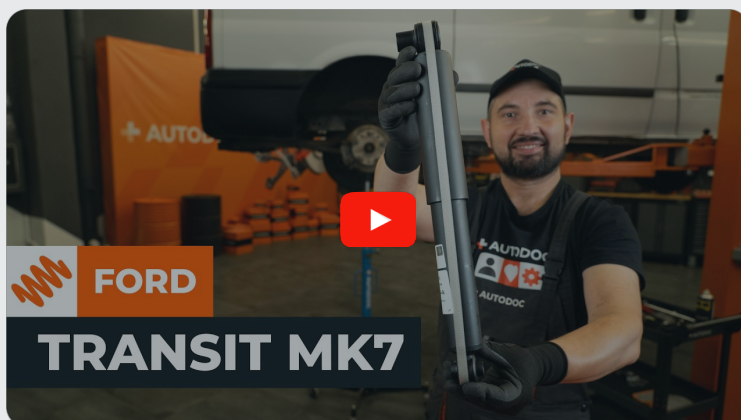




Tylne amortyzatory:
wymiana w samochodzie
FORD TRANSIT Autobus
– instrukcja naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD TRANSIT Autobus 2.2 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – FORD TRANSIT
AUTOBUS. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy 15 mm
- Klucz płasko-oczkowy 18 mm
- Klucz płasko-oczkowy 21 mm
- Nasadka 15 mm
- Nasadka 18 mm
- Nasadka 21 mm
- Nasadka udarowa do kół 21 mm
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Podnośnik do skrzyni biegów
- Kliny pod koła

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatorów – FORD TRANSIT Autobus. AUTODOC zaleca:

- Wymień obydwie amortyzatory parami na osi.
- Wymiana wygląda tak samo dla lewego i prawego amortyzatora tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – FORD TRANSIT AUTOBUS. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Jeśli będziesz korzystać z podnośnika, zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj nakrętki kół. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj pokrętki.



3 Podnieś samochód.

Uwaga!

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

4

Odkręć nakrętki kół.

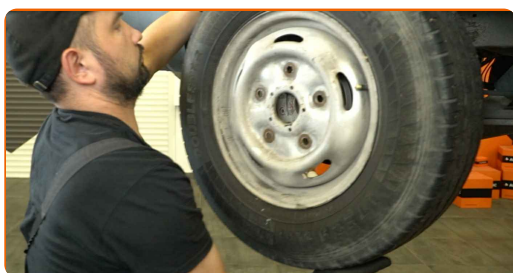


Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.

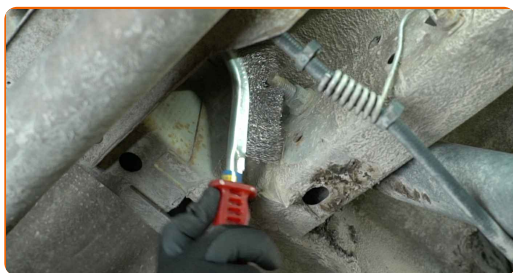
5

Zdemontuj koło.



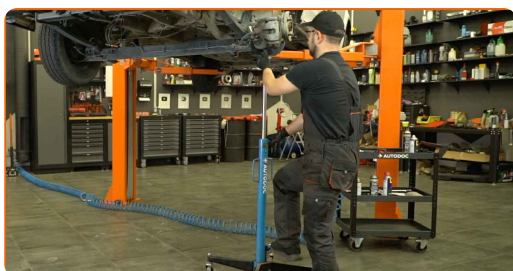
6

Oczyść elementy mocujące amortyzator. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD 40.

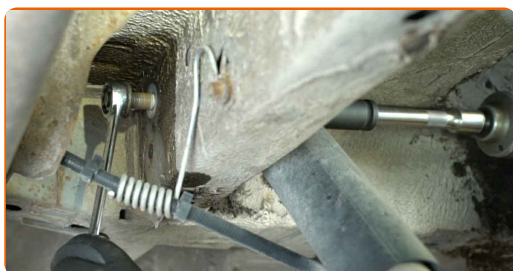


7

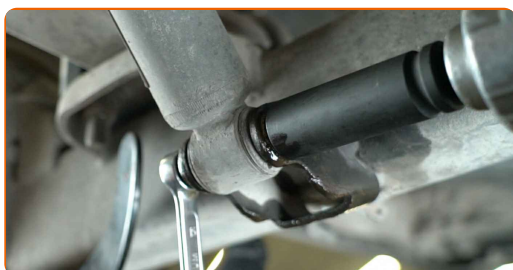
Podprzyj tylną belkę osi. Jeśli auto zostało podniesione na podnośniku (windzie), użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



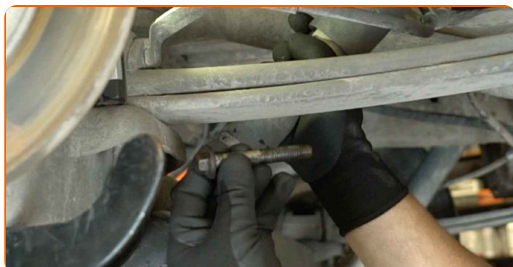
- 8** Odkręć górny element mocujący amortyzator. Użyj klucza płasko-oczkowego 21 mm. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



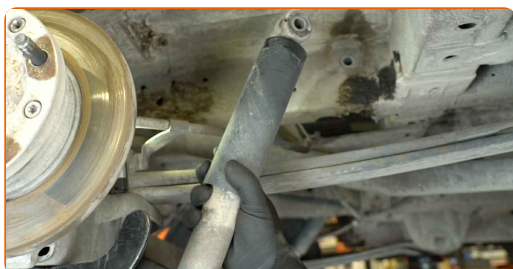
- 9** Odkręć dolny element mocujący amortyzator. Użyj klucza płasko-oczkowego 18 mm. Użyj nasadki 15 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



- 10** Zdejmij śruby mocujące.



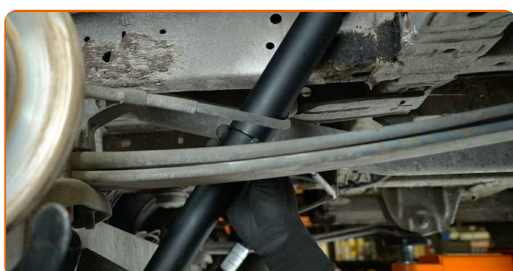
- 11** Zdejmij amortyzator.



- 12** Oczyszczyć gniazda montażowe amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



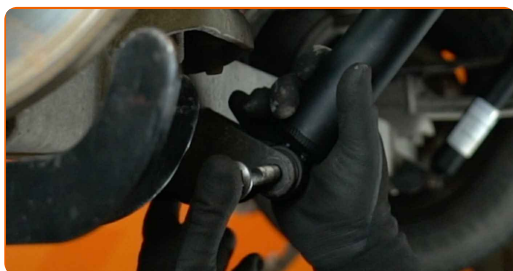
- 13** Umieścić nowy amortyzator pod nadkolem.



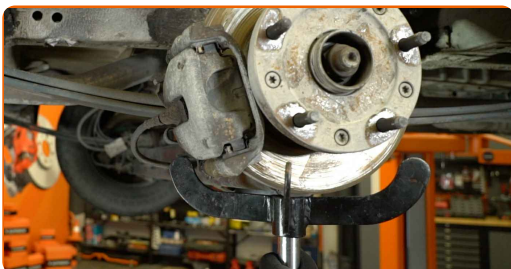
AUTODOC zaleca:

- Przed montażem nowego amortyzatora odpowietrz go, pompując go ręcznie 3-5 razy.

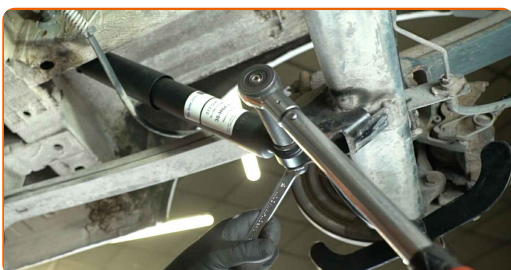
- 14** Zamontuj śruby mocujące.



- 15** Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść zawieszenie, aby je obciążyć. Jeśli auto zostało podniesione na podnośniku (windzie), użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



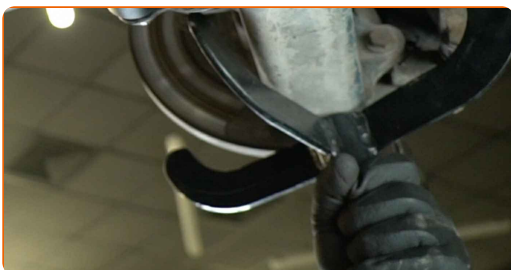
- 16** Dokręć dolny element mocujący amortyzator. Użyj klucza płasko-oczkowego 15 mm. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 80 N·m.



- 17** Dokręć górny element mocujący amortyzator. Użyj klucza płasko-oczkowego 18 mm. Użyj nasadki 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 180 N·m.



- 18** Wyjmij podparcie spod belki osi.



19 Wyczyść gniazdo montażowe felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



20 Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



21 Zamontuj koło.



Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

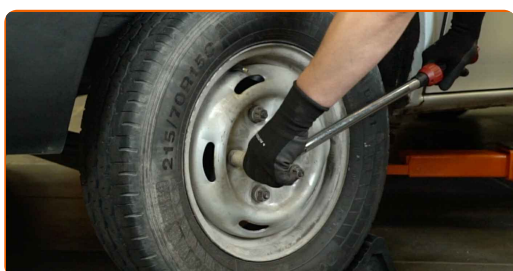
22

Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



23

Opuść samochód i dokręć nakrętki kół w sposób krzyżowy. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



24

Wymij podnośnik oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.