



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla: FORD TRANSIT platforma / podwozie (FM_-, FN_) 2.4 DI, FORD TRANSIT platforma / podwozie (FM_-, FN_) 2.0 DI, FORD TRANSIT platforma / podwozie (FM_-, FN_) 2.0 TDCI, FORD TRANSIT platforma / podwozie (FM_-, FN_) 2.4 TDE, FORD TRANSIT platforma / podwozie (FM_-, FN_) 2.4 TDCI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCI

club.autodoc.pl

1-10

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia - FORD Transit Mk5 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V184, V185). Narzędzia, których możesz potrzebować:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Bit Torx T25
- Bit Torx T30
- Klucz grzechotkowy
- Przegub cardana do nasadek

- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Szczypce do obejm
- Miska zlewowa
- Ręczniki papierowe
- Pokrowiec na błotnik

[Kup narzędzia](http://Kup_narzedzia)

club.autodoc.pl

2-10

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia - FORD Transit Mk5 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V184, V185). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Wszystkie prace należy wykonywać przy ostygniętym silniku i wyłączonym zapłonie.

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia - FORD Transit Mk5 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V184, V185). Podejmij następujące kroki:

1

Otwórz maskę.

2

Skorzystaj z osłony na błotnik, aby zapobiec uszkodzeniu powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3

Odkręć korek zbiornika płynu chłodzącego.



4

Podnieś pojazd za pomocą podnośnika lub umieść go nad kanałem samochodowym.

5

Przygotuj miskę zlewową.



club.autodoc.pl

3-10

6
Odkręć korek spustowy płynu chłodniczego. Użyj płaskiego śrubokręta.



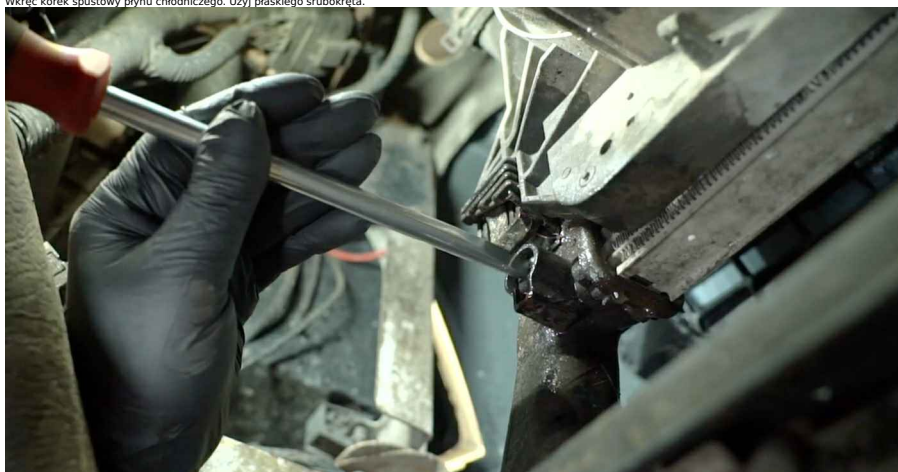
7
Spuść płyn chłodzący.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – FORD Transit Mk5 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V184, V185). AUTODOC zaleca:

- Poczekaj, aż płyn chłodzący całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

8
Wkręć korek spustowy płynu chłodniczego. Użyj płaskiego śrubokręta.



club.autodoc.pl

4-10

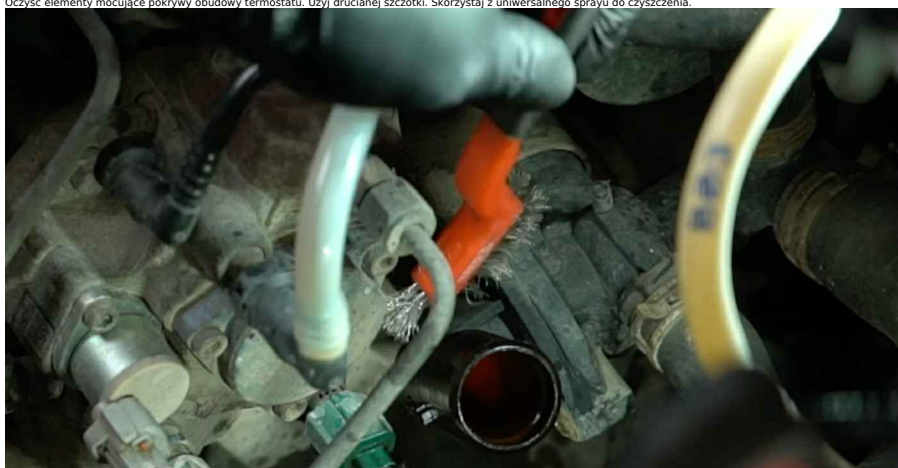
9
Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodzącego. Użyj szczypiec do opasek zaciskowych.



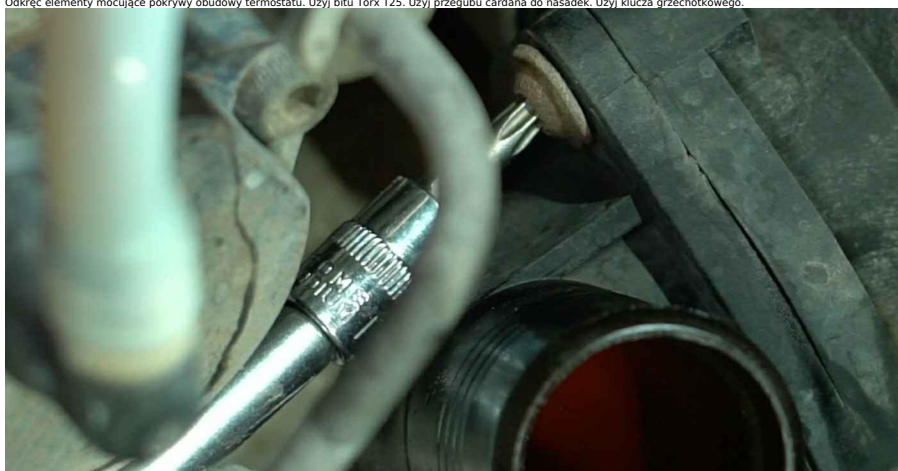
10
Odłącz przewód płynu chłodzącego i zatkał go ręcznikiem papierowym.



11
Oczyszczyć elementy mocujące pokrywy obudowy termostatu. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



12
Odkręcić elementy mocujące pokrywy obudowy termostatu. Użyć bitu Torx T25. Użyć przegubu cardana do nasadek. Użyć klucza grzechotkowego.



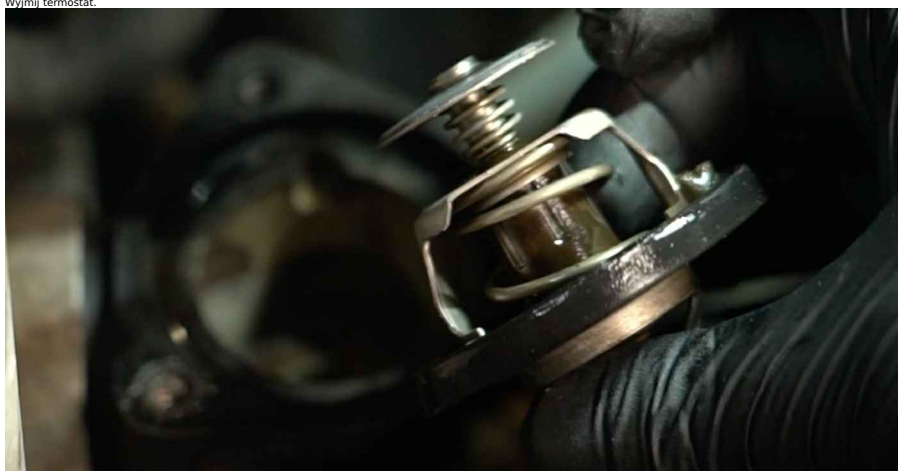
club.autodoc.pl
5-10
13
Wykręcić śruby mocujące.



14
Zdejmij pokrywę obudowy termostatu.



15
Wyjmij termostat.



16
Oczyszć gniazdo montażowe pokrywki obudowy termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



17
Zamontuj nowy termostat.



club.autodoc.pl

6-10

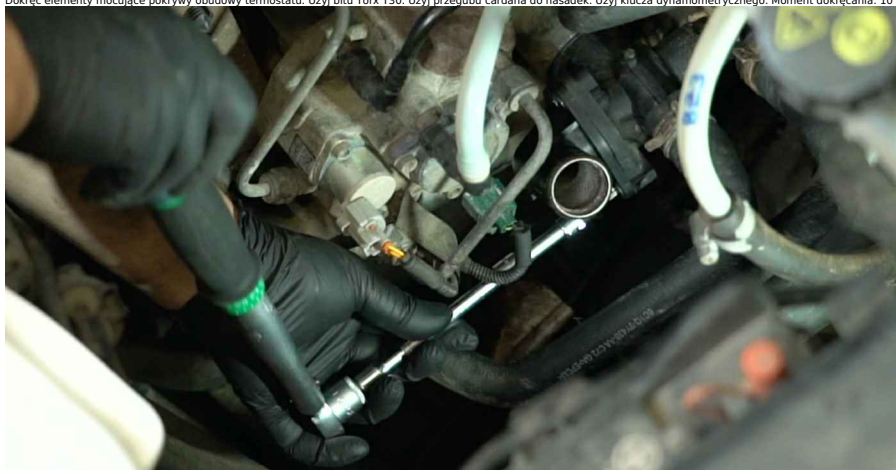
18
Zamontuj pokrywę obudowy termostatu.



19
Wkręć śruby mocujące.



20
Dokręć elementy mocujące pokrywę obudowy termostatu. Użyj bitu Torx T30. Użyj przegubu cardana do nasadek. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 10 N·m.



21
Wyciągnij ręcznik z przewodu płynu chłodzącego i zamontuj go ponownie. Użyj szczypiec do opasek zaciskowych.



club.autodoc.pl

7-10

22
Zdejmij korek zbiornika płynu chłodzącego.



23

Wsuń lejek.



24

Wlej płyn chłodzący do zbiornika.



Uwaga!

- Użyj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się na poziomie MAX na zbiorniku.
- Poczekaj, aż powietrze ujdzie z układu.

club.autodoc.pl

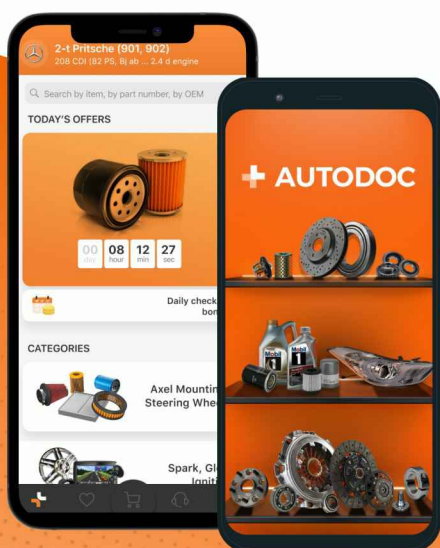
8-10

25
Załóż z powrotem korek zbiornika płynu chłodzącego i dokręć go.



- 26 Uruchom silnik na kilka minut. Trzeba to zrobić, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i aby sprawdzić, czy części dobrze działają i nie ma żadnych wycieków.
 - 27 Wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć.
 - 28 Uzupełnij płyn chłodzący do oznaczenia MAX, nie przekraczając go.
 - 29 Zdejmij pokrowiec z błotnika.
 - 30 Zamknij maskę.
- Dobra robota!
[Zobacz więcej poradników](#)
club.autodoc.pl
9-10

AUTODOC – niedrogie części zamienne wysokiej jakości online
[Aplikacja mobilna AUTODOC: skorzystaj z doskonałych okazji z jednoczesnym wygodnym robieniem zakupów](#)



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

[Ogromny wybór części zamiennych do Twojego samochodu](#)
[Termostat układu chłodzenia: szeroki wybór](#)
Wylączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2024 Wszelkie treści - w tym teksty, zdjęcia i grafiki - chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa - w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia - stanowią własność AUTODOC SE.

club.autodoc.pl
10-10