



Kolumna przedniego  
zawieszenia: wymiana w  
samochodzie **Ford  
Transit Mk7 van** –  
instrukcja naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



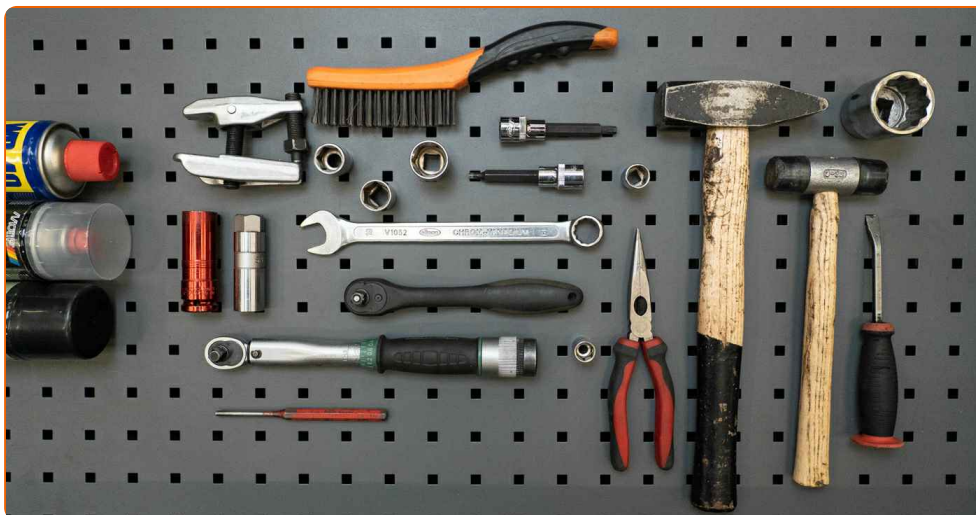
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD TRANSIT Autobus 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi, FORD TRANSIT Autobus 2.4 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT Autobus 3.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 3.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 3.2 TDCi RWD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
FORD TRANSIT MK7 VAN. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy 19 mm
- Nasadka 13 mm
- Nasadka 15 mm
- Nasadka 18 mm
- Nasadka 19 mm
- Nasadka 24 mm
- Nasadka 36 mm
- Nasadka nakrętki kolumny 18 mm
- Bit sześciokątny H5
- Przedłużka sześciokątna H6
- Nasadka udarowa do kół 21 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Dźwignia montażowa
- Szczypce z długim nosem
- Teleskopowy chwytak magnetyczny
- Wybijak
- Młotek
- Młotek gumowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Stacjonarny ściągacz sprężyn
- Podnośnik do skrzyni biegów lub drugi podnośnik samochodowy
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

**KUP NARZĘDZIA**

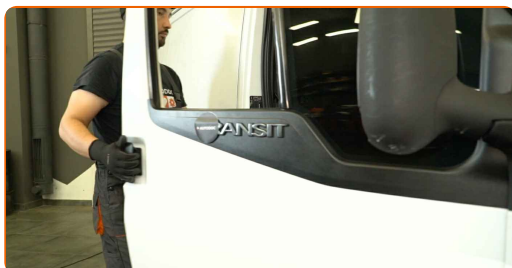
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Ford Transit Mk7 van. AUTODOC zaleca:

- Kolumny, sprężyny śrubowe i mocowania kolumny przedniego zawieszenia należy wymieniać parami.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej kolumny zawieszenia, sprężyn śrubowych i mocowań kolumny zawieszenia przedniego, z wyjątkiem kroków dostępu do elementów mocujących lewej i prawej kolumny zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – FORD TRANSIT MK7 VAN. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

1

Otwórz drzwi samochodu.



2

Otwórz schowek.



**3** Naciśnij zaczepy schowka samochodowego, aby go odłączyć.



**4** Wymij schowek.



**5** Odchyl izolację zakrywającą elementy mocujące kolumny.



**6** Oczyszcz elementy mocujące górnego mocowania kolumny. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



7

Poluzuj elementy mocujące kolumny. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza grzechotkowego.

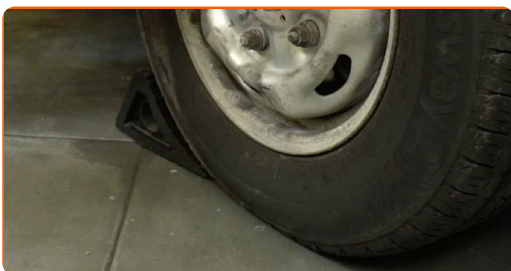


### Uwaga!

- Nie odkręcaj nakrętek do końca.

8

Zabezpiecz koła klinami.



9

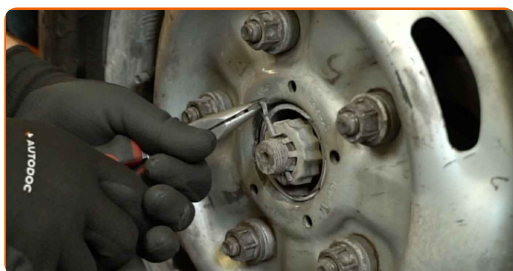
Zdejmij zaślepkę felgi.

10

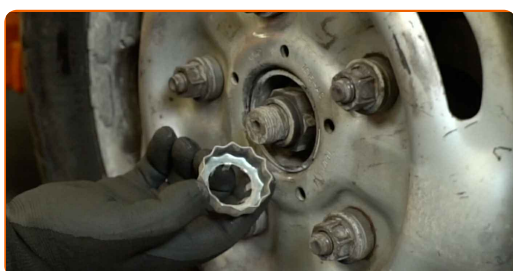
Poluzuj nakrętki kół. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj pokrętki.



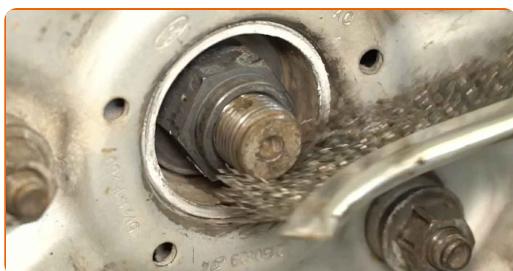
- 11** Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą element mocujący osi. Użyj dźwigni montażowej. Użyj szczypiec z długim nosem.



- 12** Zdejmij nakrętkę koronową z nakrętki osi.



- 13** Oczyszcz nakrętkę osi. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



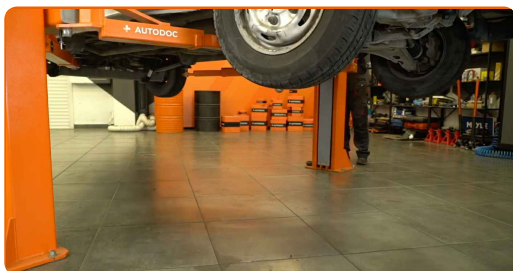
- 14** Poluzuj nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj pokrętki.





15

Podnieś pojazd.

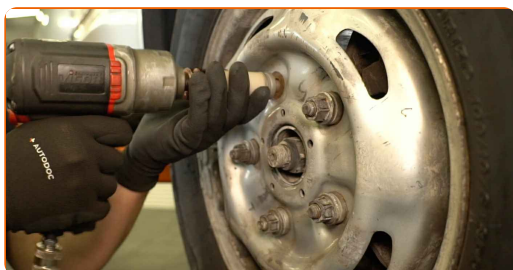


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Ford Transit Mk7 van.  
Profesjoniści zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

16

Odkręć nakrętki kół.



Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.



**17** Zdemontuj koło.

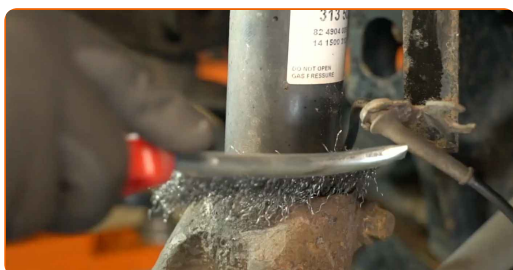


**18** Oczyszcz element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



**19** Oczyszcz element mocujący wspornika kabla czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.

**20** Oczyszcz element mocujący łączący kolumnę zawieszenia ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.

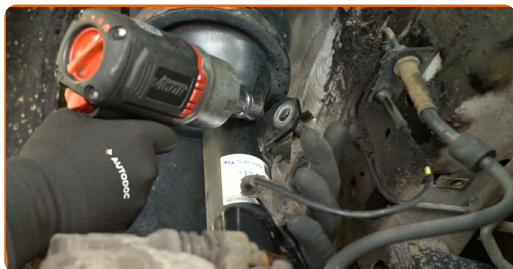


**21** Odkręć element mocujący wspornika kabla czujnika ABS. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



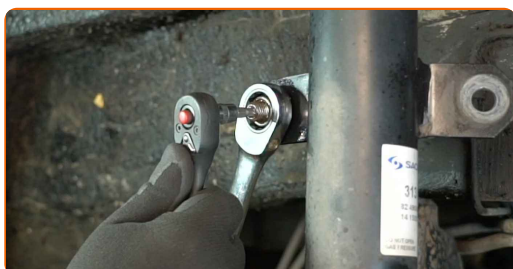
22

Odłącz wspornik kabla czujnika ABS od kolumny zawieszenia.



23

Odkręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj klucza płasko-oczkowego 19 mm. Użyj bitu sześciokątneho H5. Użyj klucza grzechotkowego.



24

Odłącz łącznik stabilizatora od kolumny zawieszenia.

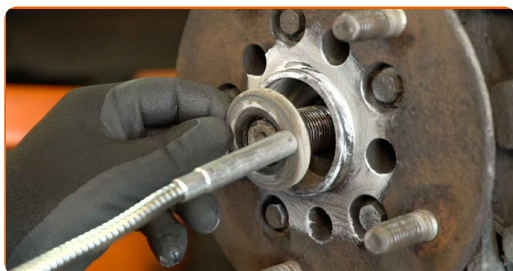


25

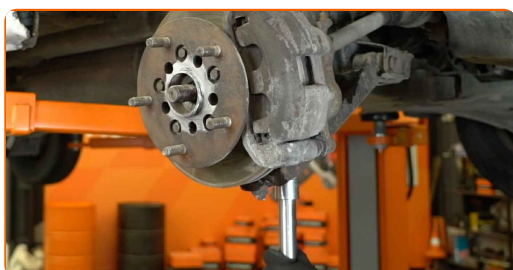
Odkręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



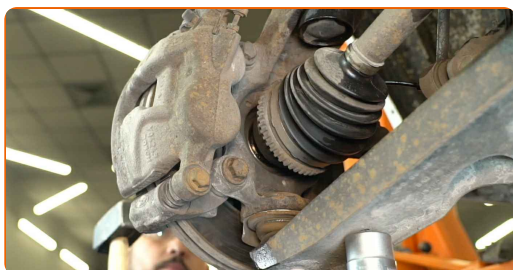
**26** Zdejmij podkładkę osi. Użyj teleskopowego chwytaka magnetycznego.



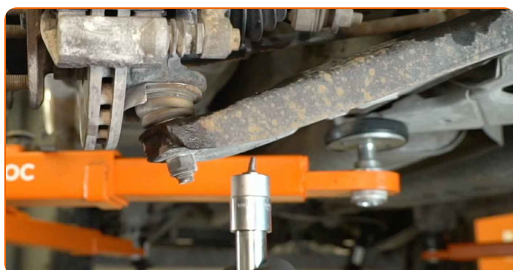
**27** Podeprzyj wahacz. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



**28** Odłącz półoś napędową od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



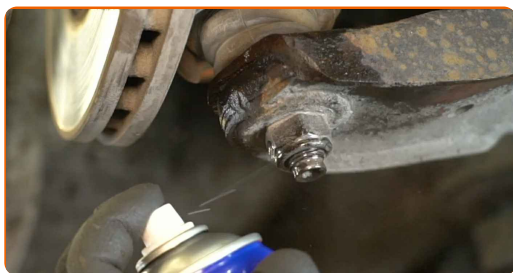
**29** Wyjmij podparcie spod wahacza zawieszenia.



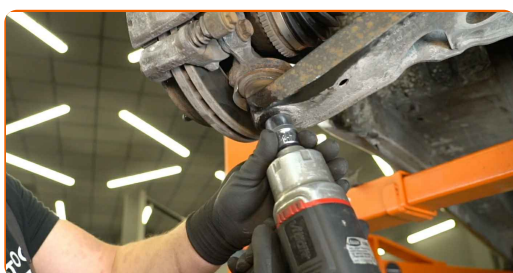
**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Ford Transit Mk7 van. AUTODOC zaleca:**

- Opuść podnośnik do skrzyni biegów lub pojazdu płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.

**30** Oczyszcz element mocujący łączący przegub kulowy z wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



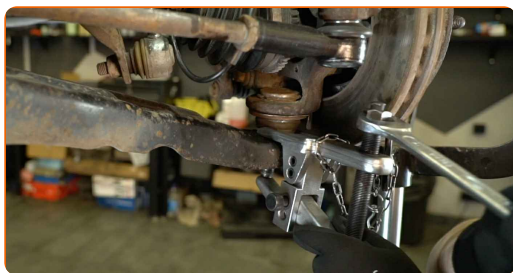
**31** Odkręć element mocujący łączący przegub kulowy z wahaczem. Użyj nasadki 24 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



**32** Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



**33** Odłącz przegub kulowy od wahacza. Użyj ściągacza do przegubów kulowych. Użyj dźwigni montażowej.



**34** Wymij podparcie spod zwrotnicy.

**35** Zwolnij przegub kulowy z wahacza, pociągając wahacz w dół za pomocą dźwigni montażowej.



**36** Po zwolnieniu przegubu kulowego przesunąć zwrotnicę nieco w bok i ostrożnie przywrócić wahacz do jego pierwotnej pozycji.

**37** Ponownie podeprzyć zwrotnicę.

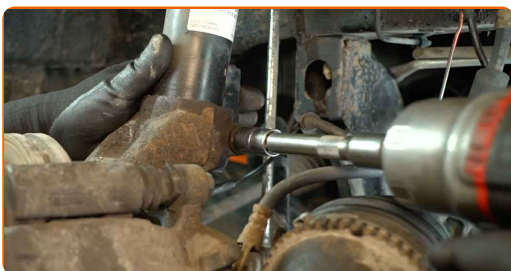
**38** Wymontuj półoś napędową ze zwrotnicy.

**39** Przywiąż półoś napędową do nadwozia samochodu za pomocą drutu.

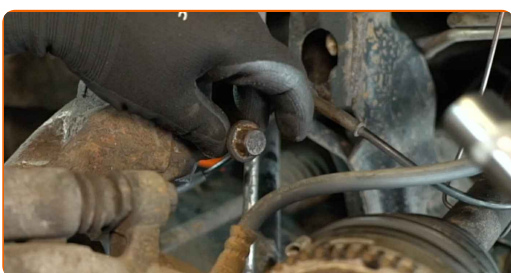
### Uwaga!

- Upewnij się, że półoś napędowa nie zwisa w dół.

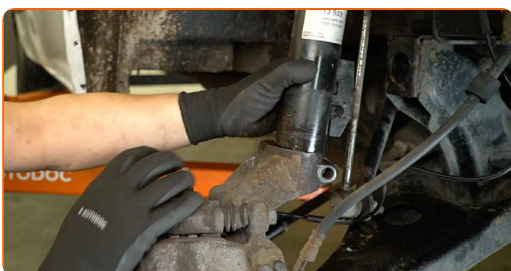
**40** Odkręć dolny element mocujący kolumny zawieszenia. Użyj nasadki 15 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



**41** Wykręć śrubę mocującą.



**42** Odłącz zwrotnicę od kolumny zawieszenia. Użyj gumowego młotka. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.

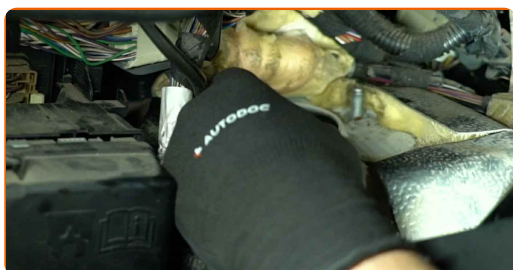


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Ford Transit Mk7 van. Wskazówka:

- Upewnij się, że zwrotnica nie zwisa luźno na przewodzie hamulcowym lub przewodzie elektrycznym.

43

Odkręć elementy mocujące mocowania kolumny zawieszenia.

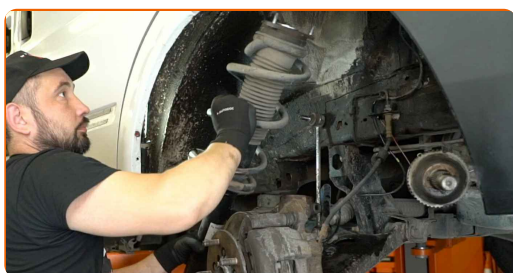


Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę podczas odkręcania elementów mocujących.

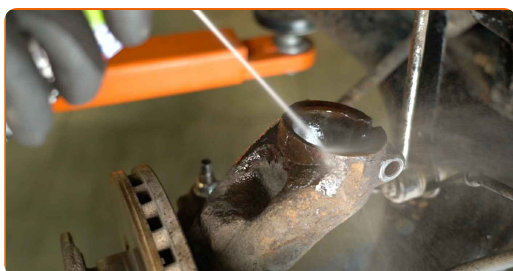
44

Zdemontuj zespół kolumny zawieszenia.

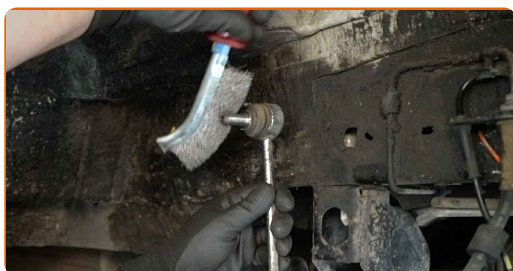


45

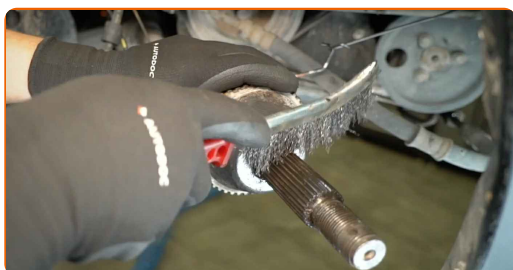
Oczyść gniazda montażowe kolumny zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 46** Wyczyść element mocujący na łączniku stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 47** Oczyszczyć wypusty przegubu półosi napędowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 48** W zależności od wymienianej części, może być konieczny demontaż kolumny zawieszenia. Jeśli jednak użyjesz wszystkich nowych części, nie będzie potrzeby demontażu starej kolumny. W takim przypadku, stacjonarny ściskacz sprężyn będzie potrzebny do montażu nowej kolumny tylko wtedy, gdy jej części zostały zakupione oddzielnie.

- 49** Ustaw zespół kolumny zawieszenia na stacjonarnym ściskaczu sprężyn.





Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Ford Transit Mk7 van. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas korzystania ze stacjonarnego ściskacza sprężyny, zwoje sprężyny muszą być bezpiecznie zaciśnięte, ściskając sprężynę z obu końców.
- Upewnij się, że sprężyna znajduje się w prawidłowej pozycji.
- Upewnij się, że szczęki sprężarki są mocno osadzone na cewkach.

50

Ściśnij sprężynę.



51

Oczyść górną część tłoczyska kolumny. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.

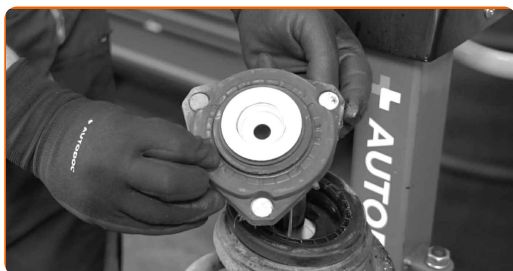


52

Odkręć nakrętkę tłoczyska kolumny. Użyj nasadki nakrętki kolumny 18 mm. Użyj przedłużki sześciokątnej H6. Użyj klucza grzechotkowego.



**53** Zdemontuj górne mocowanie kolumny.



**54** Zwolnij sprężynę.



**55** Zdemontuj łożysko mocowania i odbojnik.



**56** Zdejmij sprężynę.



**57** Zdejmij osłonę przeciwpyłową.

**58** Zdejmij starą kolumnę ze stacjonarnego ściskacza sprężyn.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Ford Transit Mk7 van. Wskazówka od AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowej kolumny odpowietrz ją ręcznie 3-5 razy.

59

Umieść nową kolumnę na stacjonarnym ściskaczu sprężyn.



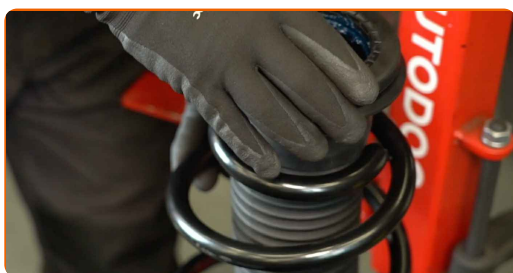
60

Zamontuj sprężynę na kolumnie.



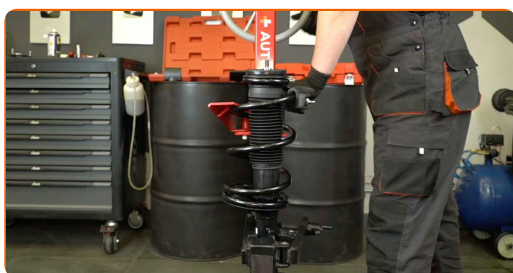
61

Zamontuj osłonę przeciwpylową, odbojnik i łożysko mocowania.



62

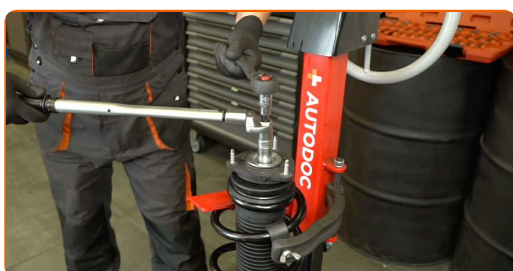
Ściśnij sprężynę.



**63** Zamontuj górne mocowanie kolumny.



**64** Zamontuj i dokręć nakrętkę tłoczyska kolumny. Użyj nasadki nakrętki kolumny 18 mm. Użyj przedłużki sześciokątnej H6. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 70 N·m.



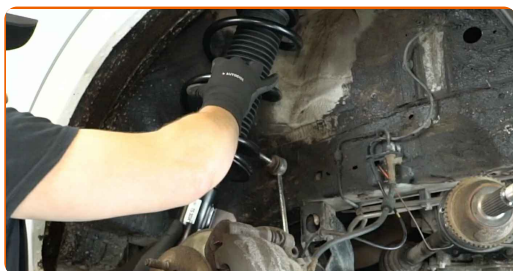
**65** Zwolnij sprężynę.



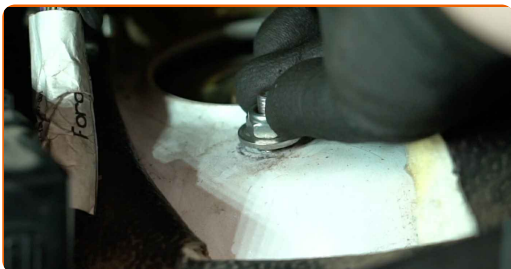
**66** Zdejmij zespół kolumny zawieszenia ze ściskacza sprężyn.



**67** Zamontuj zespół kolumny zawieszenia w nadkolu.



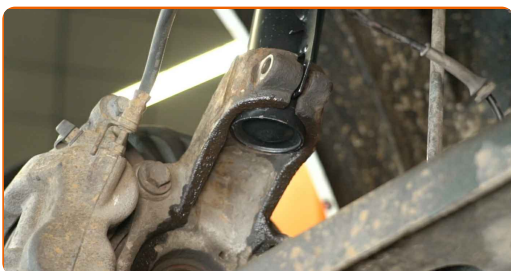
**68** Przykręć elementy mocujące kolumny. Nie dokręcaj ich.



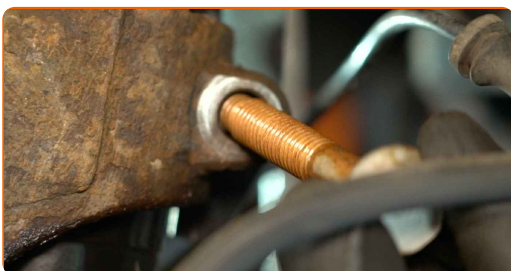
**Uwaga!**

- Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę podczas przykręcania nakrętek mocujących.

**69** Zamocuj kolumnę na zwrotnicy. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



**70** Zamontuj i wkręć śrubę mocującą.



**71** Zamontuj półoś napędową.



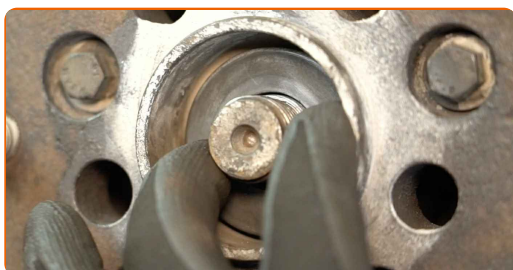


### Uwaga!

- Podczas ponownego montażu użyj nowego zestawu nakrętek osi: podkładki, nakrętki, nakrętki koronowej i zawlecзки.

72

Zamontuj podkładkę osi.



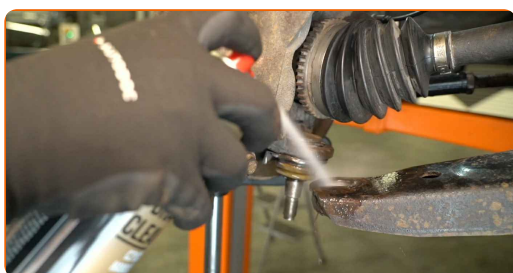
73

Przykręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



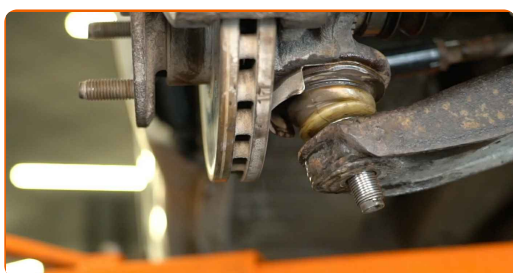
74

Oczyść gniazdo mocowania przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



75

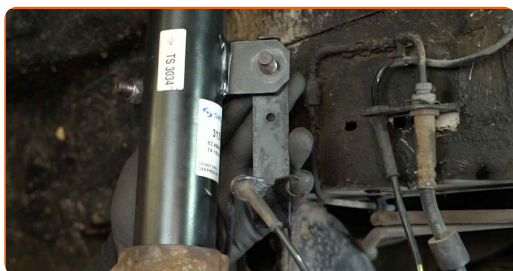
Zamocuj przegub kulowy do wahacza i wkręć nakrętkę mocującą. Użyj dźwigni montażowej.



**76** Zamontuj łącznik stabilizatora i wkręć nakrętkę mocującą.



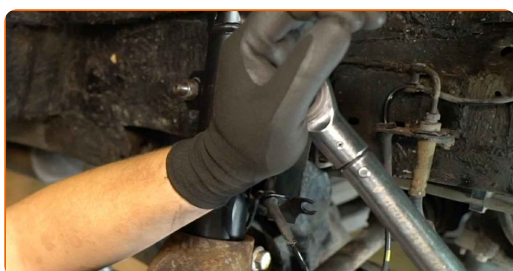
**77** Zamontuj wspornik kabla czujnika ABS i wkręć nakrętkę mocującą.



**78** Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj nasadki 19 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 55 N·m.



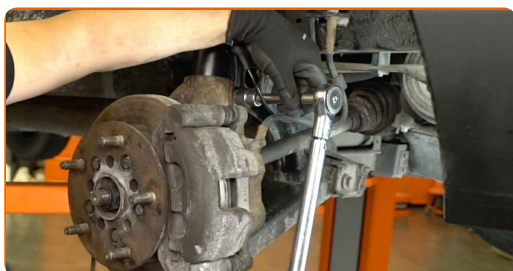
**79** Dokręć element mocujący wspornika kabla czujnika ABS. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 45 N·m.



**80** Podnieś zwrotnicę.



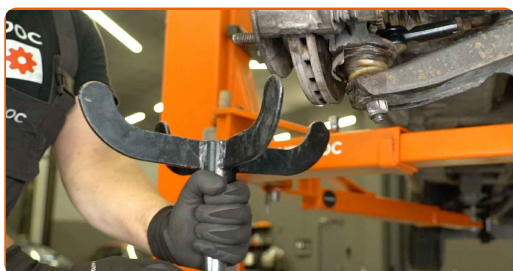
- 81** Dokręć dolny element mocujący kolumny zawieszenia. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 100 N·m + 180°.



### Ważne!

- Koniecznie użyj nowych elementów mocujących.

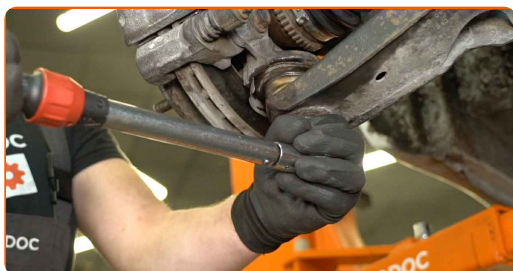
- 82** Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.



### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Ford Transit Mk7 van. Wskazówka:

- Opuść podnośnik do skrzyni biegów lub pojazdu płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.

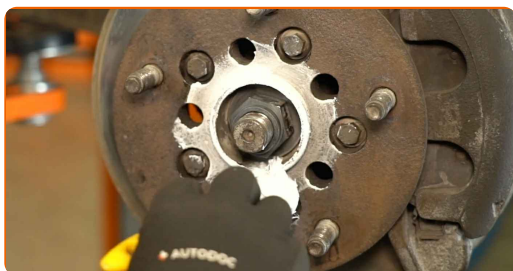
- 83** Dokręć element mocujący łączący wahacz z przegubem kulowym. Użyj nasadki 24 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 150 N·m.



**84** Oczyszczyć gniazdo mocowania felgi. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



**85** Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



**86** Zamontuj koło.



### Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

87

Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



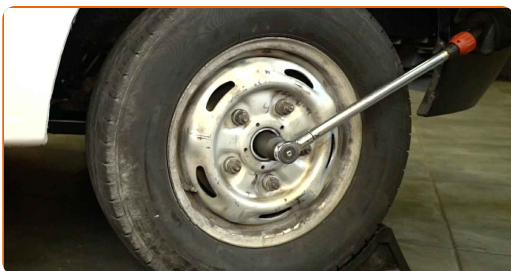
88

Opuść samochód i dokręć nakrętki kół na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



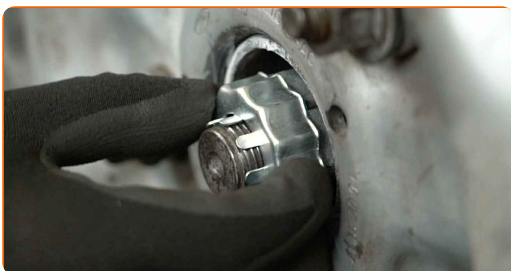
89

Dokręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 320 N·m.

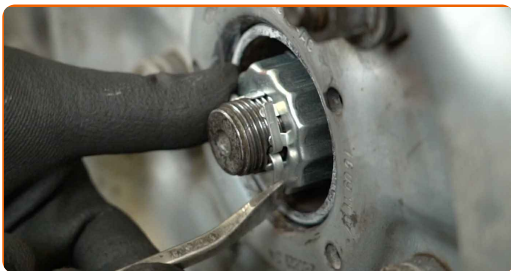


90

Zamontuj nakrętkę koronową na nakrętce osi.



**91** Zamontuj zawleczkę. Użyj dźwigni montażowej.



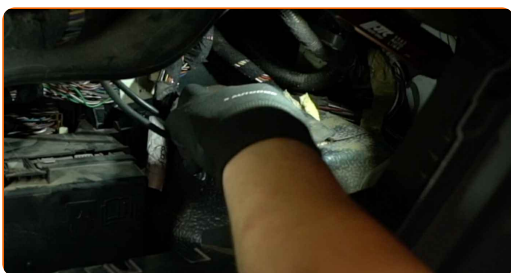
**92** Zamontuj zaślepkę felgi.

**93** Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.

**94** Dokręć elementy mocujące kolumny. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 30 N·m.



**95** Załóż z powrotem izolację zakrywającą elementy mocujące kolumny.



**96** Zamontuj schowek, naciskając jego zaczepy mocujące.



97

Zamknij schowek.



98

Zamknij drzwi samochodu.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FORD**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FORD TRANSIT  
MK7 VAN**

**AMORTYZATOR DO FORD: KUP JUŻ TERAZ**

**AMORTYZATOR DO FORD TRANSIT MK7 VAN: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2024 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.