

Podobny filmik instruktażowy



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla: FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.2 TDCI, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.2 TDCI RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.2 TDCI 4x4, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.4 TDCI RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 3.2 TDCI RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.4 TDCI 4x4, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.3 16V LPG RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.3 16V CNG RWD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCI

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

1-27

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Lista narzędzi, których będziesz potrzebować:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy 19 mm
- Nasadka 13 mm
- Nasadka 15 mm
- Nasadka 18 mm
- Nasadka 19 mm
- Nasadka 24 mm
- Nasadka 36 mm
- Nasadka nakrętki kolumny 18 mm
- Bit sześciokątny H5
- Przedłużka sześciokątna H6
- Nasadka uderowa do kół 21 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Dźwignia montażowa
- Szczytce z długim nosem
- Teleskopowy chwytak magnetyczny
- Wybijak
- Młotek
- Młotek gumowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Stacjonarny ściągacz sprężyn
- Podnośnik do skrzyni biegów lub drugi podnośnik samochodowy
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

[Kup narzędzia](http://club.autodoc.pl)

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

2-27

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). AUTODOC zaleca:

- Kolumny, sprężyny śrubowe i mocowania kolumny przedniego zawieszenia należy wymieniać parami.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej kolumny zawieszenia, sprężyn śrubowych i mocowań kolumny zawieszenia przedniego, z wyjątkiem kroków dostępu do elementów mocujących lewej i prawej kolumny zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Zalecana kolejność kroków:

1

Otwórz schowek.



2

Otwórz schowek.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

3-27

3  
Naciśnij zaczepy schowka samochodowego, aby go odłączyć.



4  
Wyjmij schowek.



5  
Odcyń izolację zakrywającą elementy mocujące kolumny.



6  
Oczyszcz elementy mocujące górnego mocowania kolumny. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

4-27

7

Poluzuj elementy mocujące kolumny. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza grzechotkowego.

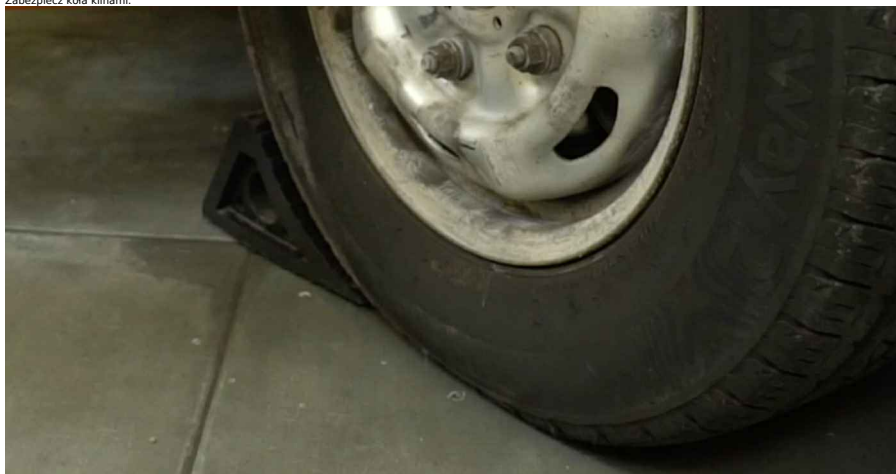


Uwaga!

- Nie odkręcaj nakrętek do końca.

8

Zabezpiecz koła klinami.



9

Zdejmij zasłepkę felgi.

10

Poluzuj nakrętki kół. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj pokrętka.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

5-27

11

Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą element mocujący osi. Użyj dźwigni montażowej. Użyj szczyptec z długim nosem.





12  
Zdejmij nakrętkę koronowa z nakretki osi.



13  
Oczyszcz nakrętkę osi. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.

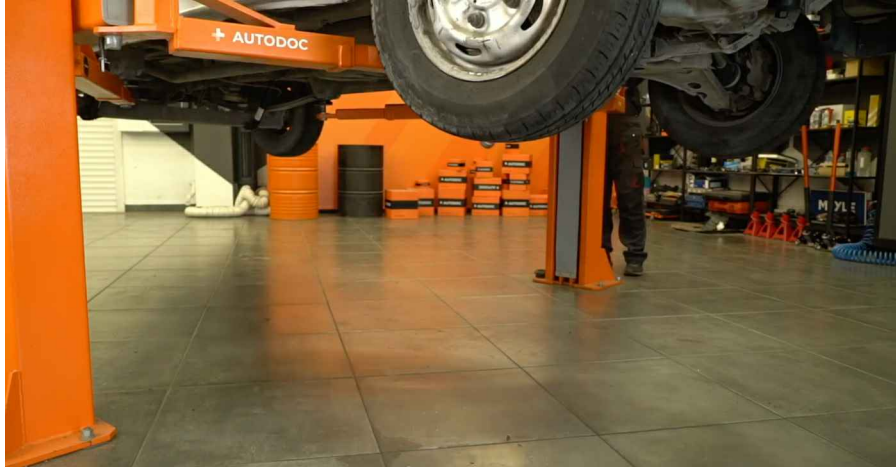


14  
Poluzuj nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj pokrętki.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
6-27

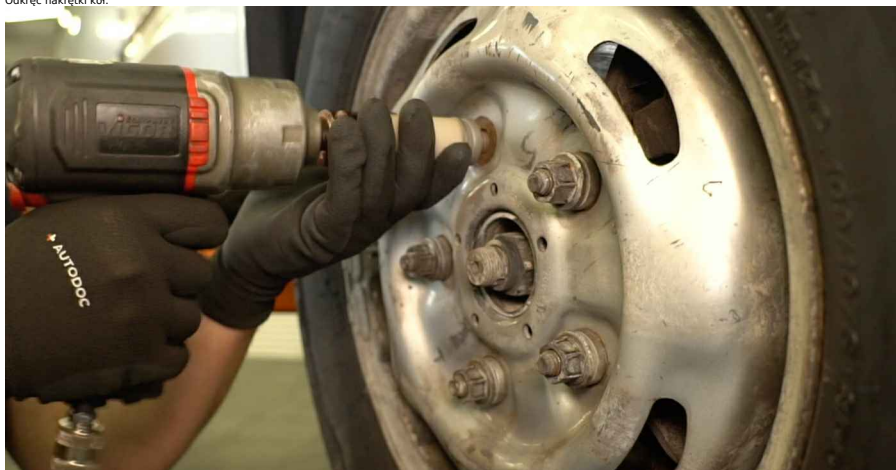
15  
Podnieś pojazd.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Profesjonaliści zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

16  
Odkręć nakrętki kół.



Uwaga!  
• Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
7-27

17  
Zdemontuj koło.



18  
Oczyść element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



19  
Oczyść element mocujący wspornika kabla czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.

20  
Oczyść element mocujący łączący kolumnę zawieszenia ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.





21  
Odkręć element mocujący wspornik kabla czujnika ABS. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
8-27

22  
Odłącz wspornik kabla czujnika ABS od kolumny zawieszenia.



23  
Odkręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj klucza płasko-oczkowego 19 mm. Użyj bitu sześciokątnego H5. Użyj klucza grzechotkowego.



24  
Odłącz łącznik stabilizatora od kolumny zawieszenia.



25  
Odkręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.

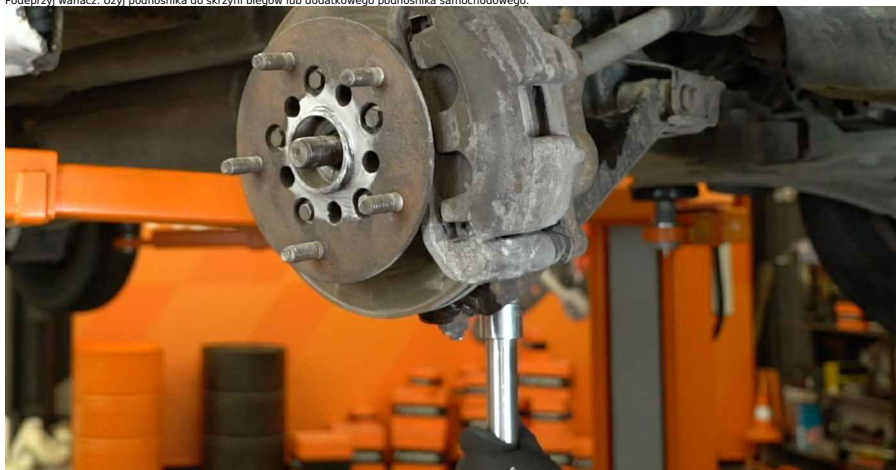


[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
9-27

26  
Zdejmij podkładkę osi. Użyj teleskopowego chwytaka magnetycznego.



27  
Podeprzyj wahacz. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



28  
Odłącz półos napędową od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.





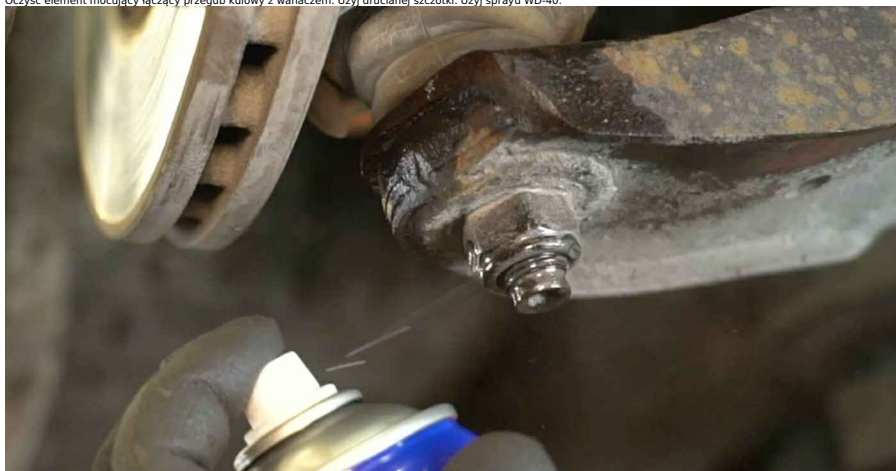
29  
Wyjmij podparcie spod wahacza zawieszenia.



Wymiana amortyzatora teleskopowego - FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). AUTODOC zaleca:  
• Opuścić podnośnik do skrzyni biegów lub pojazdu płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
10-27

30  
Oczyść element mocujący łączący przegub kulowy z wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



31  
Odkręć element mocujący łączący przegub kulowy z wahaczem. Użyj nasadki 24 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



32  
Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.





33 Odłącz przegub kulowy od wahacza. Użyj ściągacza do przegubów kulowych. Użyj dźwigni montażowej.



34 Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.

35 Zwolnij przegub kulowy z wahacza, pociągając wahacz w dół za pomocą dźwigni montażowej.  
[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
11-27

36 Po zwolnieniu przegubu kulowego przesunij zwrotnicę nieco w bok i ostrożnie przywróć wahacz do jego pierwotnej pozycji.

37 Ponownie podeprzyj zwrotnicę.

38 Wymontuj półoś napędową ze zwrotnicy.

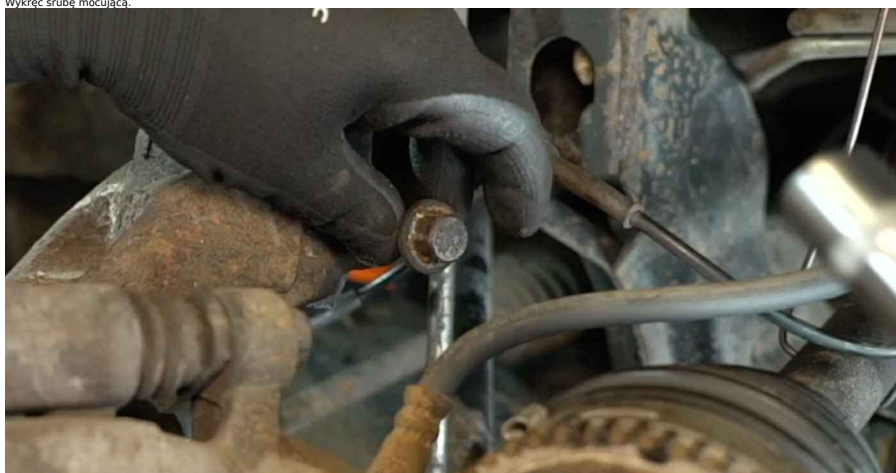
39 Przywiąż półoś napędową do nadwozia samochodu za pomocą drutu.

Uwaga!  
• Upewnij się, że półoś napędowa nie zwisa w dół.

40 Odkręć dolny element mocujący kolumny zawieszenia. Użyj nasadki 15 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



41 Wykręć śrubę mocującą.



42 Odłącz zwrotnicę od kolumny zawieszenia. Użyj gumowego młotka. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

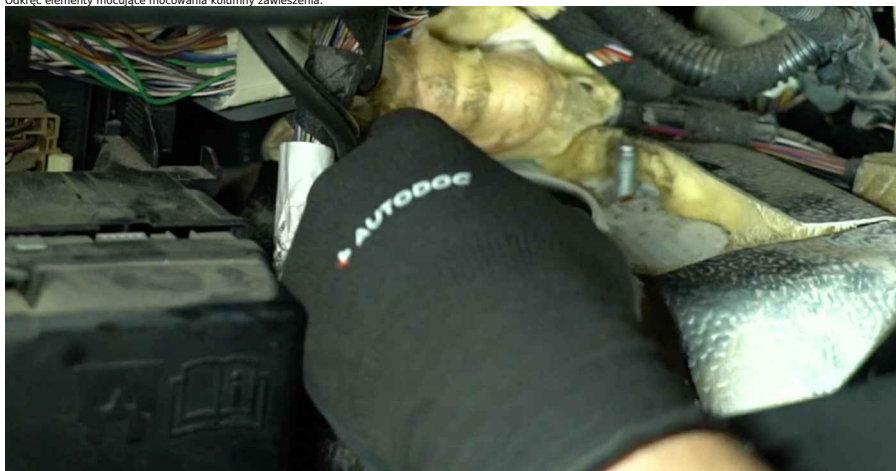
12-27

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Wskazówka:

- Upewnij się, że zwrotnica nie zwisa luźno na przewodzie hamulcowym lub przewodzie elektrycznym.

43

Odkręć elementy mocujące mocowania kolumny zawieszenia.



Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę podczas odkręcania elementów mocujących.

44

Zdemontuj zespół kolumny zawieszenia.



45

Oczyszcz gniazda montażowe kolumny zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

13-27

46

Wyczyść element mocujący na łączniku stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.





47  
Wyczyść wypusty przegubu półosi napędowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



48  
W zależności od wymienianej części, może być konieczny demontaż kolumny zawieszenia. Jeśli jednak użyjesz wszystkich nowych części, nie będzie potrzeby demontażu starej kolumny. W takim przypadku, stacjonarny ściskacz sprężyn będzie potrzebny do montażu nowej kolumny tylko wtedy, gdy jej części zostały zakupione oddzielnie.

49  
Ustaw zespół kolumny zawieszenia na stacjonarnym ściskaczu sprężyn.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
14-27

Wymiana: amortyzatora teleskopowego - FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas korzystania ze stacjonarnego ściskacza sprężyny, zwoje sprężyny muszą być bezpiecznie zaciśnięte, ściskając sprężynę z obu końców.
- Upewnij się, że sprężyna znajduje się w prawidłowej pozycji.
- Upewnij się, że szczęki sprężarki są mocno osadzone na cewkach.

50  
Ściśnij sprężynę.



51  
Oczyść górną część toczyska kolumny. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.

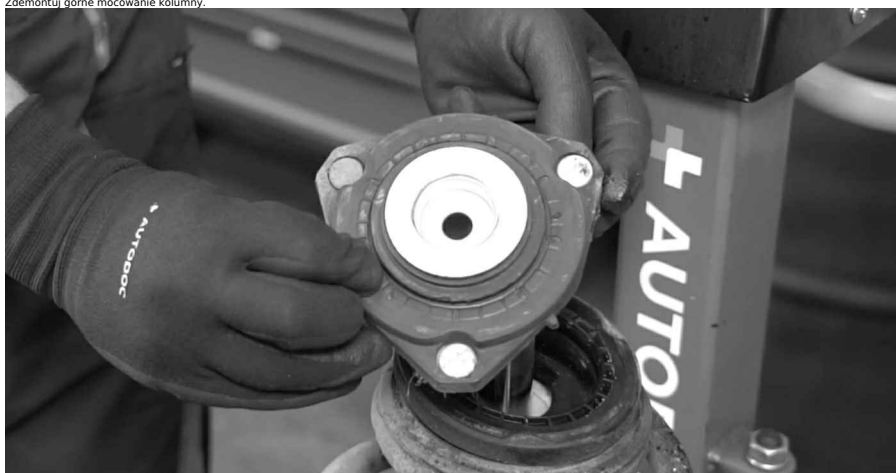


52  
Odkręć nakretkę tłoczyska kolumny. Użyj nasadki nakretki kolumny 18 mm. Użyj przedłużki sześciokątnej H6. Użyj klucza grzechotkowego.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
15-27

53  
Zdemontuj górne mocowanie kolumny.



54  
Zwolnij sprężynę.



55  
Zdemontuj łożysko mocowania i odbójnik.





56  
Zdejmij sprężynę.



57  
Zdejmij osłonę przeciwyfłową.  
58  
Zdejmij starą kolumnę ze stacjonarnego ściskacza sprężyn.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
16-27

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Wskazówka od AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowej kolumny odpowietrz ją ręcznie 3-5 razy.

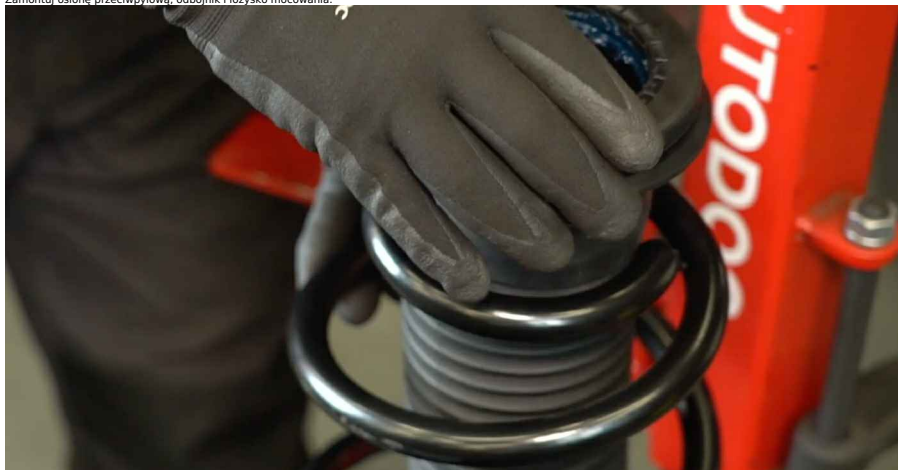
59  
Umieść nową kolumnę na stacjonarnym ściskaczu sprężyn.



60  
Zamontuj sprężynę na kolumnie.



61  
Zamontuj osłone przeciwpyłową, odbojnik i łożysko mocowania.



62  
Ściśnij sprężynę.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
17-27

63  
Zamontuj górne mocowanie kolumny.



64  
Zamontuj i dokręć nakrętkę toczyska kolumny. Użyj nasadki nakrętki kolumny 18 mm. Użyj przedłużki sześciokątnej H6. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 70 N·m.





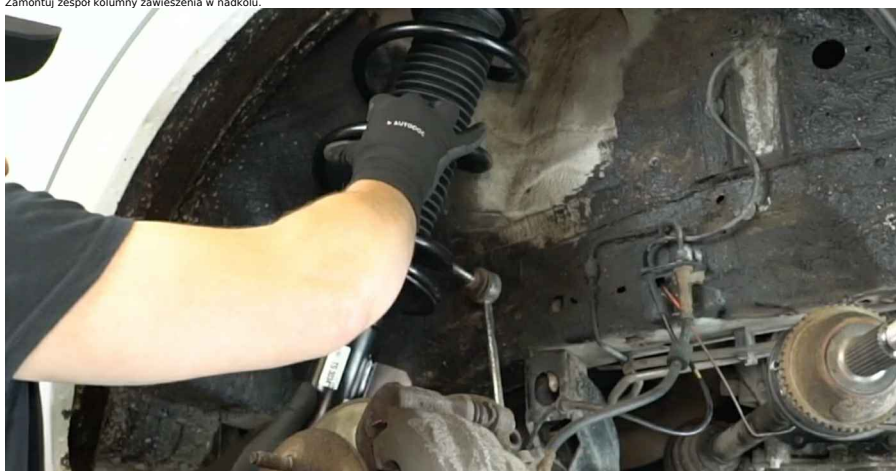
65  
Zwolnij sprężynę.



66  
Zdejmij zespół kolumny zawieszenia ze ściskacza sprężyn.



67  
Zamontuj zespół kolumny zawieszenia w nadkolu.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
15-27

68  
Przykręć elementy mocujące kolumny. Nie dokręcaj ich.

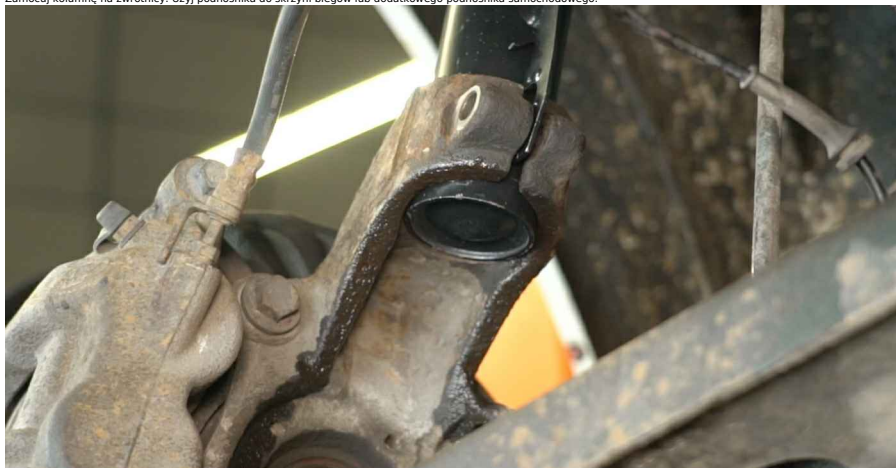


Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę podczas przykręcania nakrętek mocujących.

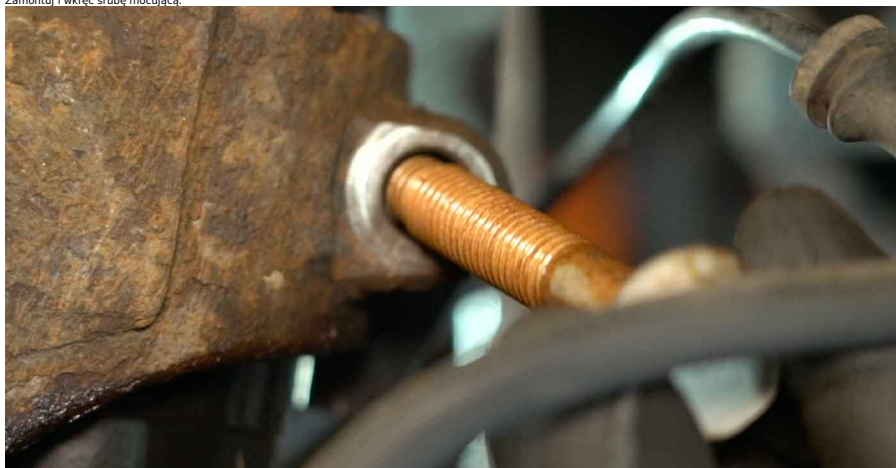
69

Zamocuj kolumnę na zwrotnicy. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



70

Zamontuj i wkręć śrubę mocującą.



71

Zamontuj półoś napędową.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

19-27

Uwaga!

- Podczas ponownego montażu użyj nowego zestawu nakrętek osi: podkładki, nakrętki, nakrętki koronowej i zawleczki.

72

Zamontuj podkładkę osi.

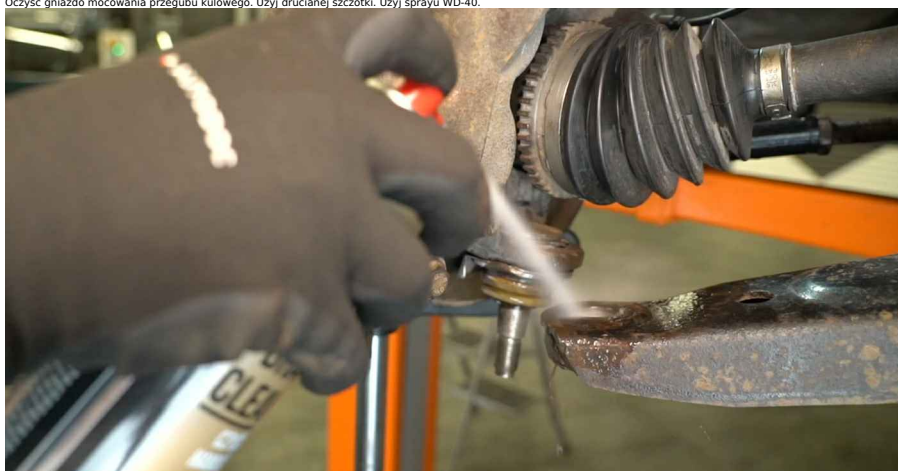




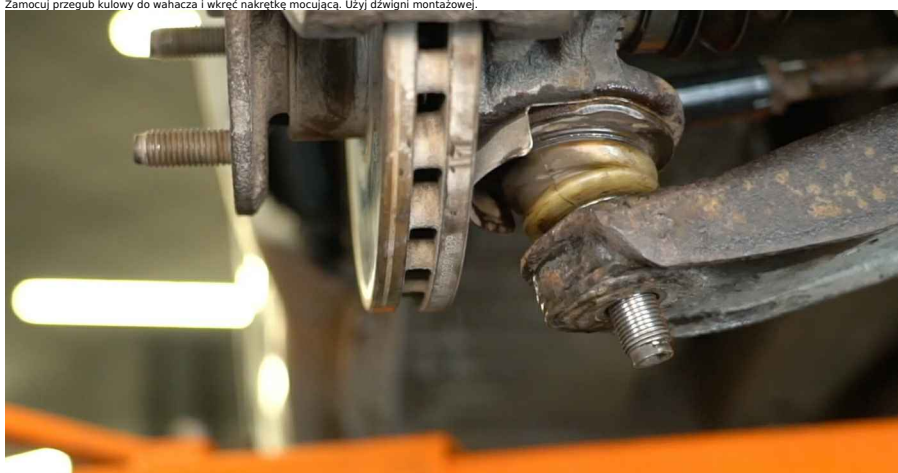
73  
Przykręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



74  
Oczyść gniazdo mocowania przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



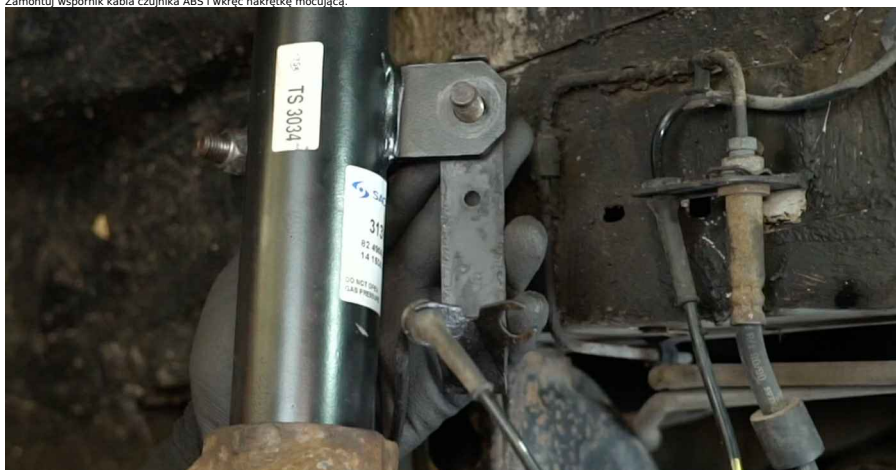
75  
Zamocuj przegub kulowy do wahacza i wkręć nakrętkę mocującą. Użyj dźwigni montażowej.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
20-27  
76  
Zamontuj łącznik stabilizatora i wkręć nakrętkę mocującą.



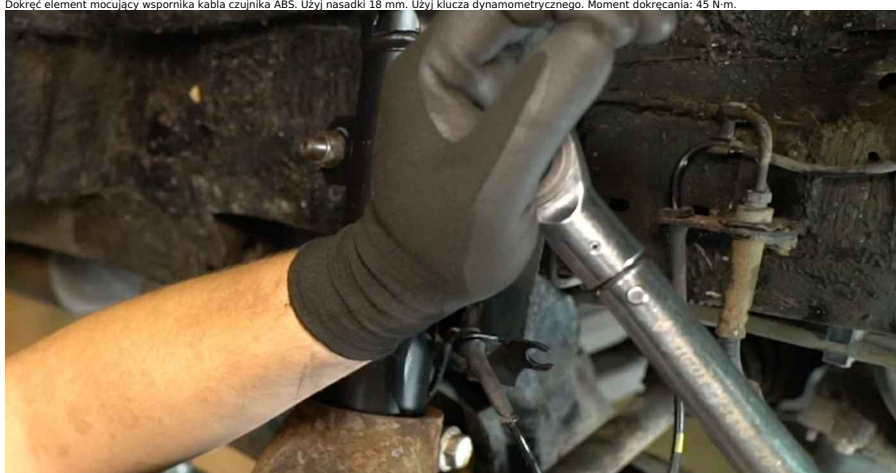
77 Zamontuj wspornik kabla czujnika ABS i wkręć nakrętkę mocującą.



78 Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj nasadki 19 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 55 N·m.



79 Dokręć element mocujący wspornika kabla czujnika ABS. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 45 N·m.



80 Podnieś zwrotnicę.  
[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
21-27

81 Dokręć dolny element mocujący kolumny zawieszenia. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 100 N·m + 180°.





Ważne!

- Koniecznie użyj nowych elementów mocujących.

82  
Wymij podparcie spod zwrotnicy.

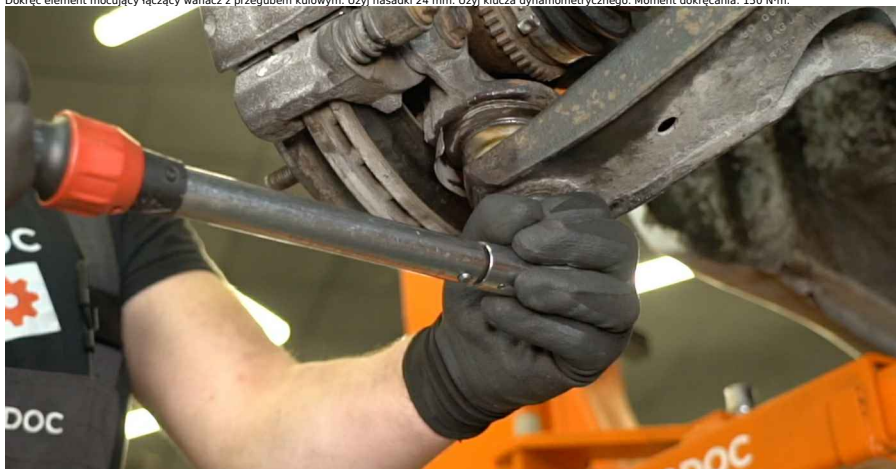


Wymiana: amortyzatora teleskopowego - FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Wskazówka:

- Opuść podnośnik do skrzyni biegów lub pojazdu płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
22-27

83  
Dokreć element mocujący łączący wahacz z przegubem kulowym. Użyj nasadki 24 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 150 N·m.



84  
Oczyść gniazdo mocowania felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



85  
Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



86  
Zamontuj koło.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
23-27

Uwaga!  
• Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

87  
Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



88  
Opuść samochód i dokręć nakrętki kół na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



89  
Dokręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 320 N·m.





[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
24-27

90  
Zamontuj nakrętkę koronową na nakrętkę osi.



91  
Zamontuj zawleczkę. Użyj dźwigni montażowej.



92  
Zamontuj zaślepkę felgi.

93  
Wymij podnośnik, podpory i kliny spod kół.

94  
Dokreć elementy mocujące kolumny. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 30 N·m.



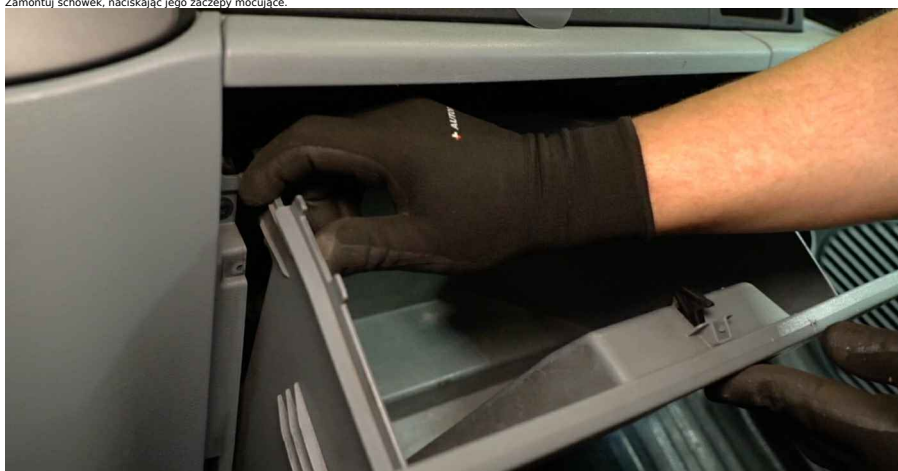
95  
Założ z powrotem izolację zakrywającą elementy mocujące kolumny.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

25-27

96  
Zamontuj schowek, naciskając jego zaczepy mocujące.



97

Zamknij schowek.



98

Zamknij drzwi samochodu.



Dobra robota!

Zobacz więcej poradników

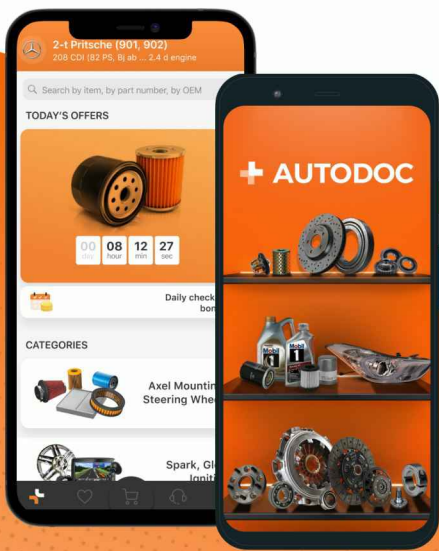
[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

26-27

AUTODOC — niedrogie części zamienne wysokiej jakości online

Aplikacja mobilna AUTODOC, skorzystaj z doskonałych okazji z jednoczesnym wygodnym robieniem zakupów





 **AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

[Ogromny wybór części zamiennych do Twojego samochodu](#)

[Amortyzator: szeroki wybór](#)

Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2024 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

27-27