



Końcówki drążków
kierowniczych: wymiana
w samochodzie **FORD**
Tourneo Custom V362
Bus (F3) – instrukcja
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.2 TDCi, FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.0 EcoBlue, FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.0 EcoBlue mHEV

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO – FORD TOURNEO CUSTOM V362 BUS (F3). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy 22 mm
- Klucz płasko-oczkowy 24 mm
- Klucz płasko-oczkowy 25 mm
- Nasadka 19 mm
- Nasadka 22 mm
- Nasadka uderowa do kół 21 mm
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Suwmiarka noniuszowa
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Kliny pod koła

Kup narzędzia

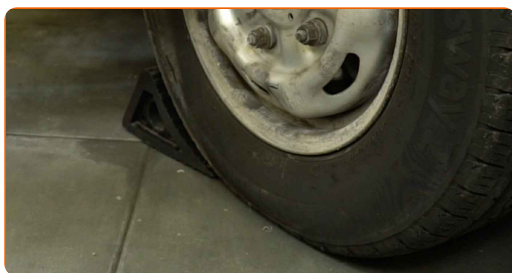
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień końcówki drążków kierowniczych parami.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRĄŻKA KIEROWNICZEGO – FORD TOURNEO CUSTOM V362 BUS (F3). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



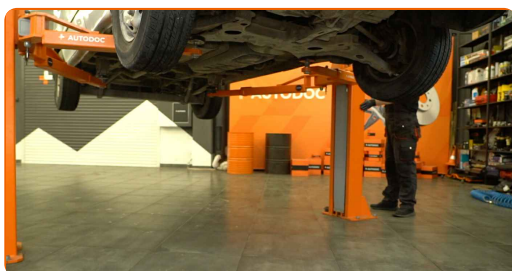
2

Poluzuj nakrętki kół. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj pokrętki.



3

Podnieś samochód.

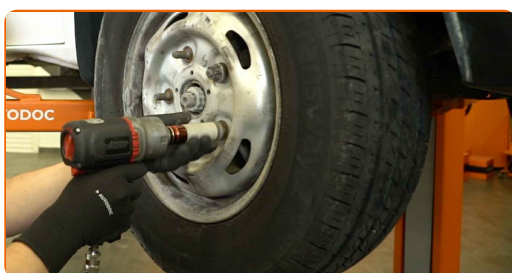


Uwaga!

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na płaskiej, równej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

4

Odkręć nakrętki kół.

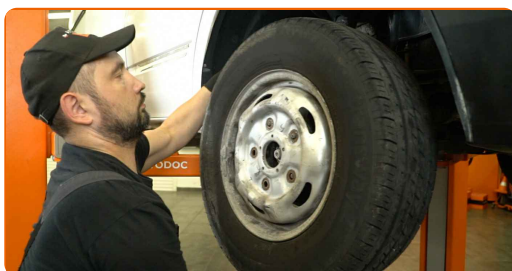


Uwaga!

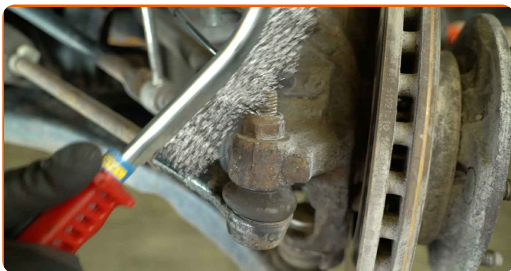
- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.

5

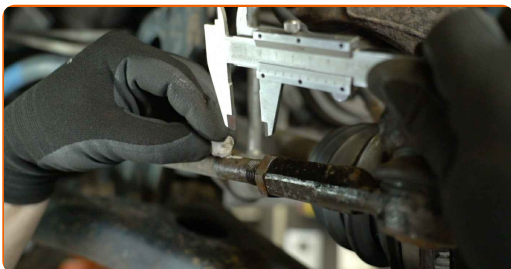
Zdemontuj koło.



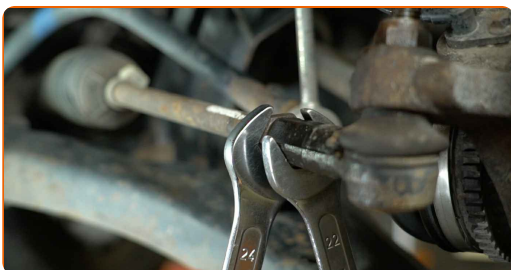
6 Wyczyść wszystkie połączenia końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



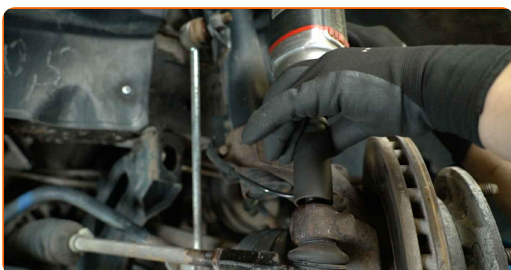
7 Zmierz i zanotuj długość odsłoniętej części gwintu drążka kierowniczego lub liczbę obrotów końcówki drążka kierowniczego podczas odkręcania, aby zapobiec niewspółosiowości koła podczas ponownego montażu. Użyj suwmiarki noniuszowej.



8 Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą mocującą końcówkę drążka kierowniczego do drążka kierowniczego. Użyj klucza płasko-oczkowego 22 mm. Użyj klucza płasko-oczkowego 24 mm.



9 Odkręć nakrętkę łączącą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj nasadki 22 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



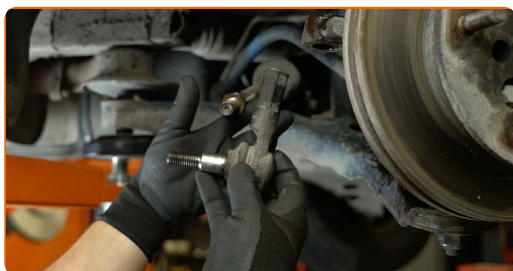
10

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Użyj ściągacza do przegubów kulowych.



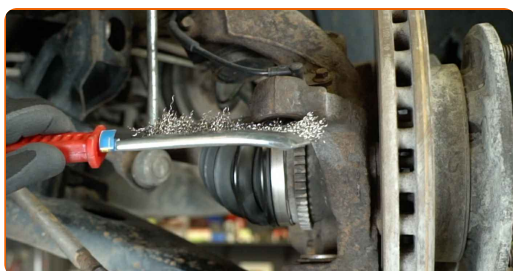
11

Odkręć końcówkę drążka kierowniczego z drążka kierowniczego.



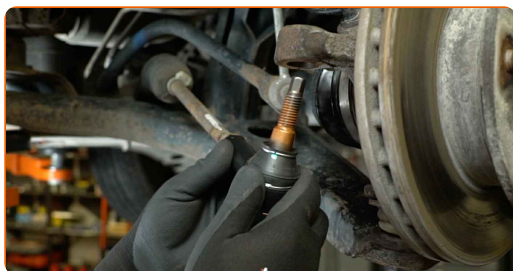
12

Oczyść gniazda montażowe końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



13

Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). AUTODOC zaleca:

- Podczas montażu końcówki drążka kierowniczego pamiętaj o zachowaniu tej samej długości odsłoniętego gwintu drążka kierowniczego lub obróć końcówkę drążka kierowniczego taką samą liczbą razy.

14

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



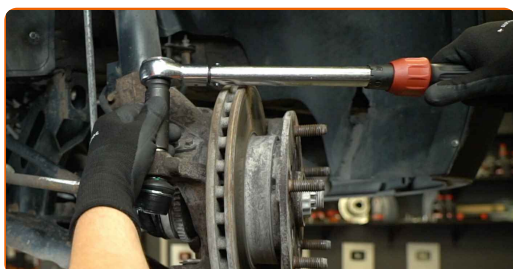
15

Po ustawieniu końcówki drążka kierowniczego w odpowiedniej pozycji, zabezpiecz ją nakrętką zabezpieczającą.



16

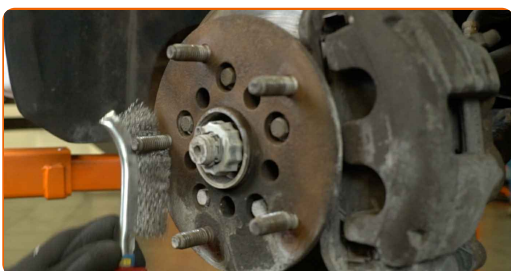
Dokręć nakrętkę łączącą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj nasadki 19 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 80 N·m.



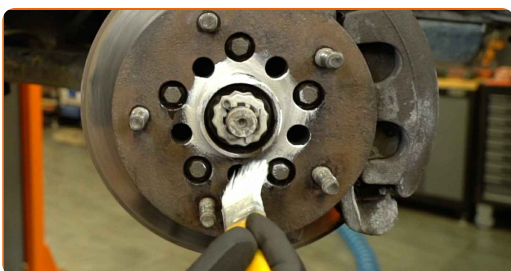
- 17** Dokręć nakrętkę zabezpieczającą końcówkę drążka kierowniczego. Użyj klucza płasko-oczkowego 24 mm. Użyj klucza płasko-oczkowego 25 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 80 N·m.



- 18** Oczyszczyć gniazdo montażowe felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 19** Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



- 20** Zamontuj koło.



Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

21

Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



22

Opuść samochód i dokręć nakrętki kół w sposób krzyżowy. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



23

Wymij podnośnik, podpory i kliny spod kół.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Profesjoniści zalecają:

- Po wymianie końcówek drążków kierowniczych konieczne jest ustawienie geometrii kół.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.