



Sprężyna przedniego
zawieszenia: wymiana w
samochodzie **FORD**
Transit Mk6 Burtowy
Ciężarówka/Podwozie
(V347, V348) – instrukcja
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

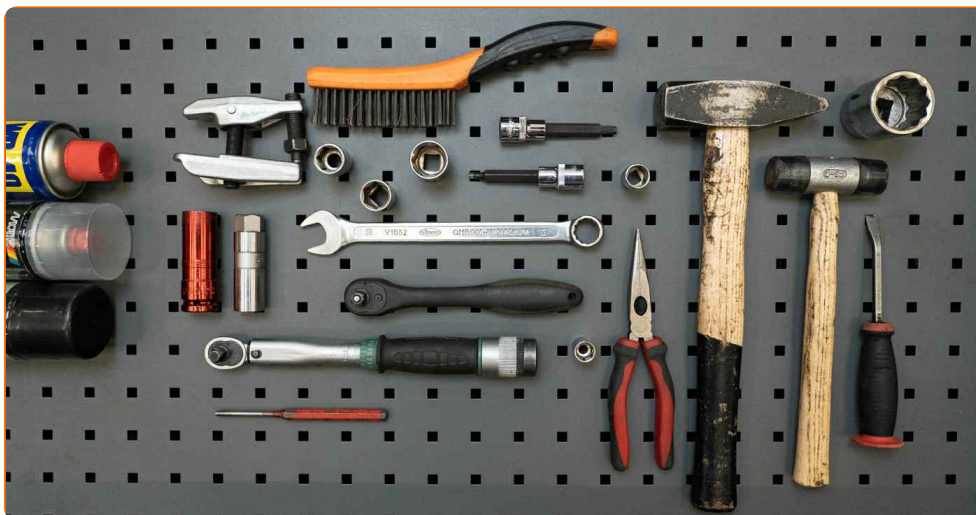
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 3.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.4 TDCi 4x4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – FORD TRANSIT
MK6 BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE (V347,
V348). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy 19 mm
- Nasadka 13 mm
- Nasadka 15 mm
- Nasadka 18 mm
- Nasadka 19 mm
- Nasadka 24 mm
- Nasadka 36 mm
- Nasadka nakrętki kolumny 18 mm
- Bit sześciokątny H5
- Przedłużka sześciokątna H6
- Nasadka udarowa do kół 21 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Dźwignia montażowa
- Szczypce z długim nosem
- Teleskopowy chwytak magnetyczny
- Wybijak
- Młotek
- Młotek gumowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Stacjonarny ściągacz sprężyn
- Podnośnik do skrzyni biegów lub drugi podnośnik samochodowy
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

Kup narzędzia

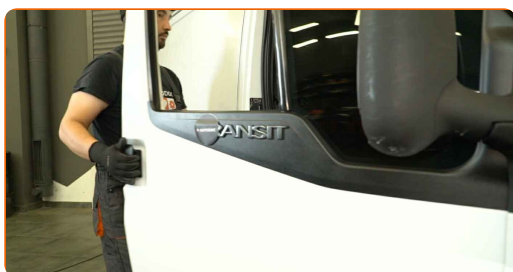
Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). AUTODOC zaleca:

- Kolumny, sprężyny śrubowe i mocowania kolumny przedniego zawieszenia należy wymieniać parami.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej kolumny zawieszenia, sprężyn śrubowych i mocowań kolumny zawieszenia przedniego, z wyjątkiem kroków dostępu do elementów mocujących lewej i prawej kolumny zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Otwórz drzwi samochodu.



2

Otwórz schowek.



3 Naciśnij zaczepy schowka samochodowego, aby go odłączyć.



4 Wyjmij schowek.



5 Odchyl izolację zakrywającą elementy mocujące kolumny.



6 Oczyszcz elementy mocujące górnego mocowania kolumny. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



7

Poluzuj elementy mocujące kolumny. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza grzechotkowego.

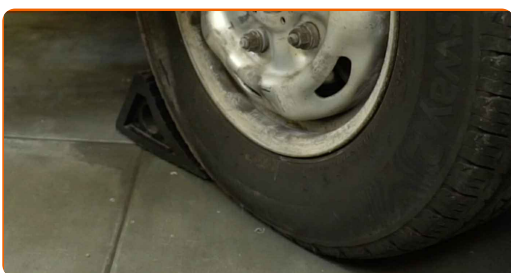


Uwaga!

- Nie odkręcaj nakrętek do końca.

8

Zabezpiecz koła klinami.



9

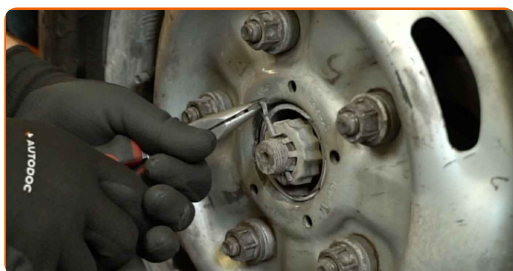
Zdejmij zaślepkę felgi.

10

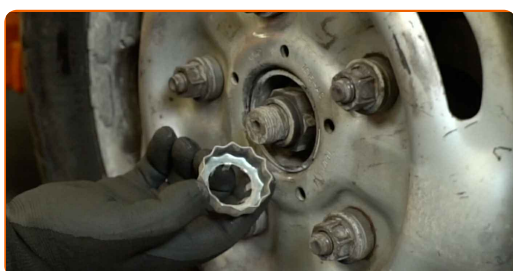
Poluzuj nakrętki kół. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj pokrętki.



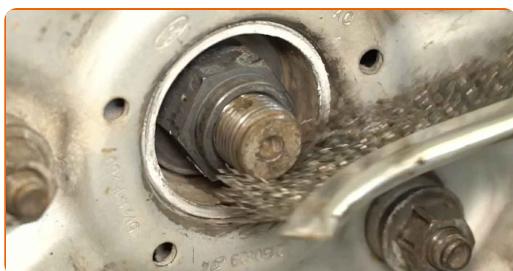
- 11** Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą element mocujący osi. Użyj dźwigni montażowej. Użyj szczypiec z długim nosem.



- 12** Zdejmij nakrętkę koronową z nakrętki osi.



- 13** Oczyszcz nakrętkę osi. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.

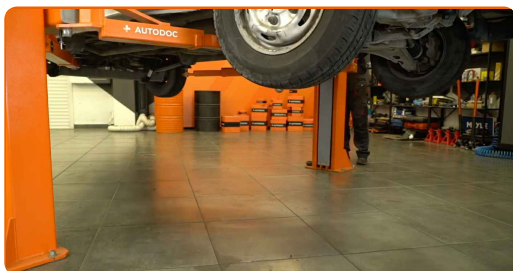


- 14** Poluzuj nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj pokrętki.



15

Podnieś pojazd.

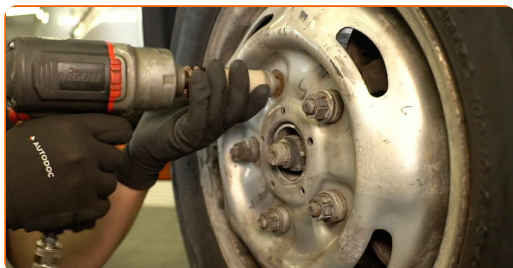


Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

16

Odkręć nakrętki kół.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Wskazówka:

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.

17 Zdemontuj koło.

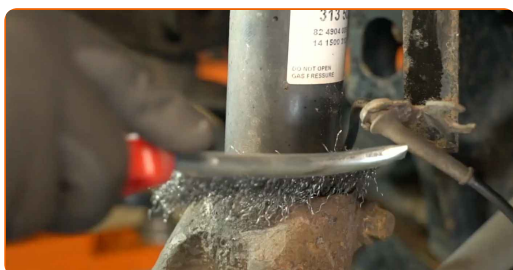


18 Oczyszcz element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



19 Oczyszcz element mocujący wspornika kabla czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.

20 Oczyszcz element mocujący łączący kolumnę zawieszenia ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



21 Odkręć element mocujący wspornika kabla czujnika ABS. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



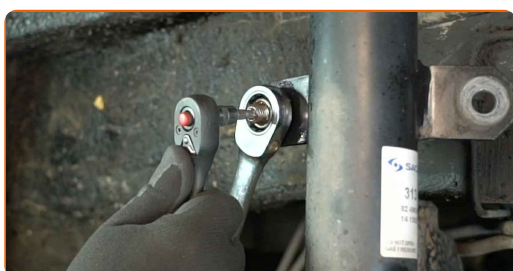
22

Odłącz wspornik kabla czujnika ABS od kolumny zawieszenia.



23

Odkręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj klucza płasko-oczkowego 19 mm. Użyj bitu sześciokątneho H5. Użyj klucza grzechotkowego.



24

Odłącz łącznik stabilizatora od kolumny zawieszenia.

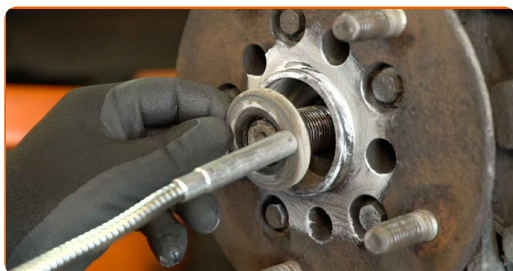


25

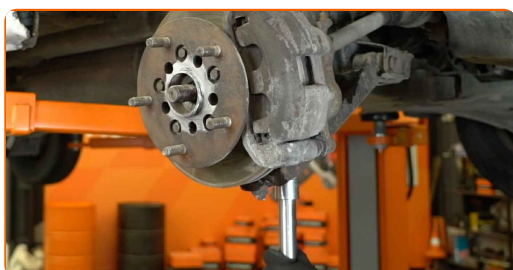
Odkręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



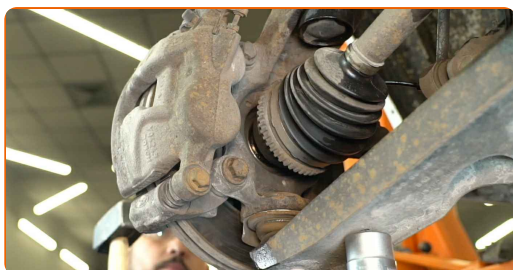
26 Zdejmij podkładkę osi. Użyj teleskopowego chwytaka magnetycznego.



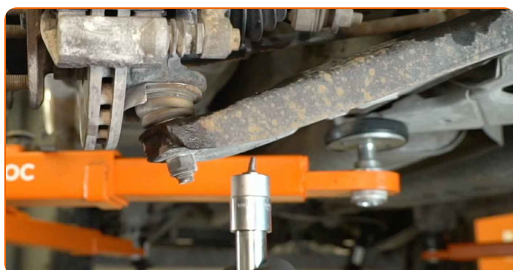
27 Podeprzyj wahacz. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



28 Odłącz półoś napędową od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



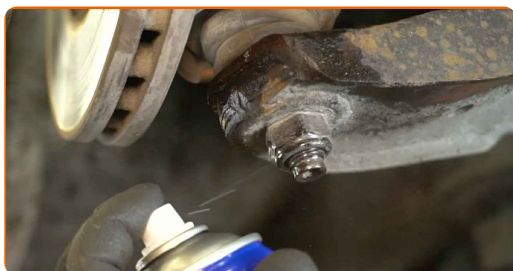
29 Wyjmij podparcie spod wahacza zawieszenia.



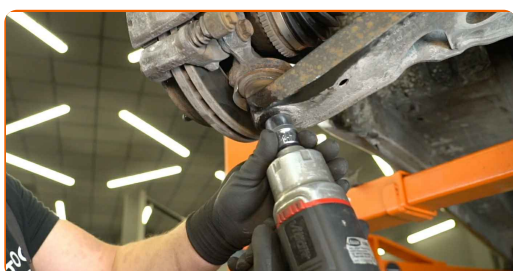
AUTODOC zaleca:

- Opuść podnośnik do skrzyni biegów lub pojazdu płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.

30 Oczyszcz element mocujący łączący przegub kulowy z wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



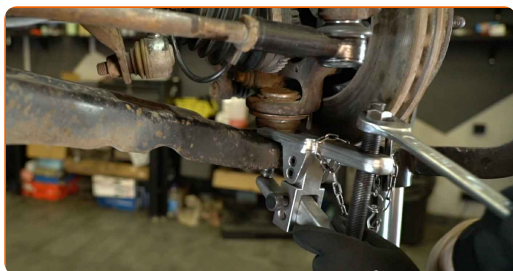
31 Odkręć element mocujący łączący przegub kulowy z wahaczem. Użyj nasadki 24 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



32 Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



33 Odłącz przegub kulowy od wahacza. Użyj ściągacza do przegubów kulowych. Użyj dźwigni montażowej.



34 Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.

35 Zwolnij przegub kulowy z wahacza, pociągając wahacz w dół za pomocą dźwigni montażowej.

36 Po zwolnieniu przegubu kulowego przesunąć zwrotnicę nieco w bok i ostrożnie przywrócić wahacz do jego pierwotnej pozycji.

37 Ponownie podeprzyj zwrotnicę.

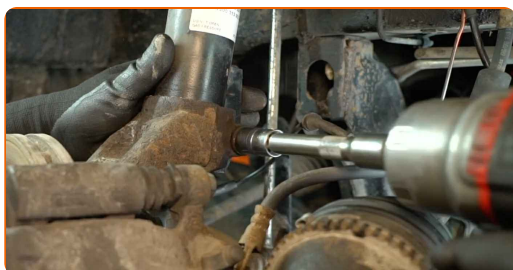
38 Wymontuj półoś napędową ze zwrotnicy.

39 Przywiąż półoś napędową do nadwozia samochodu za pomocą drutu.

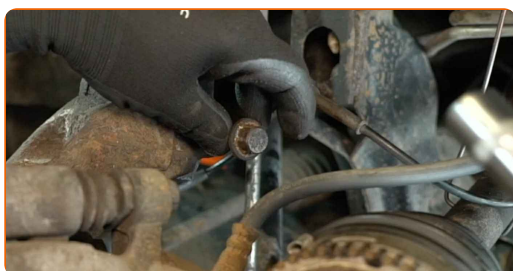
Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że półoś napędowa nie zwisa w dół.

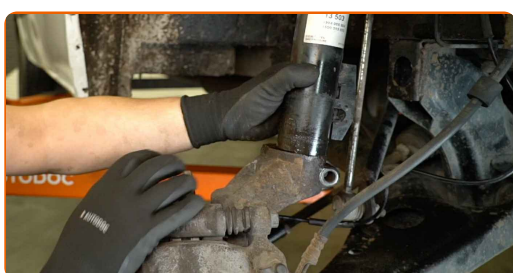
40 Odkręć dolny element mocujący kolumny zawieszenia. Użyj nasadki 15 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



41 Wykręć śrubę mocującą.



42 Odłącz zwrotnicę od kolumny zawieszenia. Użyj gumowego młotka. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.

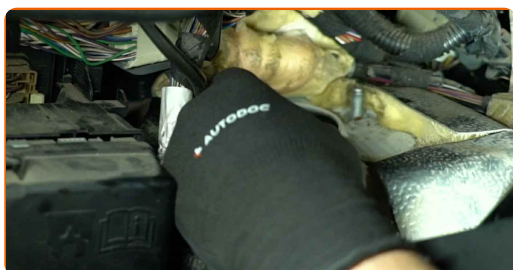


Uwaga!

- Upewnij się, że zwrotnica nie zwisa luźno na przewodzie hamulcowym lub przewodzie elektrycznym.

43

Odkręć elementy mocujące mocowania kolumny zawieszenia.

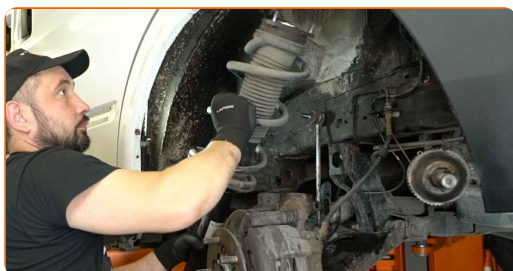


Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Profesjonaliści zalecają:

- Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę podczas odkręcania elementów mocujących.

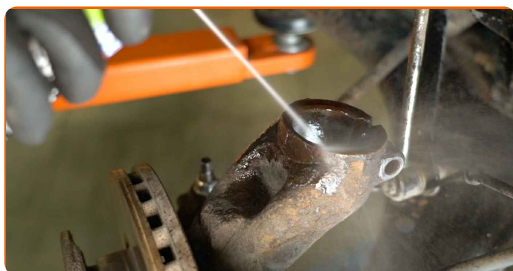
44

Zdemontuj zespół kolumny zawieszenia.

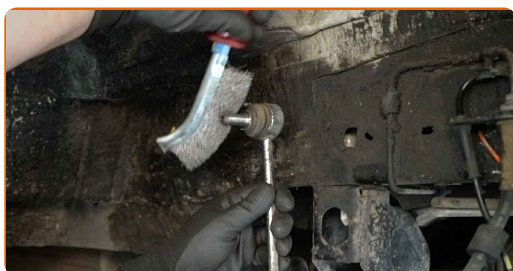


45

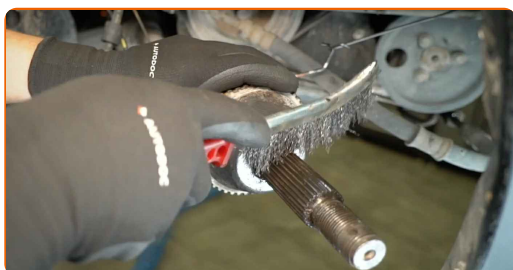
Oczyść gniazda montażowe kolumny zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 46** Wyczyść element mocujący na łączniku stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 47** Oczyszczyć wypusty przegubu półosi napędowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 48** W zależności od wymienianej części, może być konieczny demontaż kolumny zawieszenia. Jeśli jednak użyjesz wszystkich nowych części, nie będzie potrzeby demontażu starej kolumny. W takim przypadku, stacjonarny ściskacz sprężyn będzie potrzebny do montażu nowej kolumny tylko wtedy, gdy jej części zostały zakupione oddzielnie.

- 49** Ustaw zespół kolumny zawieszenia na stacjonarnym ściskaczu sprężyn.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas korzystania ze stacjonarnego ściskacza sprężyny, zwoje sprężyny muszą być bezpiecznie zaciśnięte, ściskając sprężynę z obu końców.
- Upewnij się, że sprężyna znajduje się w prawidłowej pozycji.
- Upewnij się, że szczęki sprężarki są mocno osadzone na cewkach.

50

Ściśnij sprężynę.



51

Oczyść górną część tłoczyska kolumny. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



52

Odkręć nakrętkę tłoczyska kolumny. Użyj nasadki nakrętki kolumny 18 mm. Użyj przedłużki sześciokątnej H6. Użyj klucza grzechotkowego.



53 Zdemontuj górne mocowanie kolumny.



54 Zwolnij sprężynę.



55 Zdemontuj łożysko mocowania i odbojnik.



56 Zdejmij sprężynę.

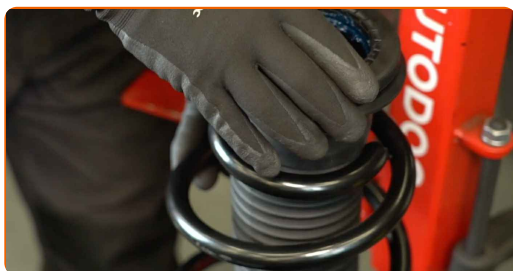


57 Zdejmij osłonę przeciwpyłową.

58 Zamontuj nową sprężynę na kolumnie.



59 Zamontuj osłonę przeciwpływową, odbojnik i łożysko mocowania.



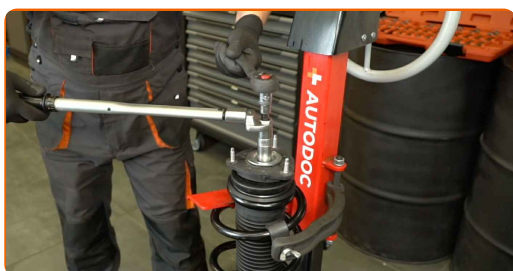
60 Ściśnij sprężynę.



61 Zamontuj górne mocowanie kolumny.



62 Zamontuj i dokręć nakrętkę tłoczyska kolumny. Użyj nasadki nakrętki kolumny 18 mm. Użyj przedłużki sześciokątnej H6. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 70 N·m.



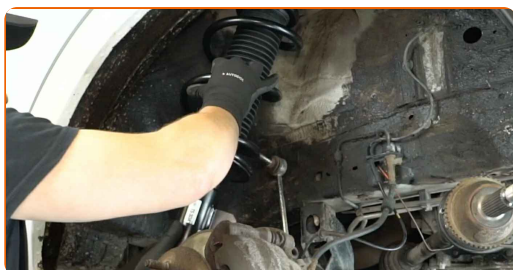
63 Zwolnij sprężynę.



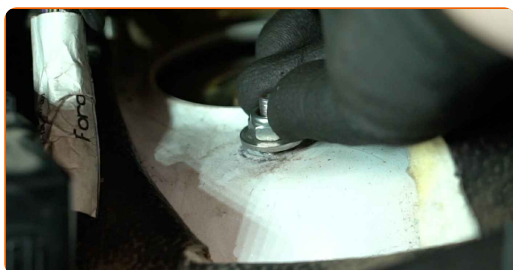
64 Zdejmij zespół kolumny zawieszenia ze ściskacza sprężyn.



65 Zamontuj zespół kolumny zawieszenia w nadkolu.



66 Przykręć elementy mocujące kolumny. Nie dokręcaj ich.

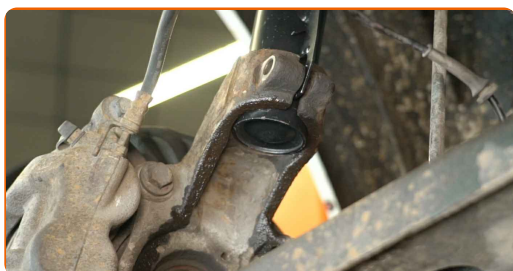


Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę podczas przykręcania nakrętek mocujących.

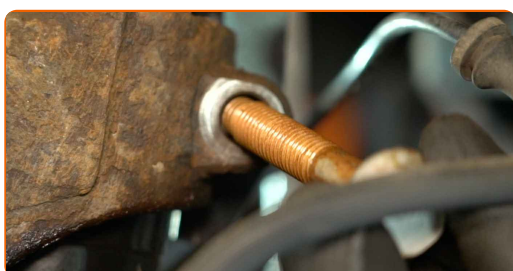
67

Zamocuj kolumnę na zwrotnicy. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



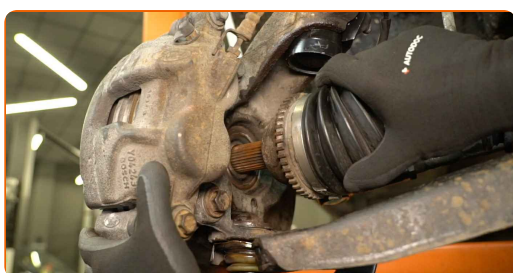
68

Zamontuj i wkręć śrubę mocującą.



69

Zamontuj półoś napędową.

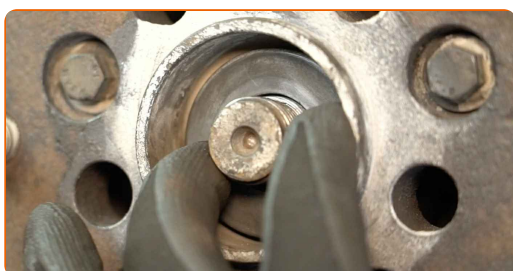


Uwaga!

- Podczas ponownego montażu użyj nowego zestawu nakrętek osi: podkładki, nakrętki, nakrętki koronowej i zawlecзки.

70

Zamontuj podkładkę osi.



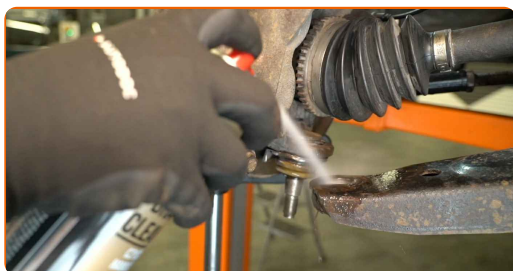
71

Przykręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



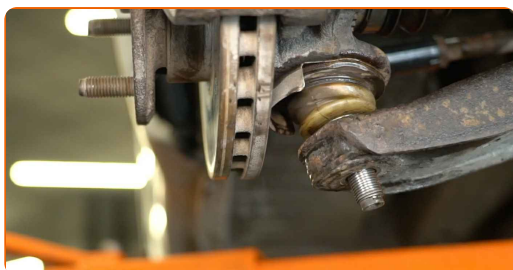
72

Oczyść gniazdo mocowania przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



73

Zamocuj przegub kulowy do wahacza i wkręć nakrętkę mocującą. Użyj dźwigni montażowej.

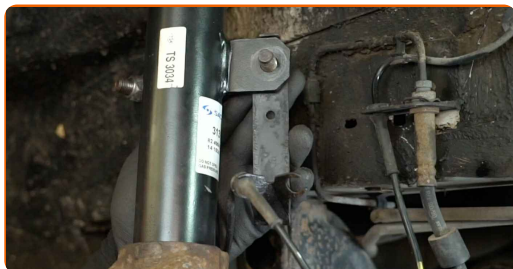


74

Zamontuj łącznik stabilizatora i wkręć nakrętkę mocującą.



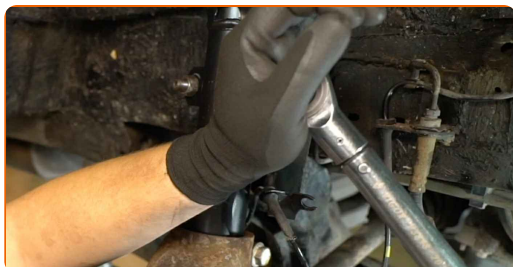
75 Zamontuj wspornik kabla czujnika ABS i wkręć nakrętkę mocującą.



76 Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj nasadki 19 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 55 N·m.

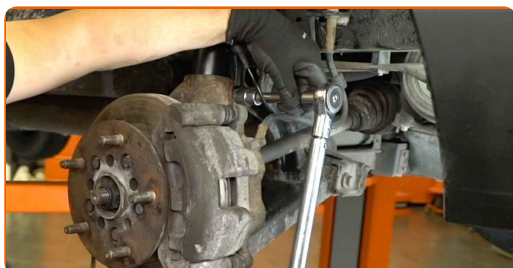


77 Dokręć element mocujący wspornika kabla czujnika ABS. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 45 N·m.



78 Podnieś zwrotnicę.

79 Dokręć dolny element mocujący kolumny zawieszenia. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 100 N·m + 180°.



Ważne!

- Koniecznie użyj nowych elementów mocujących.

80

Wymij podparcie spod zwrotnicy.

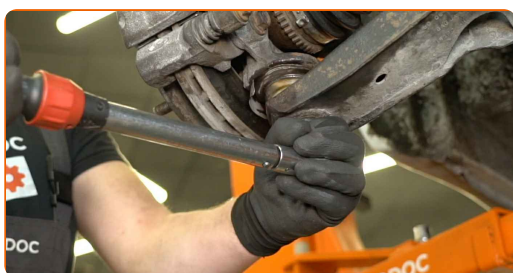


Wymiana: sprężyny zawieszenia – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). AUTODOC zaleca:

- Opuść podnośnik do skrzyni biegów lub pojazdu płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.

81

Dokręć element mocujący łączący wahacz z przegubem kulowym. Użyj nasadki 24 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 150 N·m.



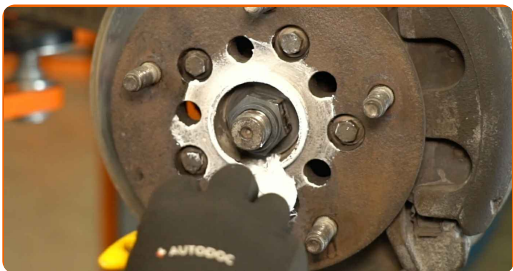
82

Oczyść gniazdo mocowania felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



83

Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



84

Zamontuj koło.

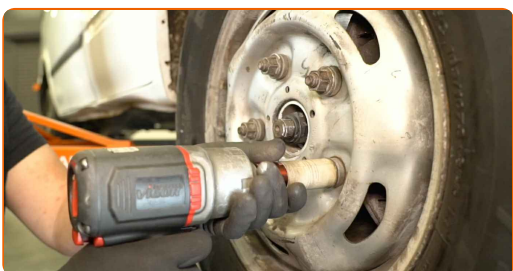


Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

85

Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



86

Opuść samochód i dokręć nakrętki kół na krzyż. Użyj nasadki uderowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



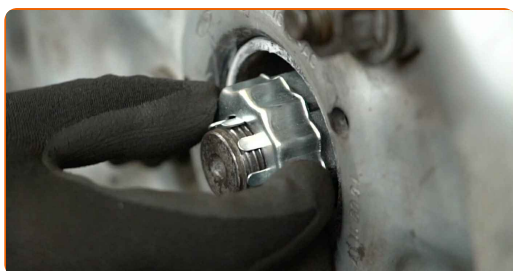
87

Dokręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 320 N·m.



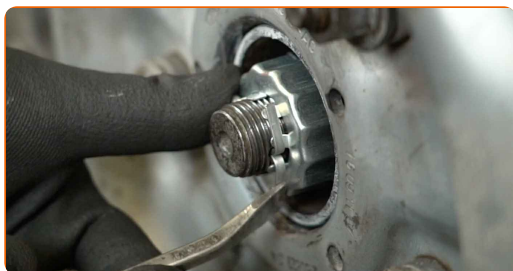
88

Zamontuj nakrętkę koronową na nakrętce osi.



89

Zamontuj zawleczkę. Użyj dźwigni montażowej.



90

Zamontuj zaślepkę felgi.

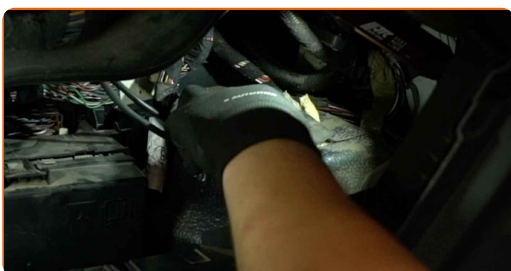
91

Wymij podnośnik, podpory i kliny spod kół.

- 92** Dokręć elementy mocujące kolumny. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 30 N·m.



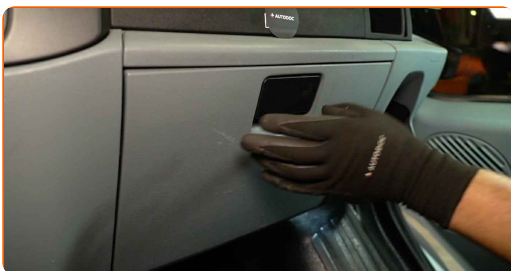
- 93** Załóż z powrotem izolację zakrywającą elementy mocujące kolumny.



- 94** Zamontuj schowek, naciskając jego zaczepy mocujące.



- 95** Zamknij schowek.



96

Zamknij drzwi samochodu.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2024 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.