



Łączniki przedniego
stabilizatora: wymiana w
samochodzie **FORD**
Transit Mk6 Burtowy
Ciężarówka/Podwozie
(V347, V348) – instrukcja
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.2 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 3.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.3 16V LPG RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.3 16V CNG RWD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

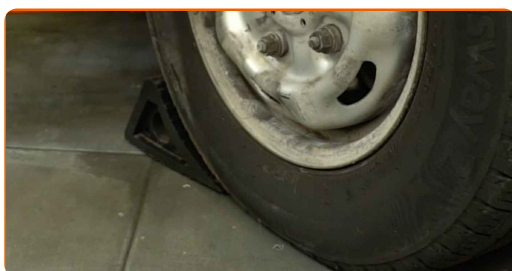
Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi

Wymiana: łącznika stabilizatora – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). AUTODOC zaleca:

- Wymieniaj łączniki i tuleje stabilizatora parami.
- Procedura wymiany jest identyczna dla łączników i tulei stabilizatora po obu stronach tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – FORD TRANSIT MK6 BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE (V347, V348). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj nakrętki kół na przednich kołach. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj pokrętki.



3 Podnieś pojazd.

Uwaga!

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

4

Odkręć nakrętki na jednym z kół i zdejmij je.

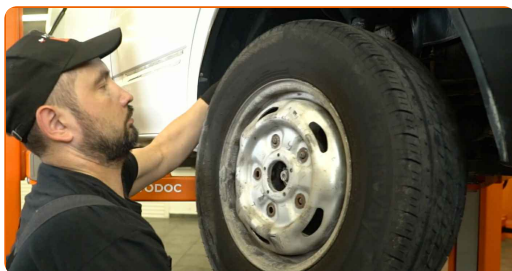


Wymiana: łącznika stabilizatora – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Wskazówka:

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.

5

Zdejmij drugie koło w ten sam sposób.



6 Oczyszczyć elementy mocujące jednego z łączników stabilizatora. Użyć drucianej szczotki. Użyć sprayu WD-40.



7 Odkręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora ze stabilizatorem. Użyć klucza płasko-oczkowego 19 mm. Użyj klucza imbusowego H5, aby zamocować sworzeń kulowy. Użyj klucza grzechotkowego.



8 Odkręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyć nasadki 19 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



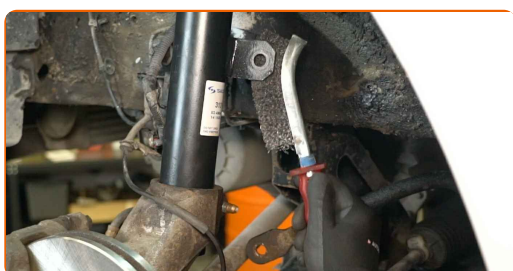
9 Zdejmij łącznik stabilizatora.



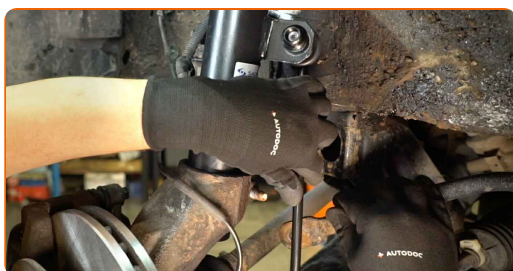
10 Wykonaj te same czynności, aby wymontować drugi łącznik stabilizatora.



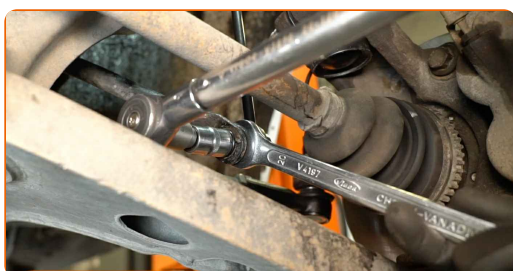
11 Oczyszcz gniazda montażowe łącznika stabilizatora po jednej stronie osi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



12 Zamontuj nowy łącznik stabilizatora i jego elementy mocujące.



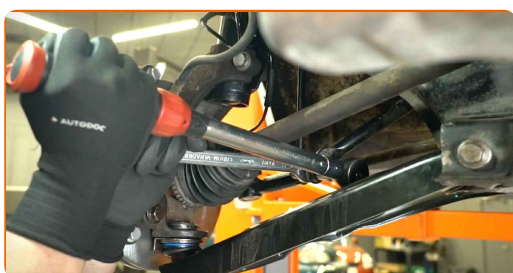
13 Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora ze stabilizatorem. Użyj klucza płasko-oczkowego 20 mm. Użyj nasadki 17 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 55 N·m.



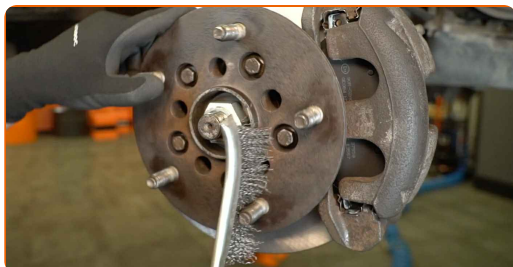
- 14** Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj klucza płasko-oczkowego 20 mm. Użyj nasadki 17 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 55 N·m.



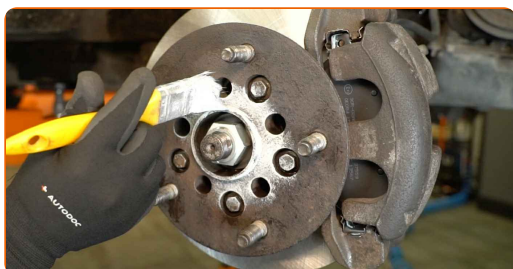
- 15** Wykonaj te same czynności, aby zamontować nowy łącznik stabilizatora po drugiej stronie.



- 16** Oczyszcz gniazdo montażowe jednego z kół. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 17** Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



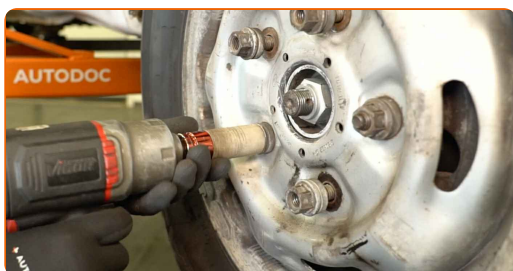
18 Zamontuj koło.



Wymiana: łącznika stabilizatora – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Wskazówka od AUTODOC:

- Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

19 Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



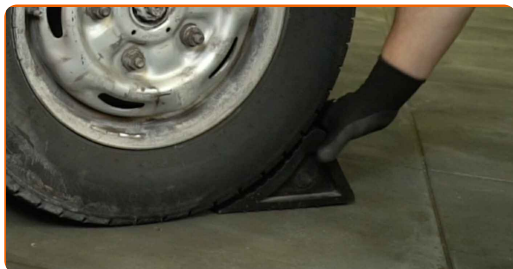
20 Ponownie zamontuj drugie koło w ten sam sposób.

21 Opuść samochód i dokręć nakrętki kół w sposób krzyżowy. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



22

Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2024 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.