



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**FORD TRANSIT MK-5**  
**nadwozie pełne (E\_ \_)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD TRANSIT MK-5 nadwozie pełne (E\_ \_) 2.5 DI, FORD TRANSIT MK-5 nadwozie pełne (E\_ \_) 2.5 TD, FORD TRANSIT MK-5 nadwozie pełne (E\_ \_) 2.5 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – FORD TRANSIT MK-5  
NADWOZIE PEŁNE (E\_ \_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka do filtra oleju 65-14F
- Klucz grzechotkowy
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – FORD TRANSIT MK-5 nadwozie pełne (E\_ \_).  
AUTODOC zaleca:

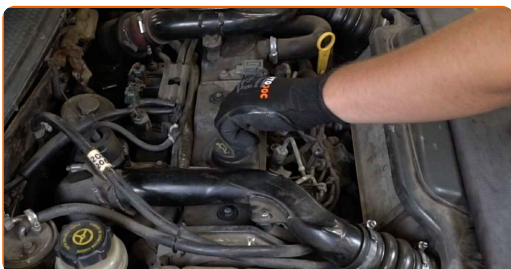
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD TRANSIT MK-5 nadwozie pełne (E\_ \_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć korek wlewu.



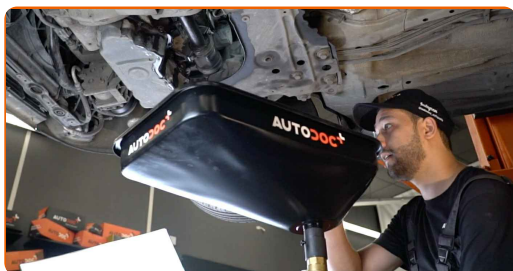
**4** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – FORD TRANSIT MK-5 nadwozie pełne (E\_ \_).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

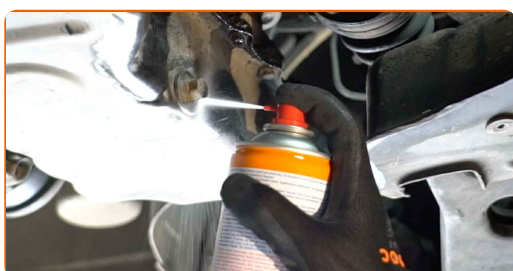
5

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



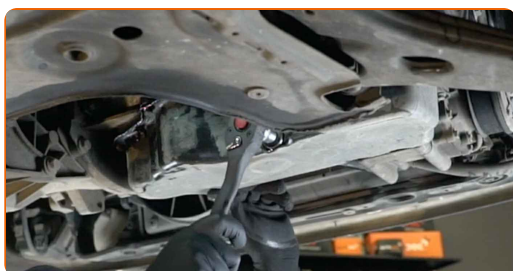
6

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



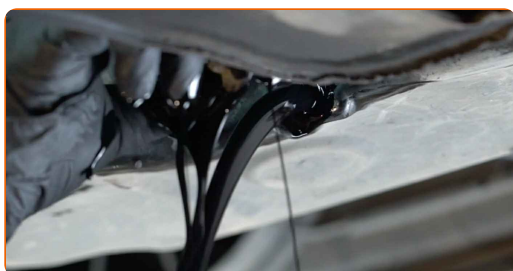
7

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – FORD TRANSIT MK-5 nadwozie pełne (E\_ \_).  
AUTODOC zaleca:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.
- Uwaga! Olej może być gorący.

**9** Wyczyść filtr oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

**10** Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 65-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**11** Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – FORD TRANSIT MK-5 nadwozie pełne (E\_ \_). Eksperti  
z AUTODOC zalecają:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

12

Wyczyść gniazdo filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



13

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



14

Zamontuj nowy filtr oleju.



### Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

15

Dokręć filtr oleju. Pamiętaj, aby przestrzegać zalecanego momentu dokręcania. Skorzystaj z gniazda 65-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



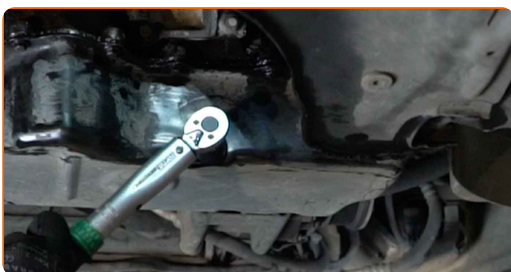


Wymiana: oleju i filtra – FORD TRANSIT MK-5 nadwozie pełne (E\_ \_).  
Wskazówka od AUTODOC:

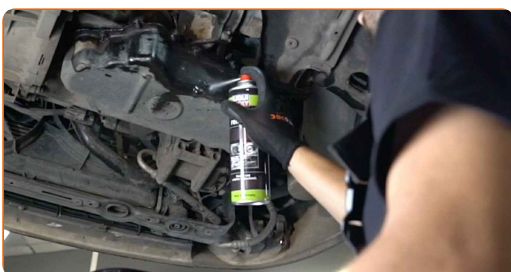
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

**16** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

**17** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 26 Nm.

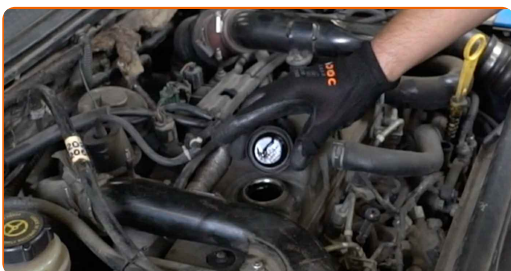


**18** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**19** Obniż samochód.

**20** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.





**21** Wsadź lejek.



**22** Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – FORD TRANSIT MK-5 nadwozie pełne (E\_ \_).  
Profesjoniści zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

**23** Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



**Uwaga!**

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

**24** Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

**25** Dokręć korek wlewu.



**26** Włącz silnik na kilka minut.

**27** Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

**28** Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

**29** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

30

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – FORD TRANSIT MK-5 nadwozie pełne (E\_ \_).  
Wskazówka:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.