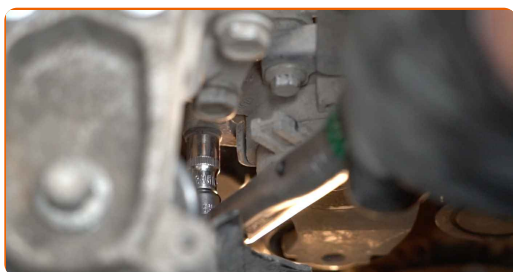
113

Dokręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów silnika. Dokręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów alternatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



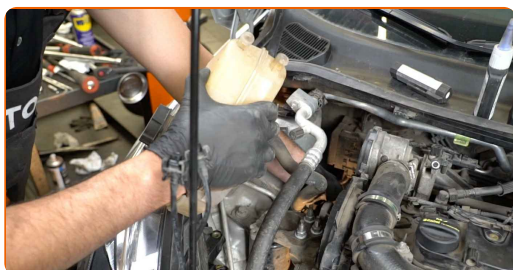
114

Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 16 Nm.



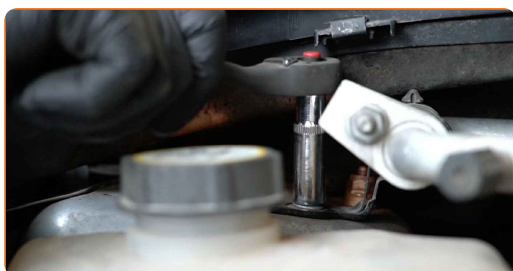
115

Zamontuj zbiornik płynu chłodniczego. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.

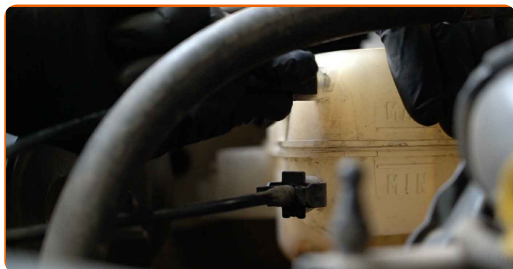


116

Wkręć elementy mocujące rury klimatyzacji. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



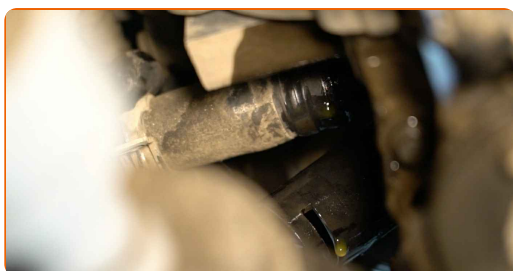
117 Podłącz przewody płynu chłodniczego do zbiornika płynu chłodniczego.



118 Wyczyść miejsce montażu dolnej rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



119 Podłącz dolną rurę płynu chłodniczego.



120 Zamocuj zacisk dolnej rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z kombinerek.

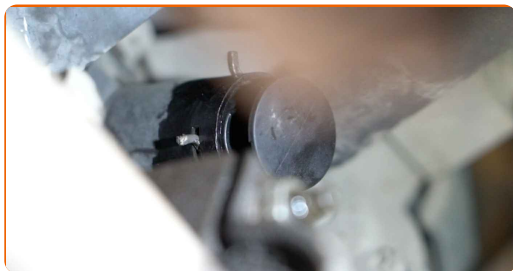


121 Załóż korek spustowy płynu chłodniczego.



122

Założ klamrę zabezpieczającą korek spustowy płynu chłodniczego.



123

Założ zaślepkę koła pasowego wału korbowego.



124

Wkręć elementy mocujące wspornik wiązki przewodów silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



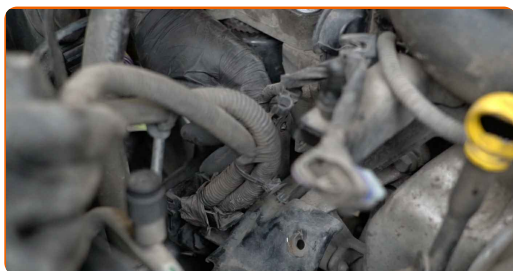
125

Podłącz wiązkę przewodów silnika.

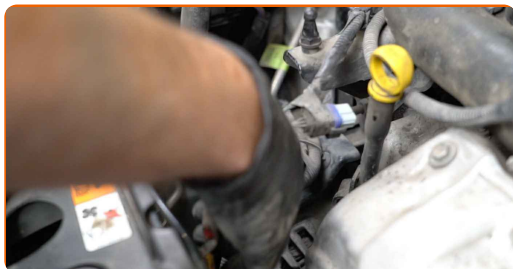


126

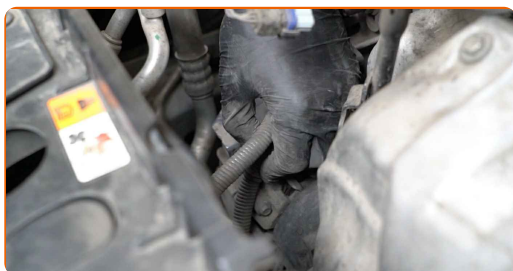
Podłącz wiązkę przewodów alternatora.



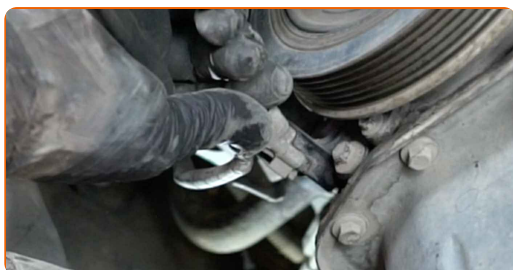
127 Zamocuj zacisk wiązki przewodów silnika do pokrywy rozrzędu.



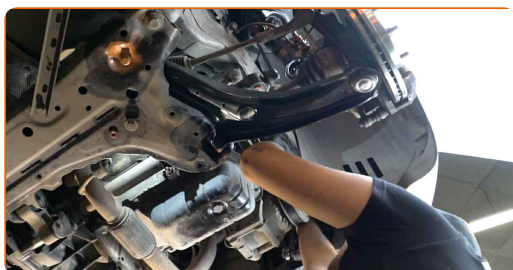
128 Zamocuj zacisk wiązki przewodów alternatora do wspornika.



129 Podłącz wtyczkę czujnika położenia wału korbowego.



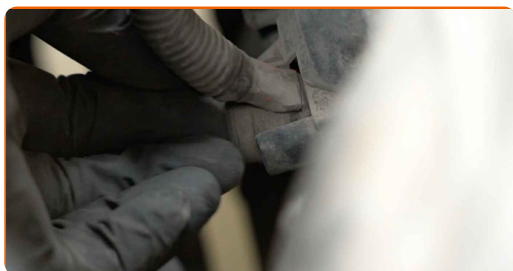
130 Podłącz okablowanie czujnika położenia wału korbowego.



131 Wkręć mocowanie wiązki przewodów alternatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



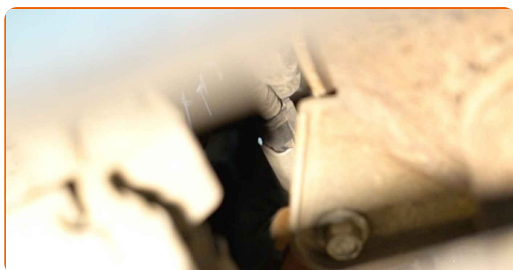
132 Załóż zaślepkę na mocowanie wiązki przewodów alternatora.



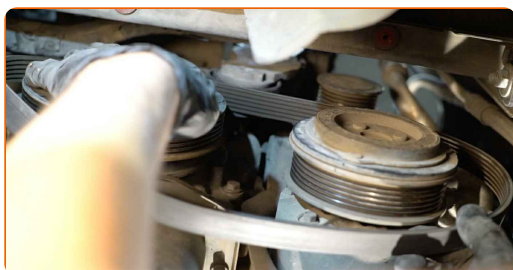
133 Podłącz wtyczkę sprężarki klimatyzacji.



134 Podłącz wtyczkę alternatora.



135 Załóż pasek klinowy.

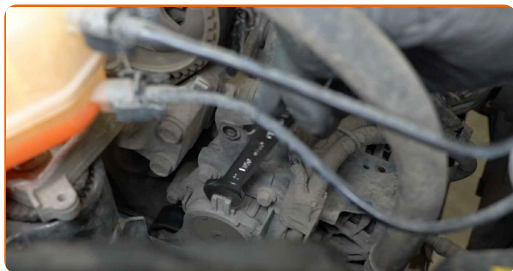


Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD S-Max Mk1 (WA6).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

136

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



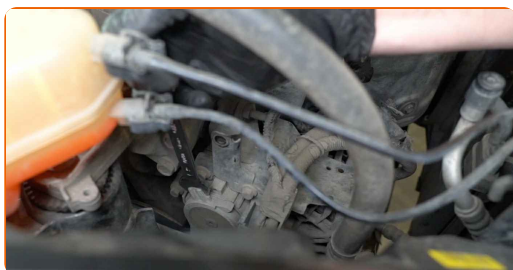
137

Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



138

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



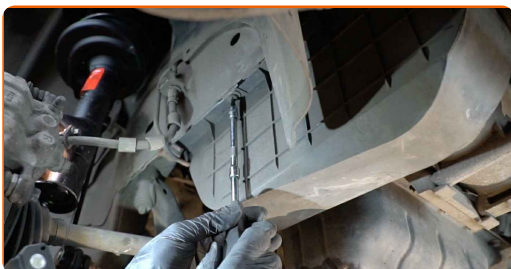
139

Zamontuj dolną osłonę paska wielorowkowego.



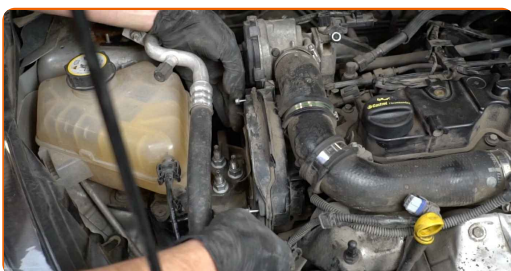
140

Wkręć elementy mocujące dolną osłonę paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



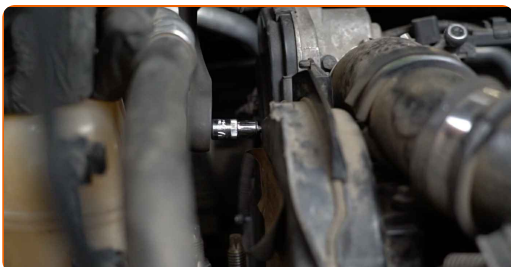
141

Zamontuj górną pokrywę rozrządu.



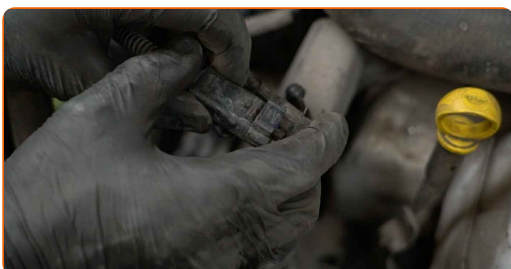
142

Wkręć elementy mocujące górną pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



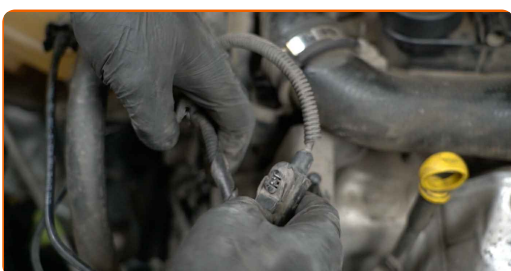
143

Zamocuj zacisk wiązki przewodów silnika do górnej pokrywy rozrządu.



144

Podłącz wtyczkę wiązki przewodów silnika.



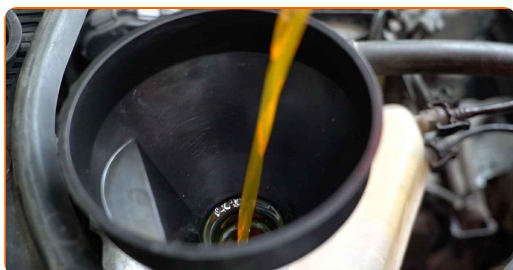
145 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



146 Wsadź lejek.



147 Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD S-Max Mk1 (WA6).
Wskazówka:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

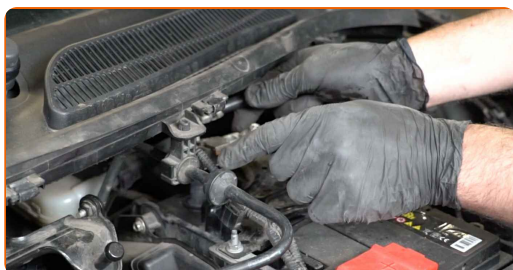
148 Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



149 Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



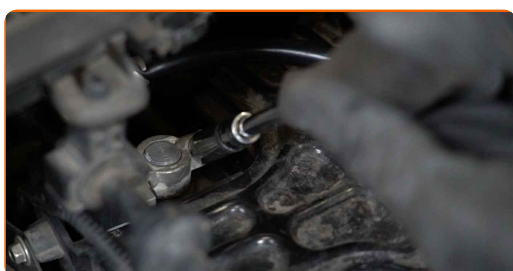
150 Podłącz zaciski do akumulatora.



**Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD S-Max Mk1 (WA6).
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

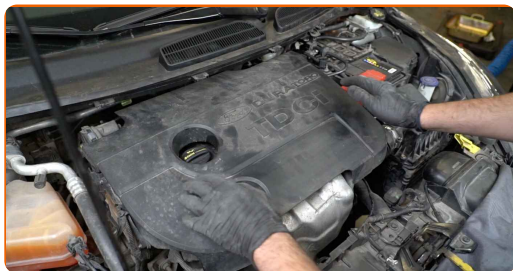
- Bądź ostrożny! Nie pomył się, który z biegunów akumulatora jest dodatni, a który ujemny.

151 Wkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



152

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć uszkodzenia elementów złącznych w samochodzie podczas montażu, nie używaj nadmiernej siły. FORD S-Max Mk1 (WA6)

153

Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

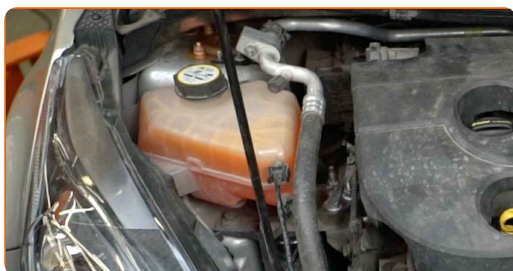


154

Zgaś silnik.

155

Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



Uwaga!

- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.

156

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

157

Zamknij maskę.

Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – FORD S-Max Mk1 (WA6).
Profesjoniści zalecają:

- Pamiętaj o zapisaniu przebiegu, w którym dokonano wymiany zestawu paska rozrządu i pompy wody.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

POMPA WODY & ZESTAW PASKA ROZRZĄDU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.