



Jak wymienić klocki
hamulcowe przód w
FORD Transit Mk6
Burtowy ciężarówka /
Podwozie (V347, V348) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Transit Mk6 Burtowy ciężarówka / Podwozie (V347, V348, FM, FN, FF) 2.2 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Transit Mk6 Nadwozie pełne (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – FORD TRANSIT MK6 BURTOWY CIĘŻARÓWKA / PODWOZIE (V347, V348). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta wyciszająca hamulce
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy 21 mm
- Nasadka 13 mm
- Nasadka 15 mm
- Nasadka 18 mm
- Nasadka 36 mm
- Bit Torx T50
- Nasadka uderowa do kół 21 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Dźwignia montażowa
- Szczypce z długim nosem
- Teleskopowy chwytak magnetyczny
- Wybijak
- Młotek
- Podnośnik do skrzyni biegów lub drugi podnośnik samochodowy
- Narzędzie do wyciskania tłoczków zacisków hamulcowych
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – FORD Transit Mk6 Burtowy ciężarówka / Podwozie (V347, V348). Profesjonaliści zalecają:

- Wymieniaj klocki hamulcowe w zestawach na osi. Zapewni to równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany klocków hamulcowych jest identyczna dla obu stron tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiejkolwiek pracy – FORD Transit Mk6 Burtowy ciężarówka / Podwozie (V347, V348).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Poluzuj korek zbiornika płynu hamulcowego.

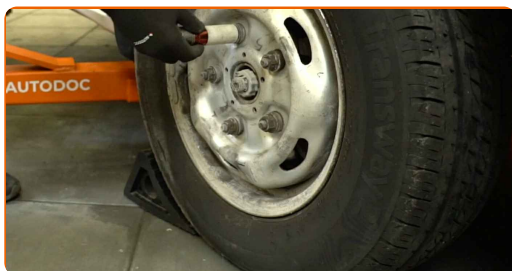


3 Zabezpiecz koła klinami.



4

Poluzuj nakrętki kół. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj pokrętki.



5

Podnieś pojazd.

Wymiana: klocki hamulcowe – FORD Transit Mk6 Burtowy ciężarówka / Podwozie (V347, V348). AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

6

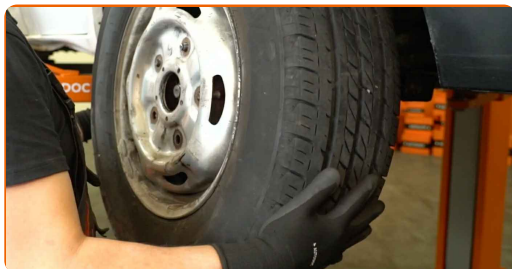
Odkręć nakrętki kół.



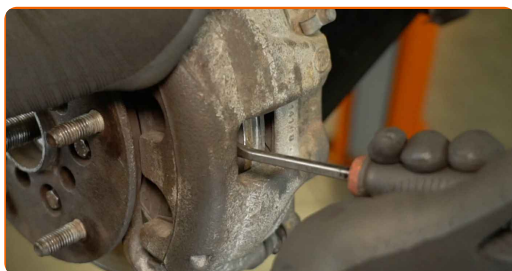
Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.

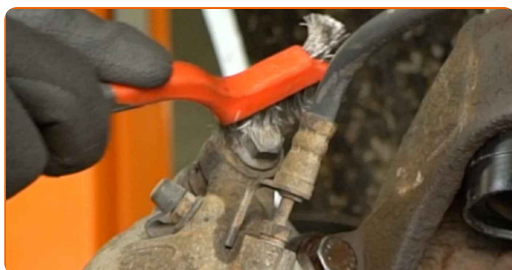
7 Zdemontuj koło.



8 Rozdziel klocki hamulcowe. Użyj dźwigni montażowej.



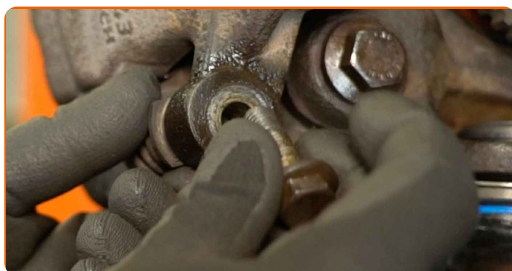
9 Oczyszczyć elementy mocujące zacisk hamulca. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



10 Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Użyj klucza płasko-oczkowego 21 mm. Użyj nasadki 15 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



11 Wykręć śruby mocujące.



12

Wymontuj zacisk hamulcowy.



Wymiana: klocki hamulcowe – FORD Transit Mk6 Burtowy ciężarówka / Podwozie (V347, V348). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przywiąż zacisk do zawieszenia lub nadwozia za pomocą linki bez odłączania go od przewodu hamulcowego, aby uniknąć otwarcia sztywnego przewodu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulca nie zwisa z przewodu hamulcowego.
- Nie naciskaj pedału hamulca po wymontowaniu zacisku. Może to spowodować wypadnięcie tłoczka z otworu zacisku, skutkując wyciekiem płynu hamulcowego i przedostaniem się powietrza do układu.

13

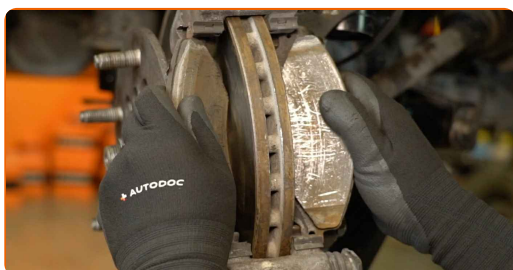
Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj szczypiec z długim nosem.

14

Odłącz złącze czujnika zużycia klocków hamulcowych.

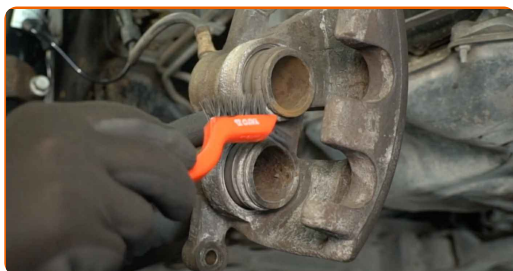
15

Zdemontuj klocki hamulcowe.



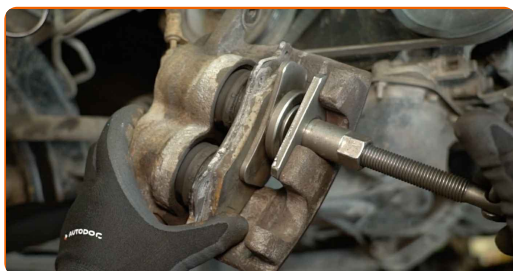
16

Wyczyść tłoczki zacisków hamulcowych. Użyj nylonowej szczotki. Użyj środka do czyszczenia hamulców.



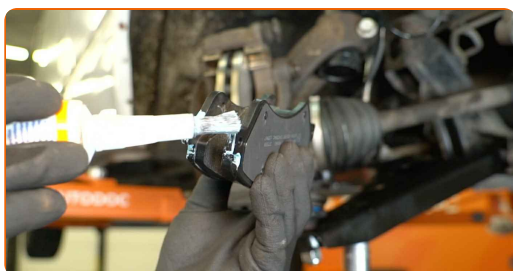
17

Cofnij tłoczki zacisków hamulcowych. Użyj narzędzia do wyciskania tłoczków zacisków hamulcowych.



18

Nasmaruj klocki hamulcowe w miejscach, w których stykają się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskom.

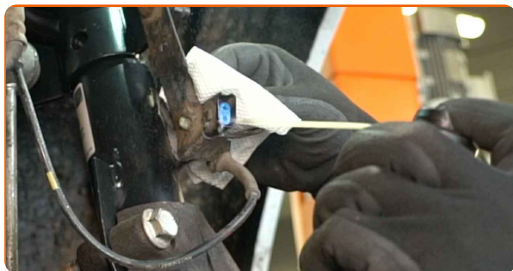


19

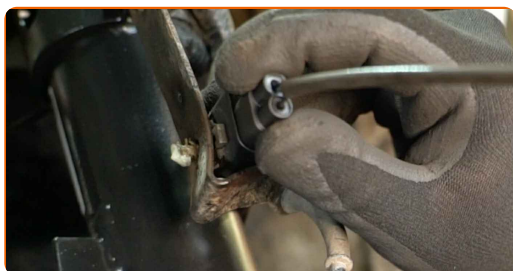
Zamontuj nowe klocki hamulcowe.



- 20 Sprawdź złącze czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze sprayu do połączeń elektrycznych.



- 21 Podłącz złącze czujnika zużycia klocków hamulcowych.



- 22 Zamocuj czujnik zużycia do podkładki wewnętrznej.

- 23 Zamontuj zacisk hamulca.



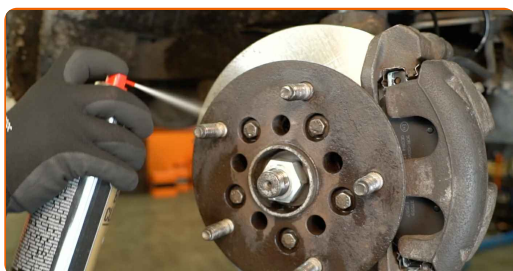
- 24 Wkręć śruby mocujące.



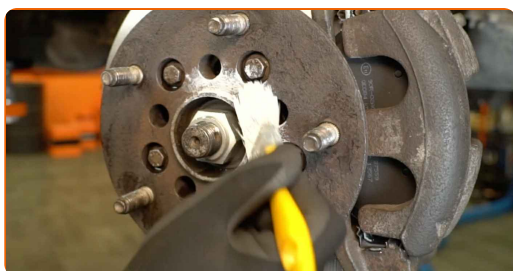
- 25** Dokręć elementy mocujące zacisk hamulca. Użyj klucza płasko-oczkowego 21 mm. Użyj nasadki 15 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 60 N·m.



- 26** Oczyszć gniazdo mocowania felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 27** Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



- 28** Zamontuj koło.

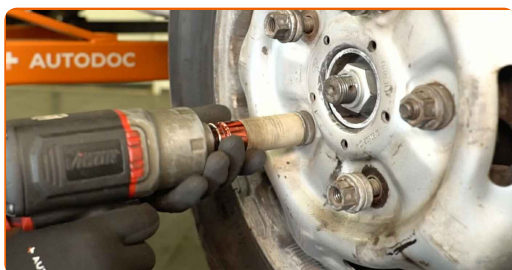


Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

29

Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



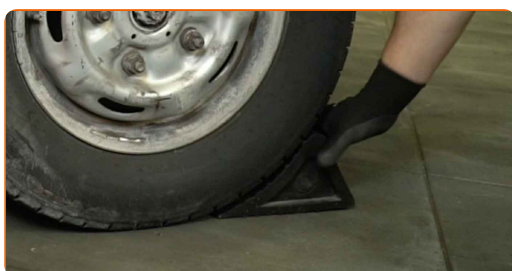
30

Opuść samochód i dokręć nakrętki kół na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



31

Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.



32

Nie uruchamiając silnika, naciśnij pedał hamulca kilka razy, aż do wycucia znacznego oporu.



33

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby go uzupełnij.



34

Dokręć korek zbiornika płynu hamulcowego.



35

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.