



Pasek wielorowkowy:
wymiana w samochodzie
FORD Transit Custom
V362 Bus (F3) –
instrukcja naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
FORD Transit Custom V362 Bus (F3) 2.2 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – FORD
TRANSIT CUSTOM V362 BUS (F3). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy 15 mm
- Dźwignia montażowa
- Przyrząd do montażu i demontażu pasków klinowych

Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – FORD Transit Custom V362 Bus (F3).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – FORD TRANSIT CUSTOM V362 BUS (F3). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

- 1 Podnieś pojazd za pomocą podnośnika lub umieść go nad kanałem samochodowym.
- 2 Zdejmij pasek wielorowkowy pompy wspomagania kierownicy, obracając koło pasowe wału korbowego. Użyj przyrządu do montażu i demontażu pasków klinowych. Użyj dźwigni montażowej. Użyj klucza płasko-oczkowego 15 mm.

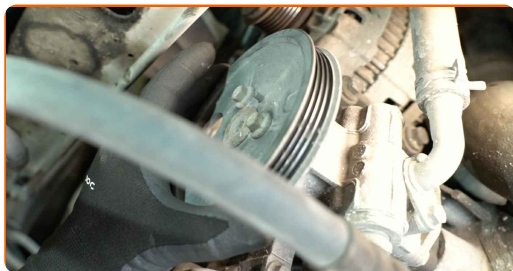


- 3 Zdejmij pasek wielorowkowy alternatora, obracając koło pasowe wału korbowego. Użyj przyrządu do montażu i demontażu pasków klinowych. Użyj dźwigni montażowej. Użyj klucza płasko-oczkowego 15 mm.



4

Sprawdź stan kół pasowych alternatora i pompy wspomagania kierownicy. Wymień je w razie potrzeby.



5

Zamontuj nowy pasek wielorowkowy alternatora, obracając koło pasowe wału korbowego. Użyj przyrządu do montażu i demontażu pasekó klinowych. Użyj klucza płasko-oczkowego 15 mm.

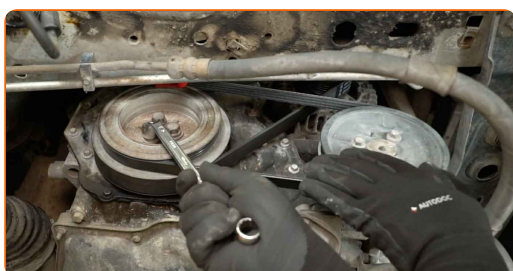


**Wymiana: paska wielorowkowego – FORD Transit Custom V362 Bus (F3).
Wskazówka:**

- Podczas montażu uważaj, aby nie uszkodzić paska wielorowkowego.

6

Zamontuj pasek wielorowkowy pompy wspomagania kierownicy, obracając koło pasowe wału korbowego. Użyj przyrządu do montażu i demontażu pasekó klinowych. Użyj klucza płasko-oczkowego 15 mm.



Uwaga!

- Podczas montażu uważaj, aby nie uszkodzić paska wielorowkowego.

7

Opuść pojazd.

8

Uruchom silnik na kilka minut.



Wymiana: paska wielorowkowego – FORD Transit Custom V362 Bus (F3).
AUTODOC zaleca:

- Jest to konieczne do upewnienia się, że podzespół działa prawidłowo.

9

Wyłącz silnik.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2024 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.