



Łożysko przedniego koła:
wymiana w samochodzie

FORD Transit Mk6

Burtowy

Ciężarówka/Podwozie

**(V347, V348) – instrukcja
naprawy**

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

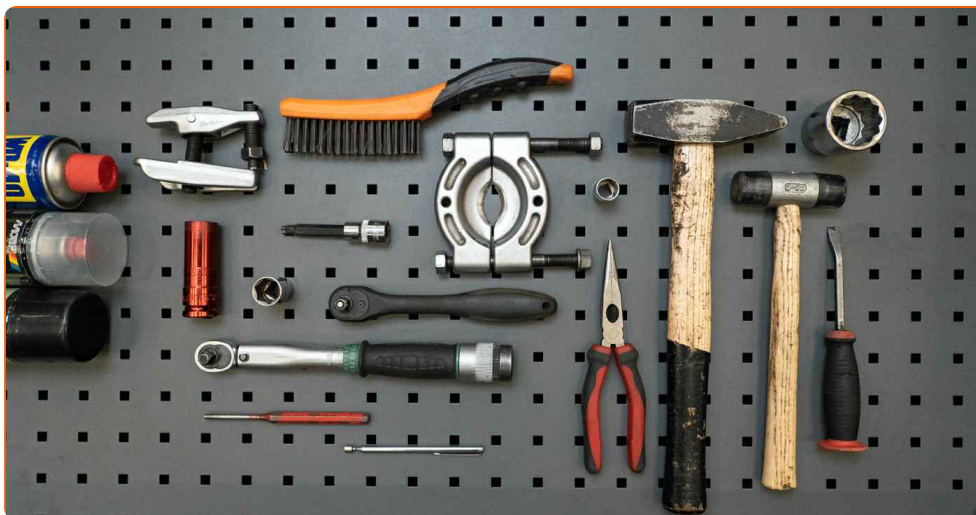
Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.2 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 3.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 platforma / podwozie 2.3 16V LPG RWD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – FORD TRANSIT MK6
BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE (V347, V348).
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka 13 mm
- Nasadka 18 mm
- Nasadka 36 mm
- Bit Torx T50
- Nasadka uderowa do kół 21 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Prasa hydrauliczna
- Zestaw do wyciskania łożysk i tulei
- Separator do łożysk
- Podnośnik do skrzyni biegów lub drugi podnośnik samochodowy
- Teleskopowy chwytak magnetyczny
- Dźwignia montażowa
- Szczypce z długim nosem
- Wybijak
- Młotek
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Nie używaj ponownie zespołu łożyska wymontowanego z samochodu FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348).
- Procedura wymiany łożyska koła jest identyczna dla obu kół na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

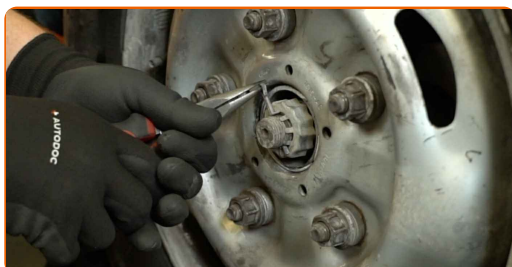
1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Zdejmij zaślepkę felgi.

3 Poluzuj nakrętki kół. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj pokrętki.



4 Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą element mocujący osi. Użyj dźwigni montażowej. Użyj szczypiec z długim nosem.



5 Zdejmij nakrętkę koronową z nakrętki osi.



6 Oczyszcz nakrętkę osi. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



7 Poluzuj nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj pokrętki.



8 Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Profesjonaliści zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

9

Odkręć nakrętki kół.

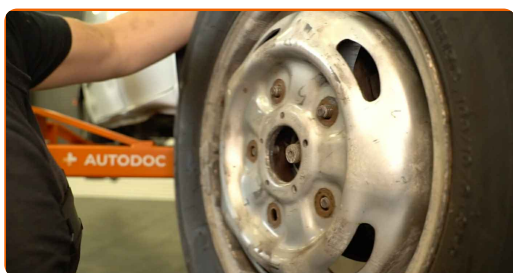


Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.

10

Zdemontuj koło.



11

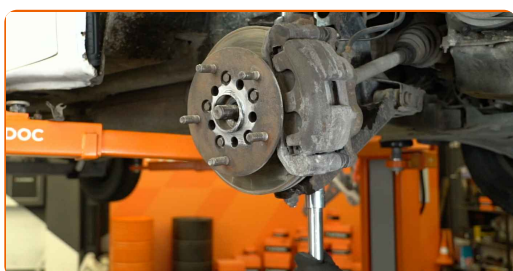
Odkręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



12 Zdejmij podkładkę osi. Użyj teleskopowego chwytaka magnetycznego.



13 Podnieś wahacz zawieszenia. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



14 Odłącz półoś napędową od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



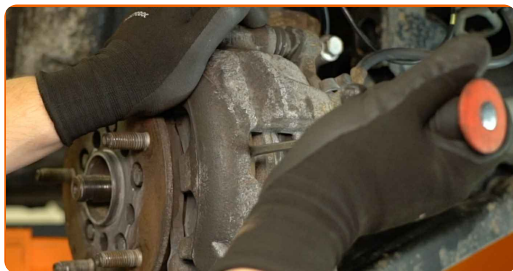
15 Wyjmij podparcie spod wahacza zawieszenia.



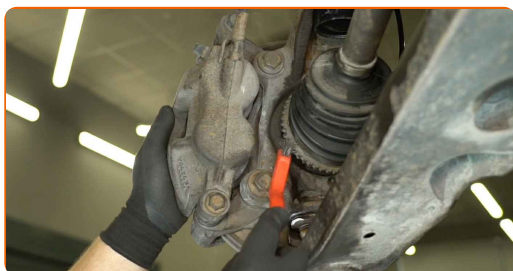
Uwaga!

- Upewnij się, że półoś napędowa nie zwisa w dół.

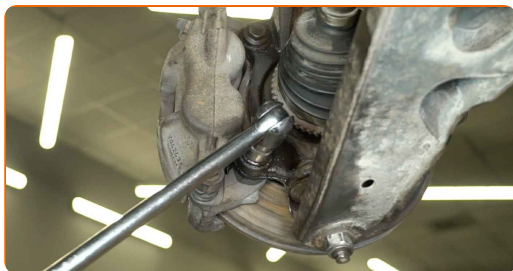
16 Rozdziel klocki hamulcowe. Użyj dźwigni montażowej.



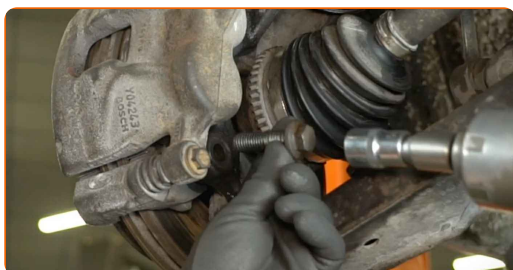
17 Oczyszcz elementy mocujące jarzmo zacisku hamulca. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



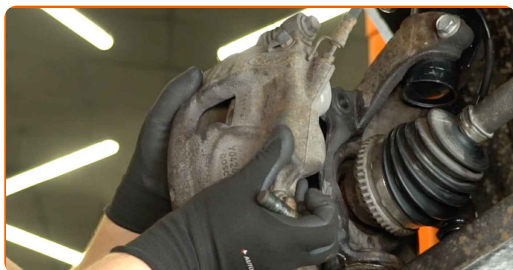
18 Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Użyj nasadki 18 mm. Użyj pokrętki.



19 Zdejmij śruby mocujące. Użyj klucza grzechotkowego.



20 Zdemontuj zacisk hamulca wraz z jego jarzmem.

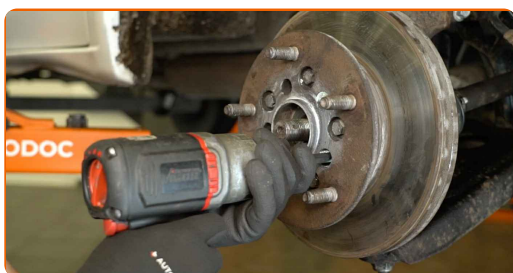


Wymiana: łożyska koła – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). AUTODOC zaleca:

- Przywiąż zacisk do zawieszenia lub nadwozia za pomocą linki bez odłączania go od przewodu hamulcowego, aby uniknąć otwarcia sztywnego przewodu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulca nie zwisa z przewodu hamulcowego.
- Nie naciskaj pedału hamulca po wymontowaniu zacisku. Może to spowodować wypadnięcie tłoczka z otworu zacisku, skutkując wyciekami płynu hamulcowego i przedostaniem się powietrza do układu.

21

Odkręć elementy mocujące łożyska koła. Użyj bitu Torx T50. Użyj klucza grzechotkowego.

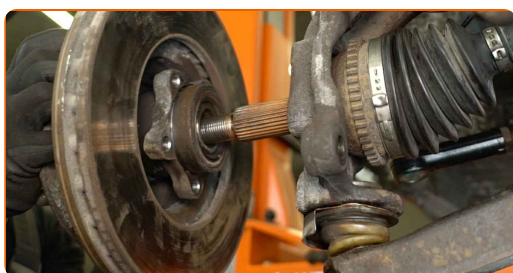


22

Zdejmij śruby mocujące.

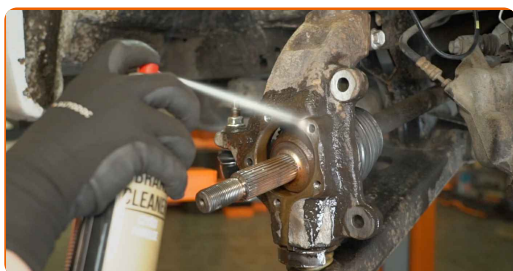
23

Zdemontuj piastę koła wraz z tarczą hamulcową.



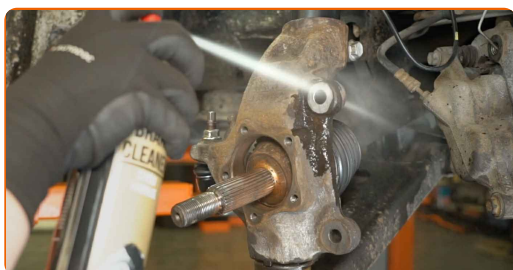
24

Oczyść gniazdo mocowania łożyska koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



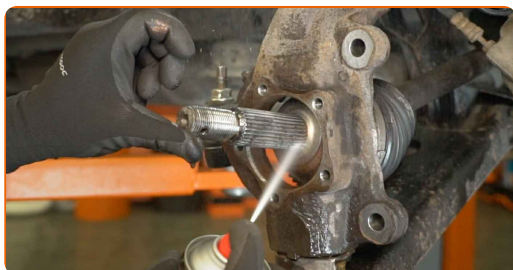
25

Wyczyść miejsca mocowania jarzma zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



26

Oczyść wypusty przegubu napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



27

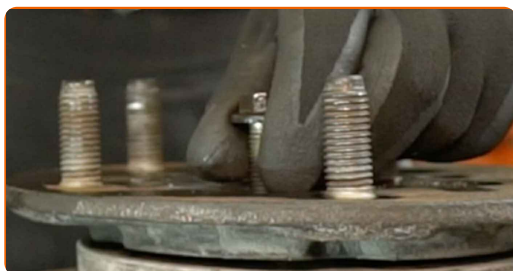
Oczyść elementy mocujące tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



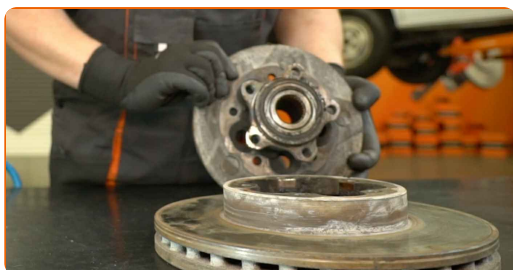
28 Odkręć elementy mocujące tarczy hamulcowej. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



29 Zdejmij śruby mocujące.



30 Odłącz tarczę hamulcową od piasty koła.



31 Oczyszczyć powierzchnię tarczy hamulcowej stykającą się z felgą. Użyj drucianej szczotki.



- 32** Wyciśnij piastę z łożyska. Na tym etapie wewnętrzna bieżnia łożyska i koszyk z rolkami pozostaną na piaście. Użyj zestawu do wyciskania łożysk i tulei oraz prasy hydraulicznej.



- 33** Wyczyść szmatką z wewnętrznej części łożyska smar, który pozostał na piaście.



- 34** Wyciśnij piastę z bieżni wewnętrznej łożyska. Skorzystaj z zestawu do wyciskania łożysk i tulei. Użyj separatora do łożysk i prasy hydraulicznej.



- 35** Oczyszcz gniazdo montażowe łożyska na piaście. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



36

Wciśnij nowe łożysko na piastę. Użyj zestawu do wyciskania łożysk i tulei oraz prasy hydraulicznej.



Wymiana: łożyska koła – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas wciskania łożyska koła sprawdź, czy jest ono prawidłowo ustawione. Uważaj, aby się nie przesunęło.

37

Zamontuj tarczę hamulcową na piaście koła.



38

Zamontuj śruby mocujące.



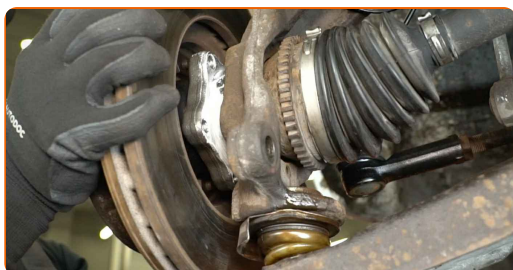
39 Wkręć elementy mocujące tarczy hamulcowej. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



40 Nasmaruj powierzchnię montażową łożyska koła. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



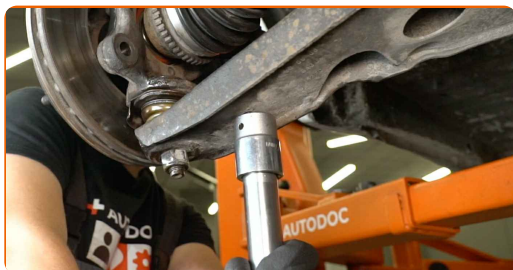
41 Zamontuj piastę koła wraz z tarczą hamulcową.



42 Zamontuj śruby mocujące.



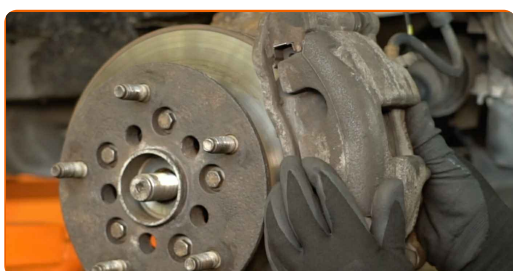
43 Podnieś wahacz zawieszenia.



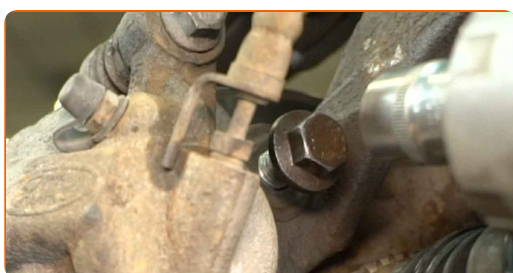
- 44** Dokręć śruby mocujące łożyska koła. Użyj bitu Torx T50. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 53 N·m.



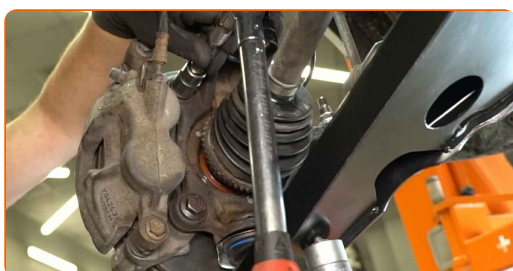
- 45** Zamontuj zacisk hamulca wraz z jarzmem.



- 46** Zamontuj śruby mocujące.



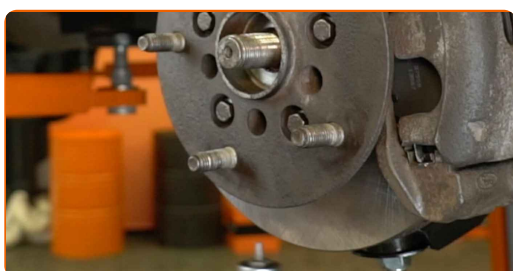
- 47** Dokręć elementy mocujące jarzma zacisku hamulca. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 175 N·m.



- 48** Dokręć elementy mocujące tarczy hamulcowej. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 80 N·m.



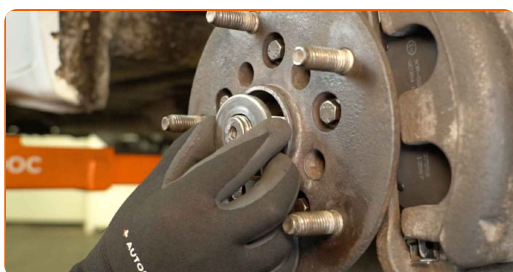
- 49** Wymij podparcie spod wahacza zawieszenia.



Ważne!

- Opuść podnośnik do skrzyni biegów lub pojazdu płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.
- Podczas ponownego montażu użyj nowego zestawu nakrętek osi: podkładki, nakrętki, nakrętki koronowej i zawleczeni.

- 50** Zamontuj podkładkę osi.



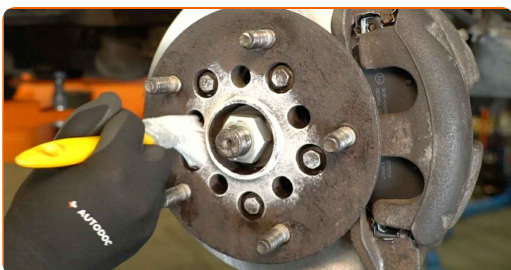
51 Przykręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



52 Oczyszć gniazdo mocowania felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



53 Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



54 Zamontuj koło.



Wymiana: łożyska koła – FORD Transit Mk6 Burtowy Ciężarówka/Podwozie (V347, V348). Wskazówka:

- Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

55

Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



56

Opuść samochód i dokręć nakrętki kół w sposób krzyżowy. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



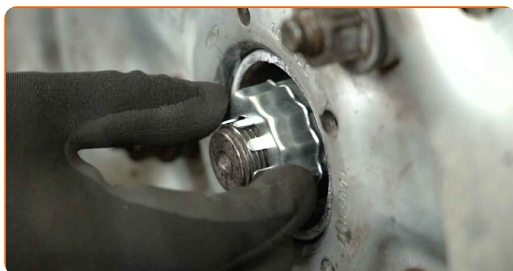
57

Dokręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 320 N·m.



58

Zamontuj nakrętkę koronową na nakrętce osi.



59

Zamontuj zawleczkę. Użyj dźwigni montażowej.

**60**

Zamontuj zaślepkę felgi.

61

Wymij podnośnik, podpory i kliny spod kół.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2024 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.