



Jak wymienić linkę
hamulca ręcznego w

FORD Transit Mk5

Burtowy

Ciężarówka/Podwozie

**(V184, V185) - poradnik
naprawy**

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD TRANSIT platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _) 2.0 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Transit Mk6 Nadwozie pełne (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

WYMIANA: LINKI HAMULCA RĘCZNEGO – FORD TRANSIT MK5 BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE (V184, V185). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy 6 mm
- Klucz płasko-oczkowy 13 mm (2 sztuki)
- Nasadka 10 mm
- Nasadka uderowa do kół 21 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Szczypce z długim nosem
- Podnośnik lub kanał samochodowy, podnośnik z podporami samochodowymi i kliny pod koła

Kup narzędzia

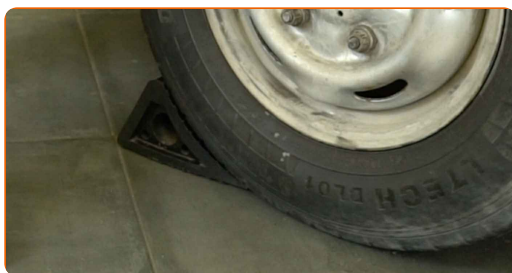
Wymiana: linki hamulca ręcznego – FORD Transit Mk5 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V184, V185). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień obie linki hamulca ręcznego.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

WYMIANA: LINKI HAMULCA RĘCZNEGO – FORD TRANSIT MK5 BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE (V184, V185). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj nakrętki kół. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj pokrętki.



3

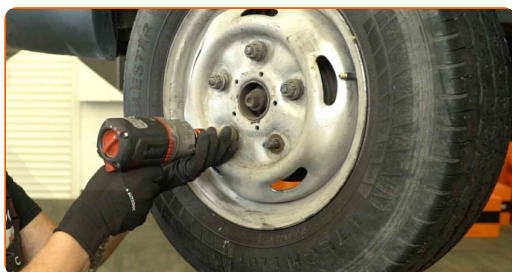
Podnieś samochód za pomocą podnośnika lub użyj lewarka z wymaganej strony.

Wymiana: linki hamulca ręcznego – FORD Transit Mk5 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V184, V185). Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

4

Odkręć nakrętki kół.



Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.

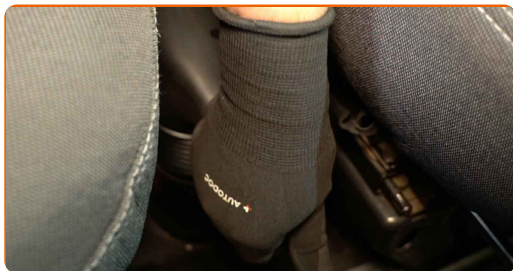
5

Zdemontuj koło.



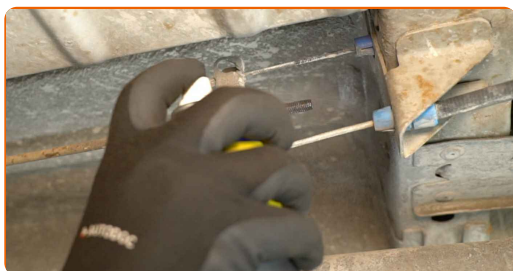
6

Całkowicie zwolnij hamulec ręczny.



7

Wyczyść regulator linki hamulca ręcznego. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



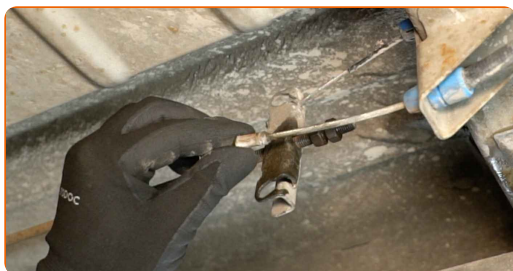
8

Odkręć nakrętkę zabezpieczającą i poluzuj nakrętkę regulacyjną linki hamulca ręcznego. Użyj dwóch kluczy płasko-oczkowych 13 mm.



9

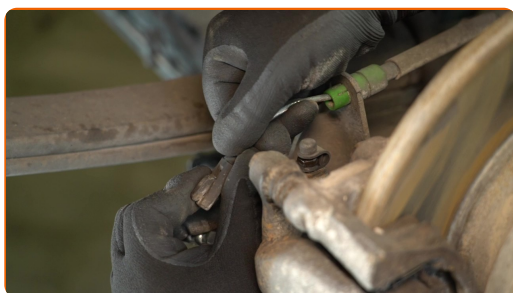
Odłącz linkę hamulca ręcznego od regulatora.



- 10** Oczyszczyć miejsca, w których linka hamulca ręcznego jest przymocowana do dźwigni siłownika hamulca ręcznego na zacisku hamulca, do jarzma na zacisku hamulca i do wspornika na resorze piórowym. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



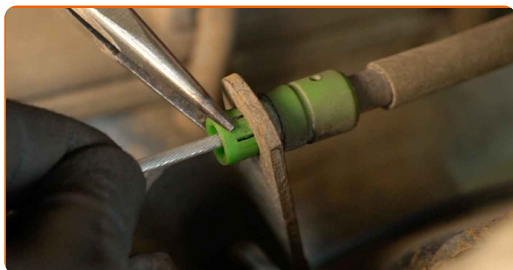
- 11** Odłączyć końcówkę linki hamulca ręcznego od dźwigni siłownika hamulca ręcznego na zacisku hamulca.



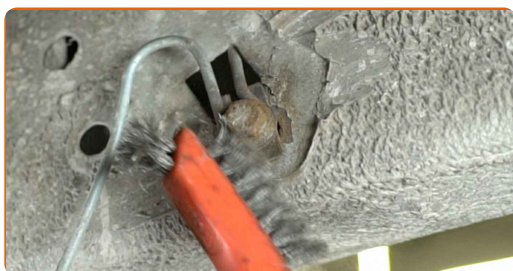
- 12** Zwolnij linkę ze wspornika na resorze piórowym.



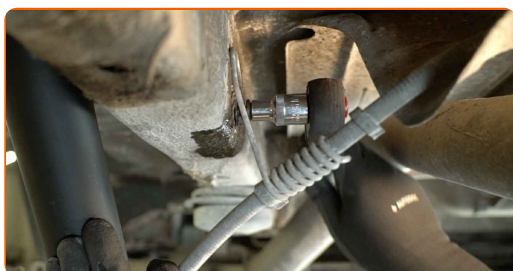
- 13** Odłączyć linkę hamulca ręcznego od jarzma na zacisku hamulca. Użyć szczypiec z długim nosem.



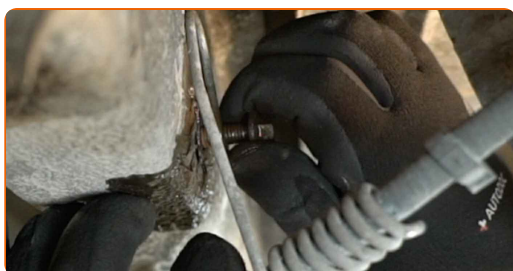
- 14** Oczyszczyć element mocujący, który łączy linkę hamulca ręcznego z nadwoziem samochodu. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



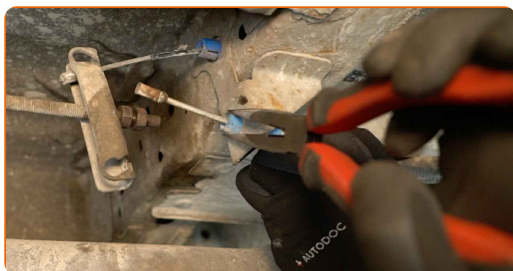
- 15** Odkręcić element mocujący linki hamulca ręcznego. Użyć nasadki 10 mm. Użyć klucza grzechotkowego.



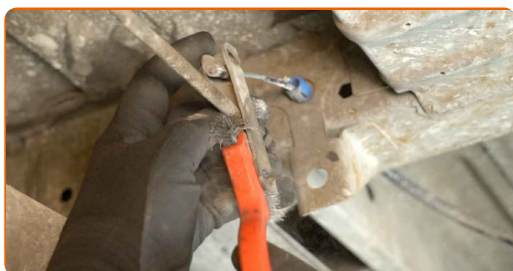
- 16** Wykręcić śrubę mocującą.



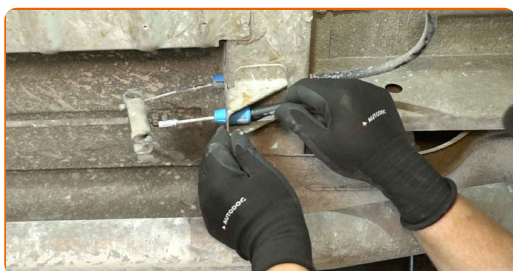
- 17** Odłączyć linkę hamulca ręcznego od nadwozia samochodu. Użyć szczypiec z długim nosem.



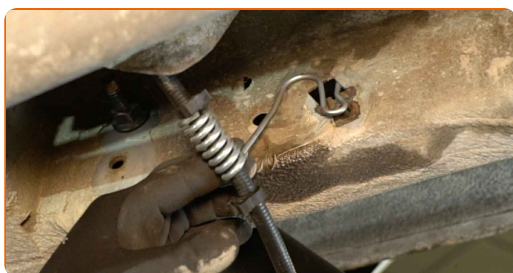
- 18 Oczyszczyć gniazda mocowania linki hamulca ręcznego. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



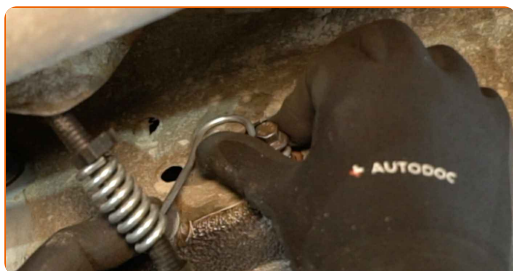
- 19 Zamontuj nową linkę hamulca ręcznego.



- 20 Przymocuj linkę hamulca ręcznego do nadwozia samochodu.



- 21 Wkręć śrubę mocującą. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



22

Dokręć element mocujący linki hamulca ręcznego. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 9 N·m.



23

Zamontuj linkę hamulca ręcznego w jarzmie na zacisku hamulca.



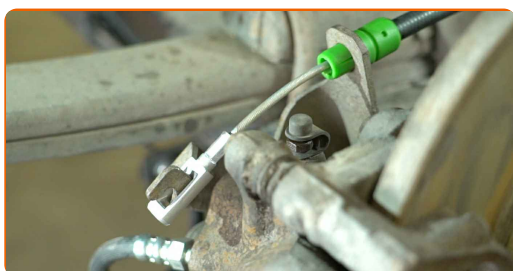
24

Zamocuj linkę we wsporniku na resorze piórowym.



25

Podłącz końcówkę linki hamulca ręcznego do dźwigni siłownika hamulca ręcznego na zacisku hamulca.



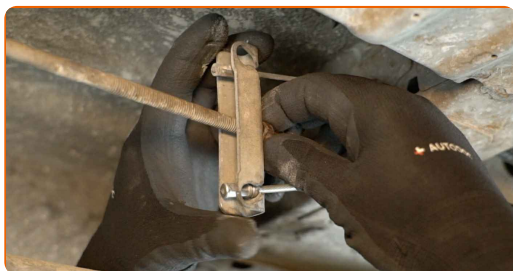
26

Podłącz linkę hamulca ręcznego do regulatora.



27

Przykręć nakrętkę regulacyjną.



28

Oczyść gniazdo mocowania felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



29

Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



30

Zamontuj koło.

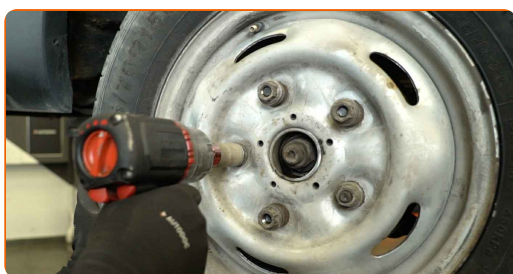


Wymiana: linki hamulca ręcznego – FORD Transit Mk5 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V184, V185). AUTODOC zaleca:

- Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

31

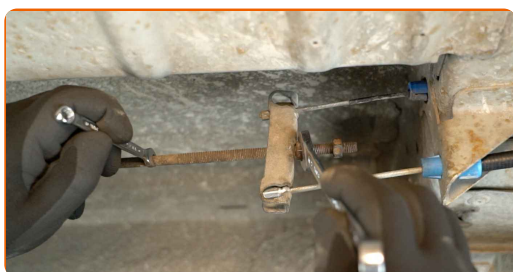
Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.

**32**

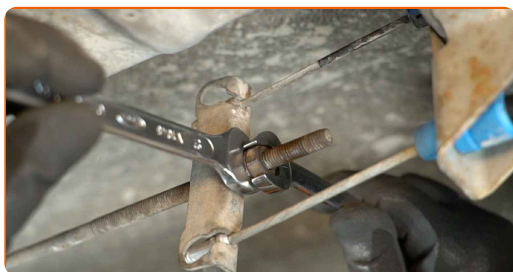
Wymień drugą linkę hamulca ręcznego, postępując zgodnie z powyższymi krokami.

33

Wyreguluj napięcie linek hamulca ręcznego za pomocą nakrętki regulacyjnej. Użyj klucza płasko-oczkowego 6 mm. Użyj klucza płasko-oczkowego 13 mm.

**34**

Dokręć nakrętkę zabezpieczającą na nakrętce regulacyjnej. Użyj dwóch kluczy płasko-oczkowych 13 mm.



35

Opuść samochód i dokręć nakrętki kół na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



36

Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

LINKA HAMULCA RĘCZNEGO: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.