



Jak wymienić sworzeń
wahacza przód w **FORD**
Tourneo Custom V362
Bus (F3) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

📌 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.2 TDCi, FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.0 EcoBlue

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Transit Mk6 Nadwozie pełne (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

WYMIANA: SWORZEŃ WAHACZA – FORD TOURNEO CUSTOM V362 BUS (F3). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka 8 mm
- Nasadka 18 mm
- Nasadka 19 mm
- Nasadka 24 mm
- Nasadka 36 mm
- Bit Torx T50
- Nasadka uderowa do kół 21 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Wybijak
- Młotek
- Młotek gumowy
- Dźwignia montażowa
- Szczypce z długim nosem
- Teleskopowy chwytak magnetyczny
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Szczypce do pierścieni osadczych
- Zestaw ściągaczy przegubów kulowych
- Prasa hydrauliczna
- Podnośnik do skrzyni biegów lub drugi podnośnik samochodowy
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

Kup narzędzia

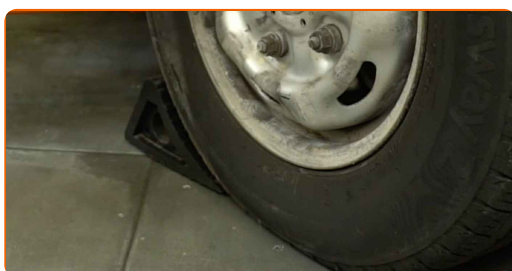
Wymiana: sworzeń wahacza – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego przegubu kulowego.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

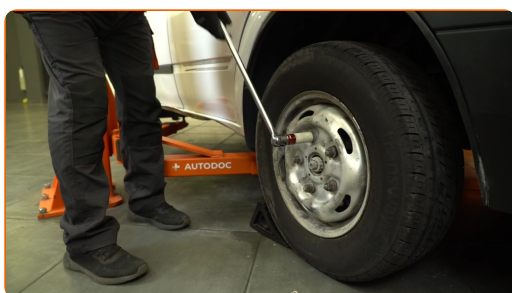
Zabezpiecz koła klinami.

**2**

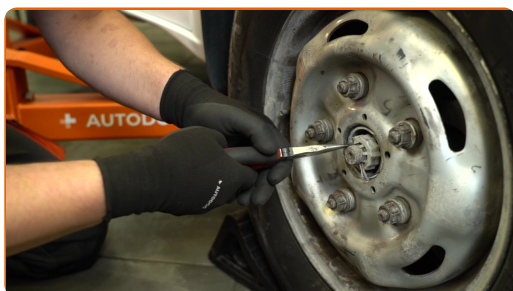
Zdejmij zaślepkę felgi.

3

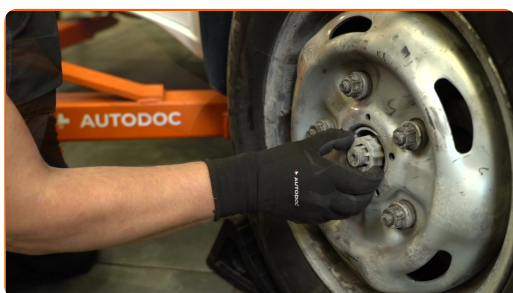
Poluzuj nakrętki kół. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj pokrętki.



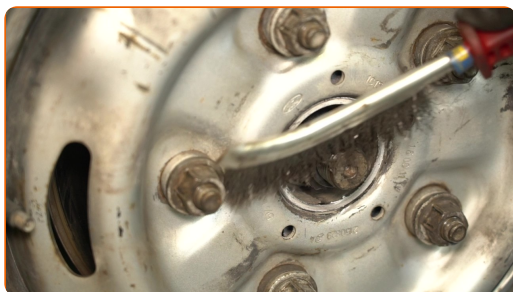
- 4 Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą element mocujący osi. Użyj dźwigni montażowej. Użyj szczypiec z długim nosem.



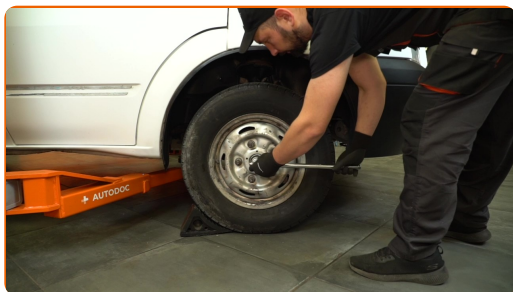
- 5 Zdejmij nakrętkę koronową z nakrętki osi.



- 6 Oczyszć nakrętkę osi. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



- 7 Poluzuj nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj pokrętki.



8

Podnieś pojazd.

Wymiana: sworzeń wahacza – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3).
Profesjoniści zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

9

Odkręć nakrętki kół.



Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.

10

Zdemontuj koło.



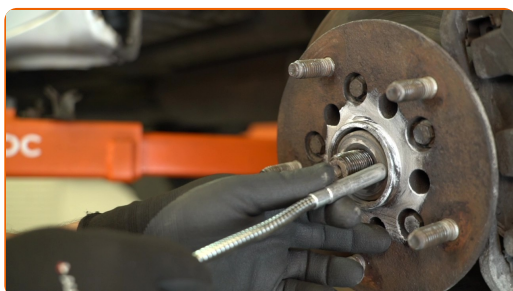
11

Odkręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



12

Zdejmij podkładkę osi. Użyj teleskopowego chwytaka magnetycznego.



13

Podnieś wahacz zawieszenia. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



14

Odłącz półoś napędową od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



15

Wyjmij podparcie spod wahacza zawieszenia.



Wymiana: sworzeń wahacza – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Opuścić podnośnik do skrzyni biegów lub pojazdu płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.

16

Oczyść element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



17

Odkręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj nasadki 19 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



18

Odłącz łącznik stabilizatora od kolumny zawieszenia.



19

Odłącz okablowanie czujnika ABS.



20

Oczyść element mocujący łączący końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



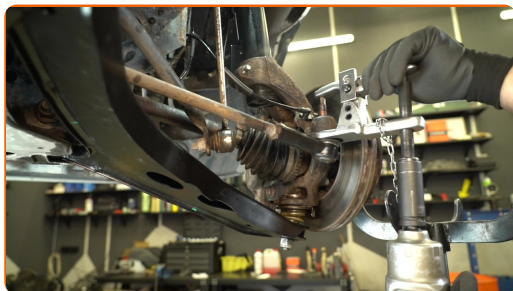
21

Odkręć nakrętkę łączącą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj nasadki 19 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



22

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Użyj ściągacza do przegubów kulowych.



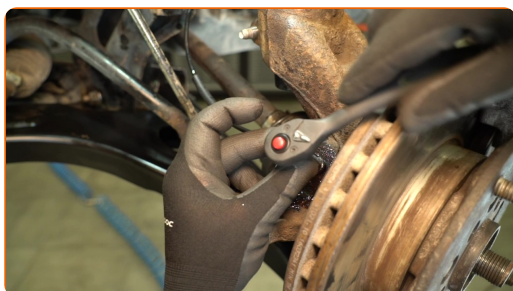
23

Wyczyść element mocujący czujnik ABS. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



24

Odkręć element mocujący czujnik ABS. Użyj nasadki 8 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



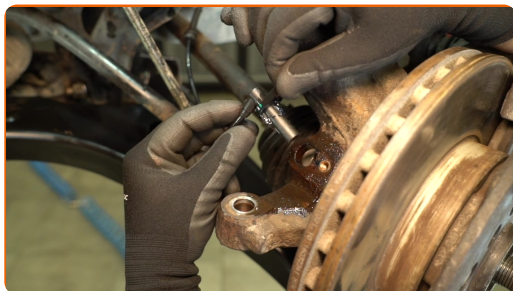
25

Wykręć śrubę mocującą.



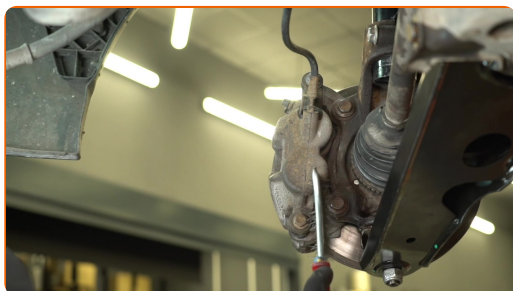
26

Wymontuj czujnik ABS.



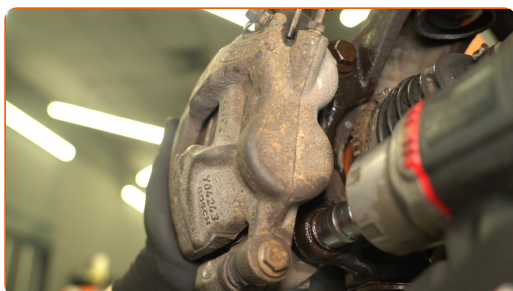
27

Oczyść elementy mocujące jarzmo zacisku hamulca. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



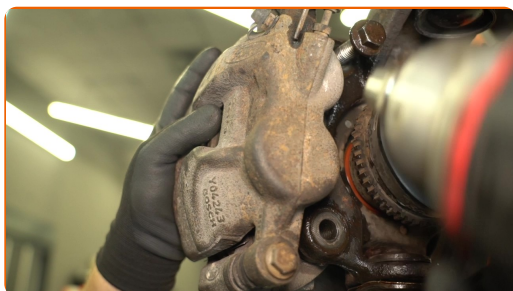
28

Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Użyj nasadki 18 mm. Użyj pokrętki.



29

Wykręć śruby mocujące.



30

Zdemontuj zacisk hamulca wraz z jego jarzmem.

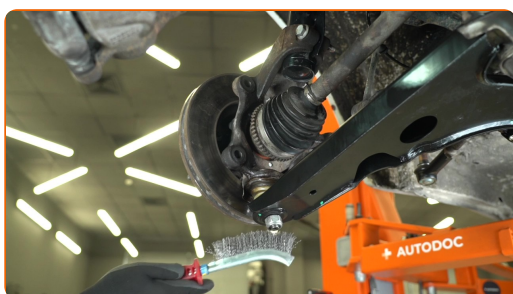


Ekspert z AUTODOC zaleca:

- Przywiąż zacisk do zawieszenia lub nadwozia za pomocą linki bez odłączania go od przewodu hamulcowego, aby uniknąć otwarcia sztywnego przewodu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulca nie zwisa z przewodu hamulcowego.
- Nie naciskaj pedału hamulca po wymontowaniu zacisku. Może to spowodować wypadnięcie tłoczka z otworu zacisku, skutkując wyciekami płynu hamulcowego i przedostaniem się powietrza do układu.

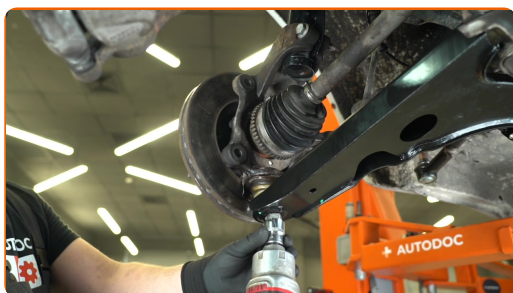
31

Oczyść element mocujący łączący przegub kulowy z wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



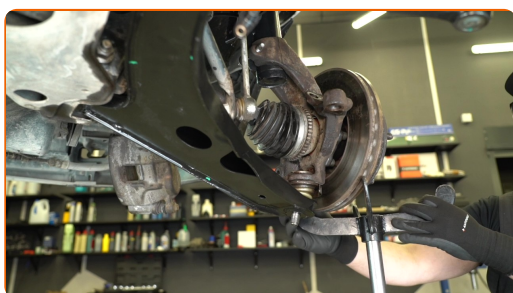
32

Odkręć element mocujący łączący przegub kulowy z wahaczem. Użyj nasadki 24 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



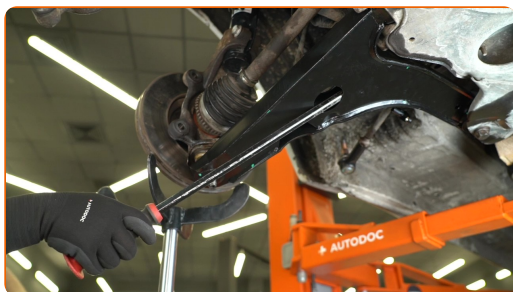
33

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



34

Odłącz wahacz od przegubu kulowego. Użyj ściągacza do przegubów kulowych. Użyj dźwigni montażowej.



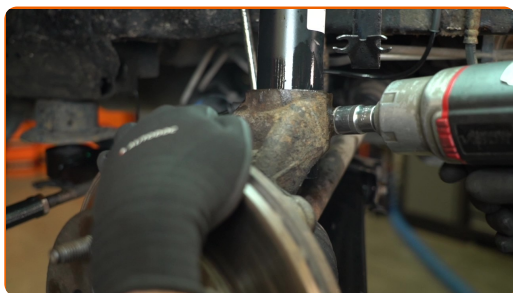
35

Oczyść dolny element mocujący kolumny zawieszenia, który łączy ją ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



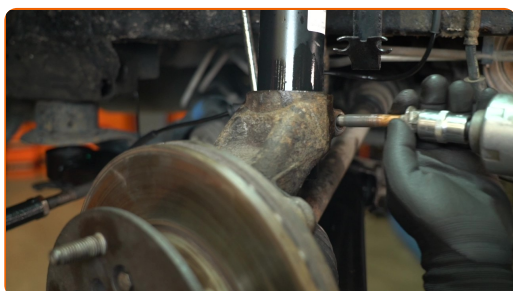
36

Odkręć dolny element mocujący kolumny zawieszenia. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



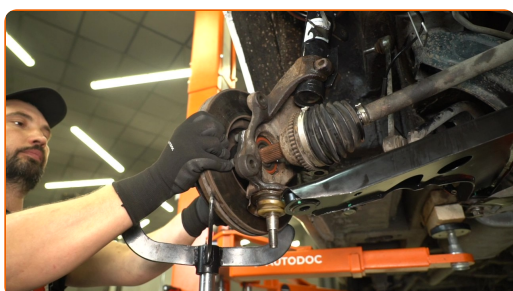
37

Wykręć śrubę mocującą.



38

Wymontuj półoś napędową ze zwrotnicy.



Wymiana: sworzeń wahacza – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3).
Wskazówka:

- Upewnij się, że półoś napędowa nie zwisa w dół.

39

Odłącz zwrotnicę od kolumny zawieszenia. Użyj gumowego młotka. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



40

Zdemontuj zwrotnicę wraz z piastą koła.



41

Odkręć elementy mocujące łożyska koła. Użyj bitu Torx T50. Użyj klucza grzechotkowego.



42

Wykręć śruby mocujące. Użyj teleskopowego chwytaka magnetycznego.



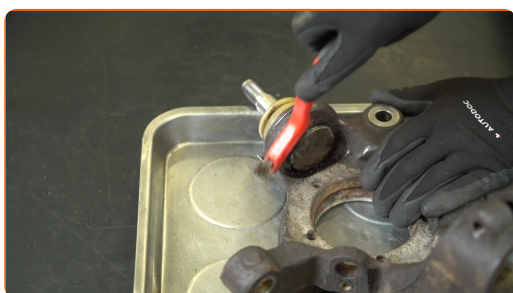
43

Zdemontuj piastę koła wraz z tarczą hamulcową.



44

Oczyść obszar, w którym przegub kulowy jest przymocowany do zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



45

Zdejmij pierścień osadczy. Użyj szczypiec do pierścieni osadczych.

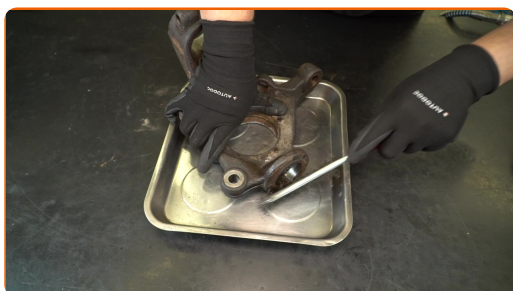


46

Wyciśnij przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj zestawu ściągaczy przegubów kulowych.



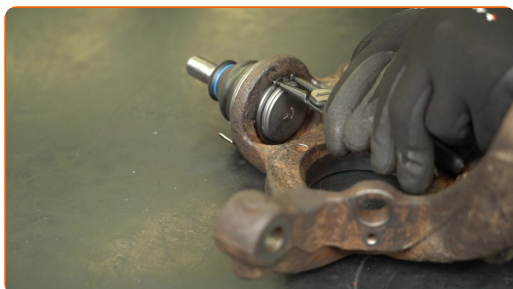
- 47 Oczyszczyć gniazdo mocowania przegubu kulowego. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 48 Wciśnij nowy przegub kulowy do zwrotnicy. Użyć zestawu ściągaczy przegubów kulowych.



- 49 Zamontuj pierścień osadczy. Użyć szczypiec do pierścieni osadczych.



- 50 Oczyszczyć gniazdo mocowania piasty koła na zwrotnicy. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



51

Nasmaruj powierzchnię montażową łożyska koła. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



52

Zamontuj piastę koła wraz z tarczą hamulcową.



53

Wkręć śruby mocujące.



54

Wkręć elementy mocujące łożyska koła. Użyj bitu Torx T50. Użyj klucza grzechotkowego.



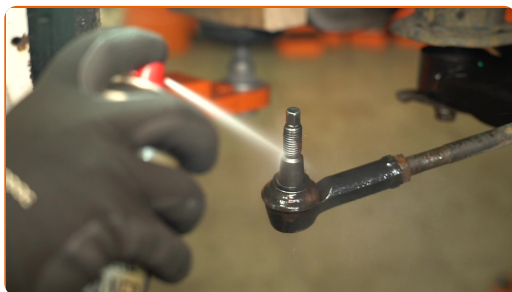
55

Oczyścić powierzchnie styku łącznika stabilizatora i kolumny zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



56

Oczyścić gniazdo mocowania końcówki drążka kierowniczego. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



57

Oczyścić gniazdo mocowania przegubu kulowego na wahaczu. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



58

Oczyścić wypusty przegubu napędowego. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



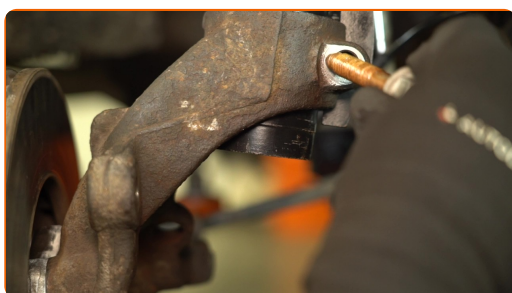
59

Zamontuj zwrotnicę zmontowaną z piastą koła. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



60

Wkręć śrubę mocującą.



61

Wkręć śrubę łączącą kolumnę zawieszenia ze zwrotnicą. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



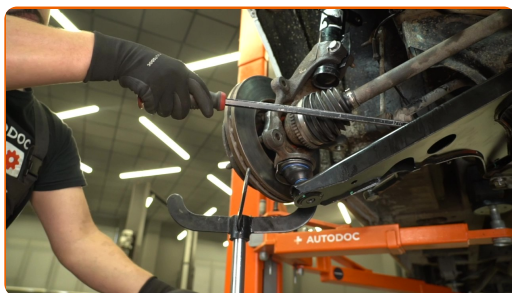
62

Zamontuj półoś napędową.



63

Połącz wahacz z przegubem kulowym. Użyj dźwigni montażowej.



64

Wkręć i dokręć element mocujący łączący wahacz z przegubem kulowym. Użyj nasadki 24 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 150 N·m.



65

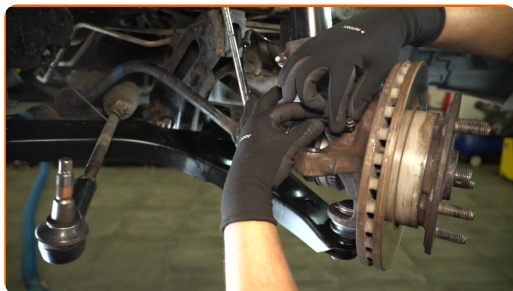
Zamontuj czujnik ABS.



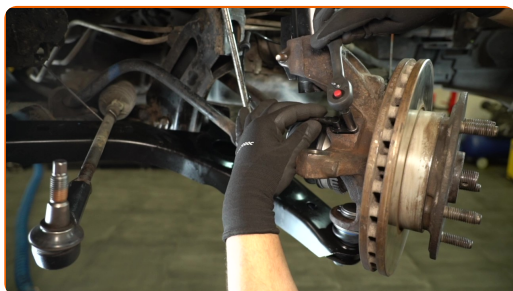
Wymiana: sworzeń wahacza – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Aby zapobiec przywieraniu czujnika do swojego gniazda, nałóż trochę smaru na gniazdo montażowe przed zamontowaniem czujnika.

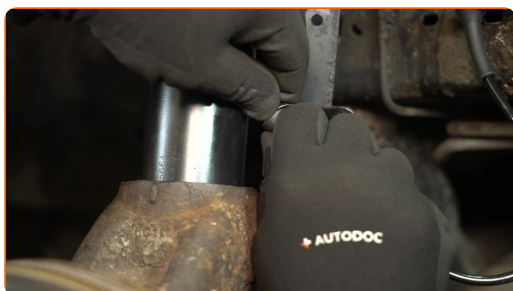
66 Wkręć śrubę mocującą.



67 Wkręć element mocujący czujnika ABS. Użyj nasadki 8 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



68 Przymocuj okablowanie czujnika ABS.



69 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



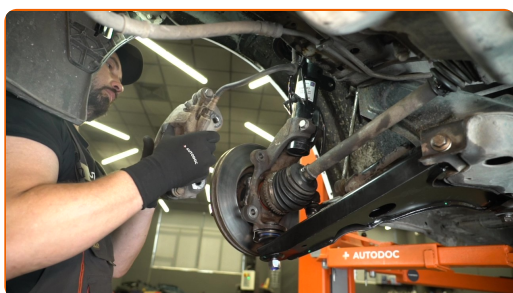
70

Wkręć i dokręć nakrętkę łączącą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj nasadki 19 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 80 N·m.



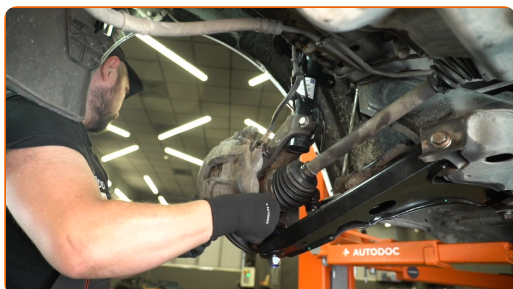
71

Zamontuj zacisk hamulca wraz z jarzmem.



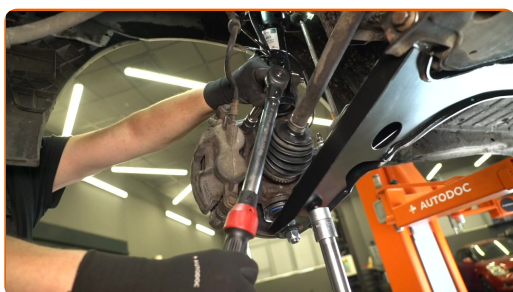
72

Wkręć śruby mocujące.



73

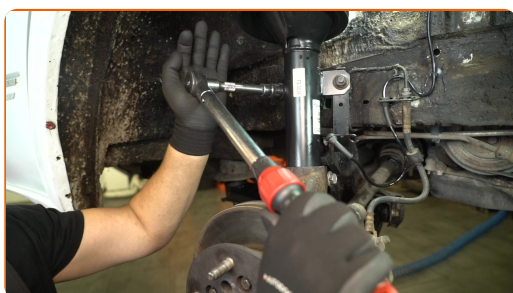
Wkręć i dokręć elementy mocujące jarzma zacisku hamulca. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 175 N·m.



- 74 Zamontuj łącznik stabilizatora i wkręć nakrętkę mocującą.



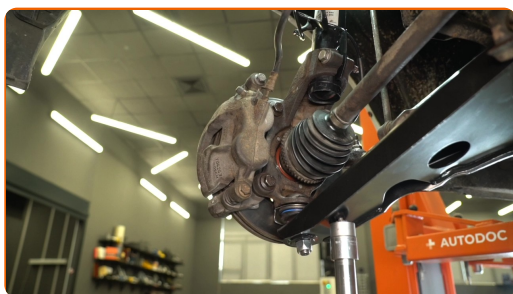
- 75 Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj nasadki 19 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 55 N·m.



- 76 Dokręć element mocujący czujnik ABS. Użyj nasadki 8 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 11 N·m.



- 77 Podnieś wahacz zawieszenia. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



78

Dokręć dolny element mocujący kolumny zawieszenia. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 100 N·m + 180°.



Ważne!

- Koniecznie użyj nowych elementów mocujących.

79

Dokręć elementy mocujące łożyska koła. Użyj bitu Torx T50. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 53 N·m.



80

Podczas ponownego montażu użyj nowego zestawu nakrętek osi: podkładki, nakrętki, nakrętki koronowej i zawlecзки.

81

Zamontuj podkładkę osi.



82

Przykręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



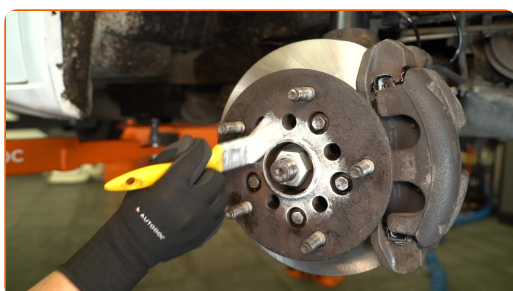
83

Oczyść gniazdo mocowania felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



84

Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



85

Zamontuj koło.



Wymiana: sworzeń wahacza – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). AUTODOC zaleca:

- Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

86

Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



87

Opuść samochód i dokręć nakrętki kół na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



88

Dokręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 320 N·m.



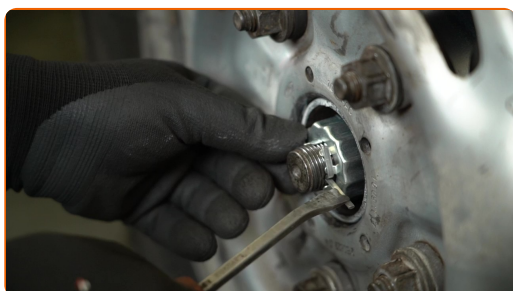
89

Zamontuj nakrętkę koronową na nakrętce osi.



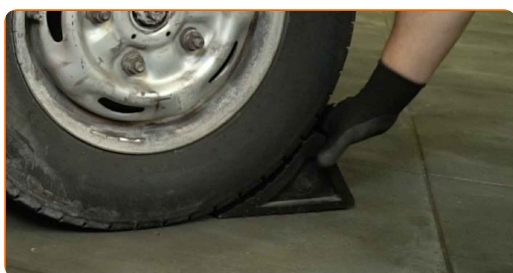
90

Zamontuj zawleczkę. Użyj dźwigni montażowej.



91

Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.

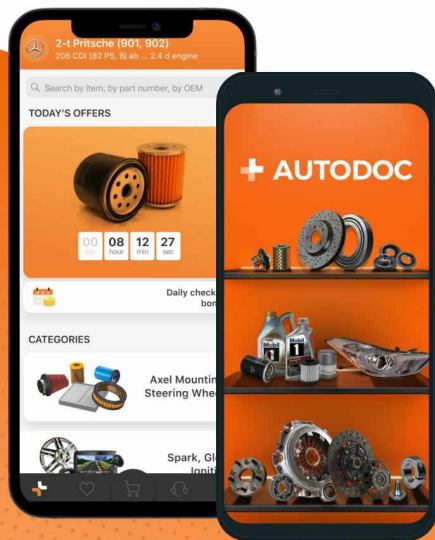


DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNIEM ROBIENIEM ZAKUPÓW



 **AUTODOC**

 GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SWORZENIE WAHACZA: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.