



Tuleje przedniego  
stabilizatora: wymiana w  
samochodzie **FORD**  
**Transit Mk5 Burtowy**  
**Ciężarówka/Podwozie**  
**(V184, V185)** – instrukcja  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD TRANSIT platforma / podwozie (FM\_-, FN\_-) 2.4 DI, FORD TRANSIT platforma / podwozie (FM\_-, FN\_-) 2.0 DI, FORD TRANSIT platforma / podwozie (FM\_-, FN\_-) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT platforma / podwozie (FM\_-, FN\_-) 2.4 TDE

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi

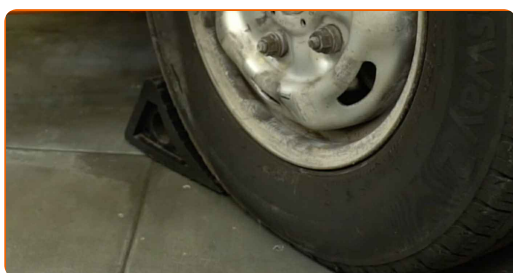


Wymiana: tulei stabilizatora – FORD Transit Mk5 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V184, V185). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymieniaj łączniki i tuleje stabilizatora parami.
- Procedura wymiany jest identyczna dla łączników i tulei stabilizatora po obu stronach tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD Transit Mk5 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V184, V185) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj nakrętki kół na przednich kołach. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj pokrętki.



**3** Podnieś pojazd.

Wymiana: tulei stabilizatora – FORD Transit Mk5 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V184, V185). AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

4

Odkręć nakrętki na jednym z kół i zdejmij je.

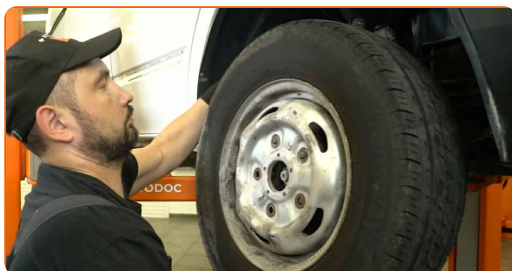


Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.

5

Zdejmij drugie koło w ten sam sposób.



**6** Oczyszczyć elementy mocujące jednego z łączników stabilizatora. Użyć drucianej szczotki. Użyć sprayu WD-40.



**7** Odkręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora ze stabilizatorem. Użyć klucza płasko-oczkowego 19 mm. Użyj klucza imbusowego H5, aby zamocować sworzень kulowy. Użyj klucza grzechotkowego.



**8** Odkręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj nasadki 19 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



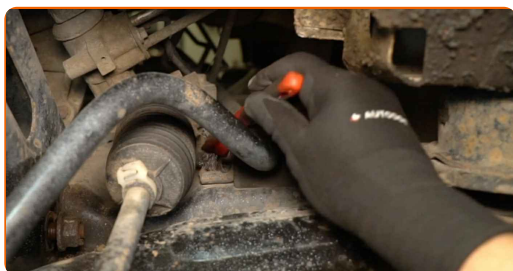
**9** Zdejmij łącznik stabilizatora.



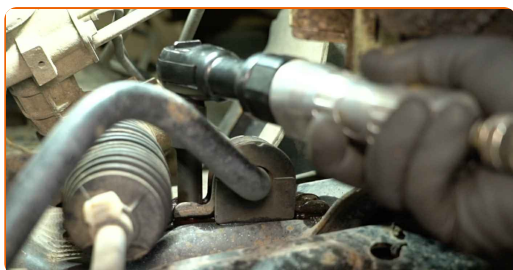
**10** Wykonaj te same czynności, aby wymontować drugi łącznik stabilizatora.



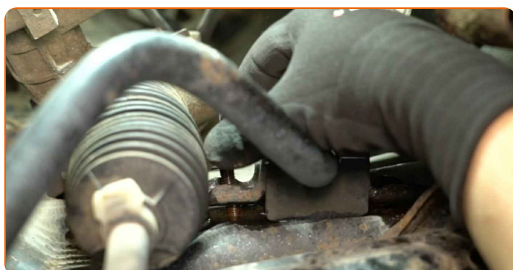
**11** Oczyszcz elementy mocujące wspornika jednej z tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



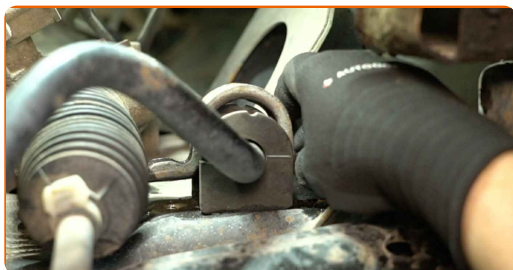
**12** Odkręć elementy mocujące wspornika tulei stabilizatora. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



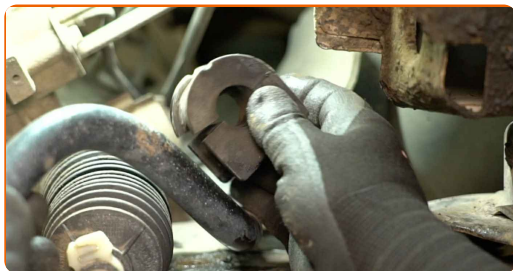
**13** Zdejmij śruby mocujące.



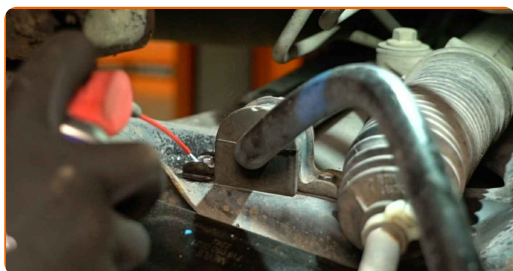
**14** Zdejmij wspornik tulei stabilizatora.



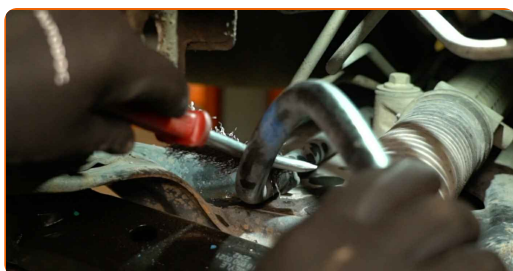
**15** Zdejmij tuleję stabilizatora.



**16** Wykonaj te same czynności, aby zdemontować drugi wspornik tulei stabilizatora i tuleję.



**17** Oczyszć gniazda montażowe tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



**18** Zamontuj nową tuleję stabilizatora po jednej stronie osi.

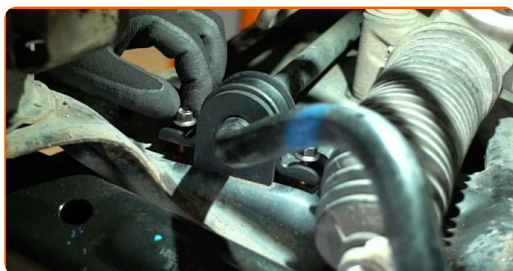


**19** Zamontuj wspornik tulei stabilizatora.

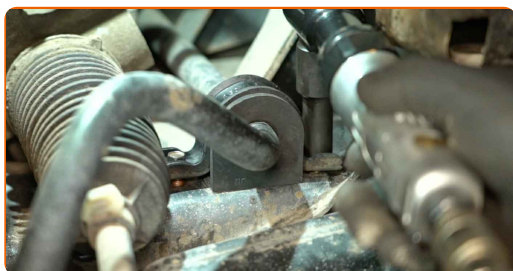




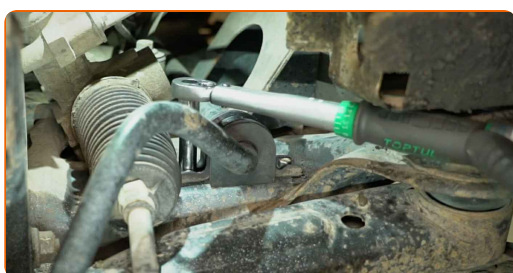
**20** Zamontuj i wkręć śruby mocujące.



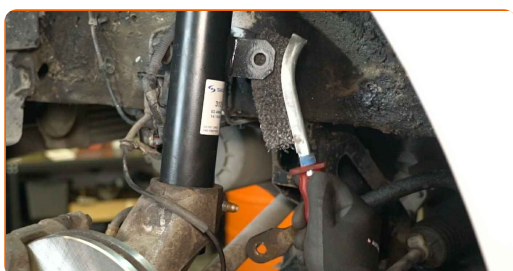
**21** Wykonaj te same czynności, aby zamontować nową tuleję stabilizatora i wspornik po drugiej stronie.



**22** Dokręć elementy mocujące na obu wspornikach tulei stabilizatora. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 25 N·m.



**23** Oczyszcz gniazda montażowe łącznika stabilizatora po jednej stronie osi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



24

Zamontuj nowy łącznik stabilizatora i jego elementy mocujące.



25

Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora ze stabilizatorem. Użyj klucza płasko-oczkowego 20 mm. Użyj nasadki 17 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 55 N·m.



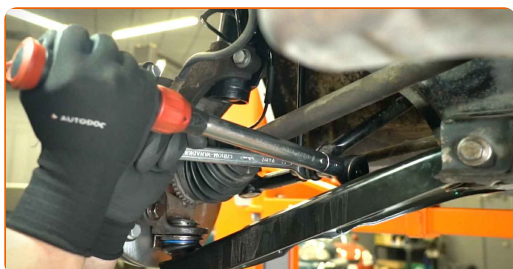
26

Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj klucza płasko-oczkowego 20 mm. Użyj nasadki 17 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 55 N·m.



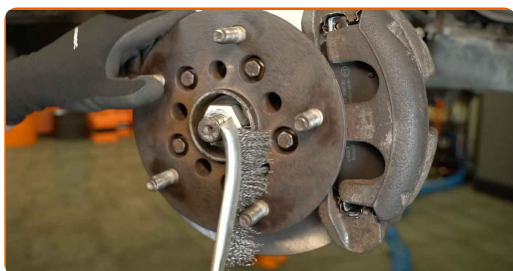
27

Wykonaj te same czynności, aby zamontować nowy łącznik stabilizatora po drugiej stronie.



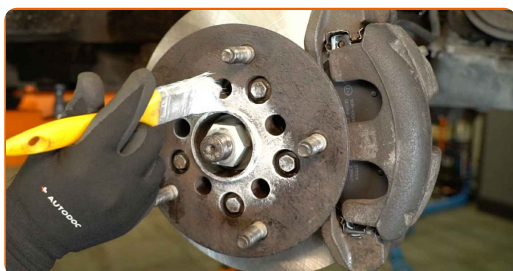
28

Oczyść gniazdo montażowe jednego z kół. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



29

Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



30

Zamontuj koło.



Wymiana: tulei stabilizatora – FORD Transit Mk5 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V184, V185). Profesjonaliści zalecają:

- Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

31

Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



32

Ponownie zamontuj drugie koło w ten sam sposób.

33

Opuść samochód i dokręć nakrętki kół w sposób krzyżowy. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



34

Wymij podnośnik, podpory i kliny spod kół.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**TULEJA STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2024 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.