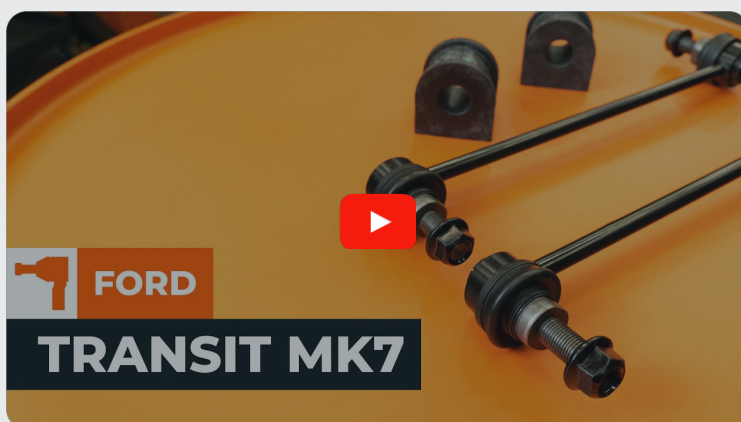




Łączniki przedniego
stabilizatora: wymiana w
samochodzie **FORD**
Tourneo Custom V362
Bus (F3) – instrukcja
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.2 TDCi, FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.0 EcoBlue, FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.0 EcoBlue mHEV, FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 1.0 EcoBoost PHEV

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – FORD
TOURNEO CUSTOM V362 BUS (F3). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy 20 mm
- Nasadka 10 mm
- Nasadka 17 mm
- Nasadka 19 mm
- Klucz imbusowy H5
- Nasadka uderowa do kół 21 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

Kup narzędzia

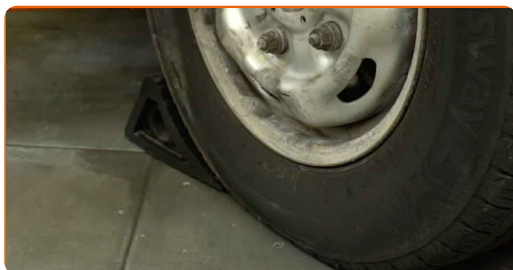
Wymiana: łącznika stabilizatora – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3).
AUTODOC zaleca:

- Wymieniaj łączniki i tuleje stabilizatora parami.
- Procedura wymiany jest identyczna dla łączników i tulei stabilizatora po obu stronach tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – FORD TOURNEO CUSTOM V362 BUS (F3). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj nakrętki kół na przednich kołach. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj pokrętki.



3

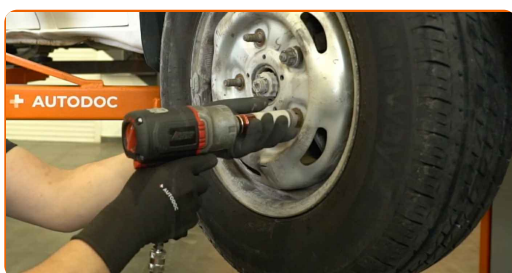
Podnieś pojazd.

Uwaga!

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

4

Odkręć nakrętki na jednym z kół i zdejmij je.

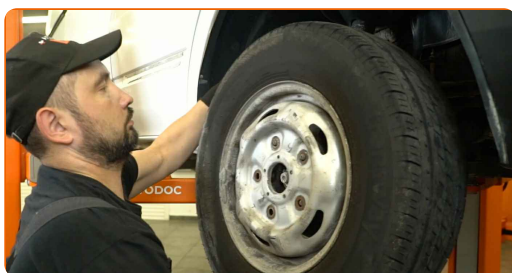


Wymiana: łącznika stabilizatora – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3).
Wskazówka:

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.

5

Zdejmij drugie koło w ten sam sposób.



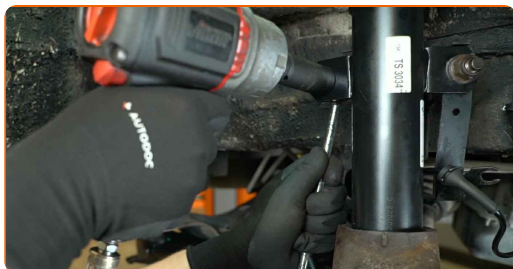
6 Oczyszczyć elementy mocujące jednego z łączników stabilizatora. Użyć drucianej szczotki. Użyć sprayu WD-40.



7 Odkręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora ze stabilizatorem. Użyć klucza płasko-oczkowego 19 mm. Użyj klucza imbusowego H5, aby zamocować sworzeń kulowy. Użyj klucza grzechotkowego.



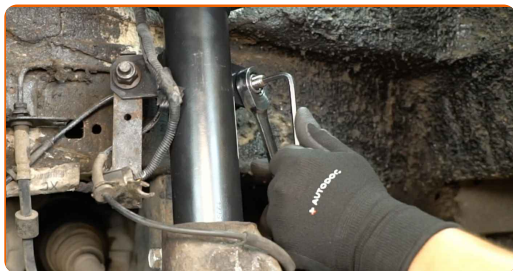
8 Odkręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj nasadki 19 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



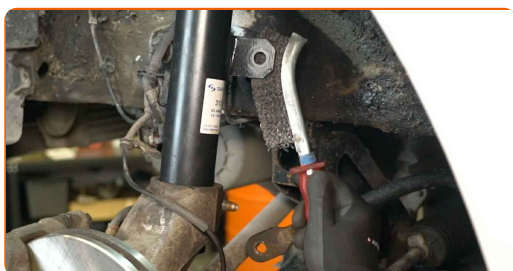
9 Zdejmij łącznik stabilizatora.



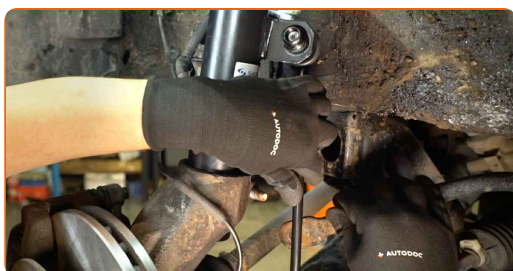
10 Wykonaj te same czynności, aby wymontować drugi łącznik stabilizatora.



11 Oczyszcz gniazda montażowe łącznika stabilizatora po jednej stronie osi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



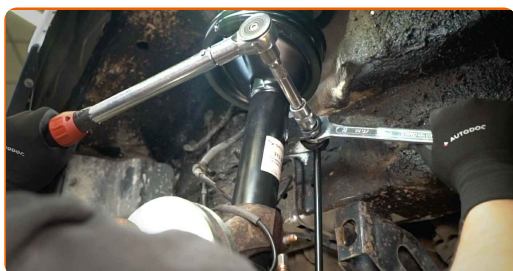
12 Zamontuj nowy łącznik stabilizatora i jego elementy mocujące.



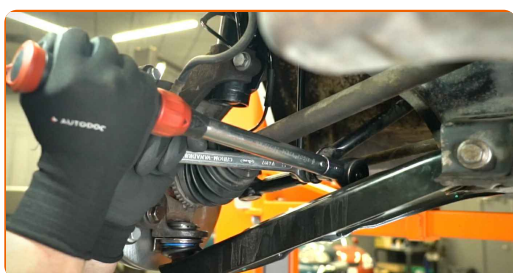
13 Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora ze stabilizatorem. Użyj klucza płasko-oczkowego 20 mm. Użyj nasadki 17 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 55 N·m.



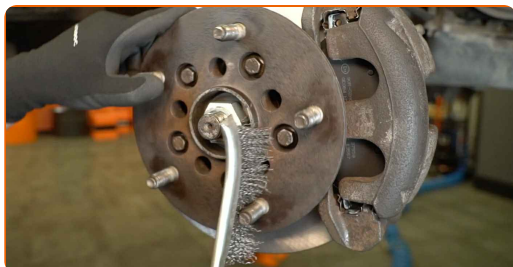
- 14** Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj klucza płasko-oczkowego 20 mm. Użyj nasadki 17 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 55 N·m.



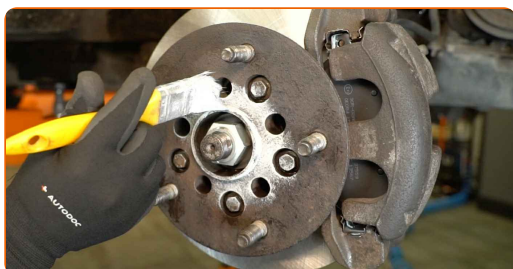
- 15** Wykonaj te same czynności, aby zamontować nowy łącznik stabilizatora po drugiej stronie.



- 16** Oczyszcz gniazdo montażowe jednego z kół. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 17** Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



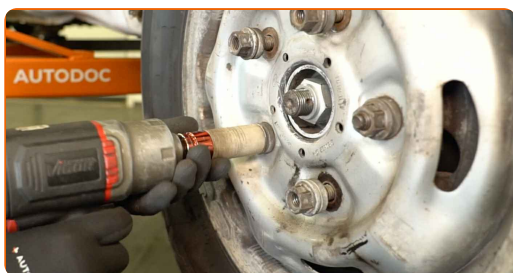
18 Zamontuj koło.



Wymiana: łącznika stabilizatora – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3).
Wskazówka od AUTODOC:

- Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

19 Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



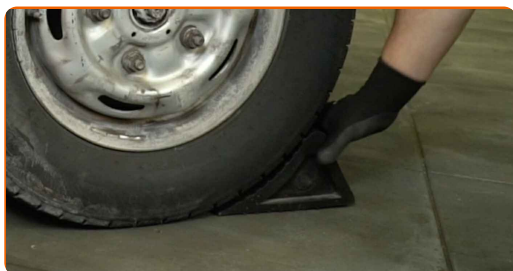
20 Ponownie zamontuj drugie koło w ten sam sposób.

21 Opuść samochód i dokręć nakrętki kół w sposób krzyżowy. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



22

Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2024 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.