



Filtr oleju i olej silnikowy:  
wymiana w samochodzie  
**FORD Transit Mk6 Bus**  
**(V347, V348)** – instrukcja  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD TRANSIT Autobus 2.2 TDCi, FORD TRANSIT Autobus 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT Autobus 2.4 TDCi, FORD TRANSIT Autobus 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT Autobus 3.2 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi

**WYMIANA: OLEJU I FILTRA – FORD TRANSIT MK6 BUS  
(V347, V348). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka 13 mm
- Nasadka 30 mm
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Miska do spuszczenia oleju
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Eksperti z AUTODOC zalecają:

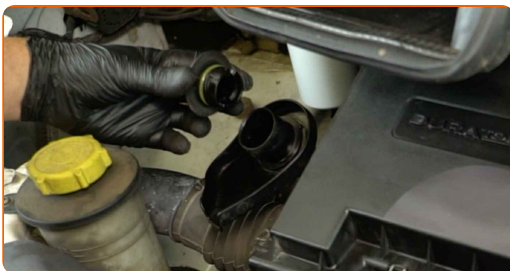
- Wymieniaj filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnikowego.
- Przed przystąpieniem do pracy należy rozgrzać silnik, aby zmniejszyć lepkość oleju.
- Załóż rękawice, aby zapobiec kontaktowi z gorącym płynem.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

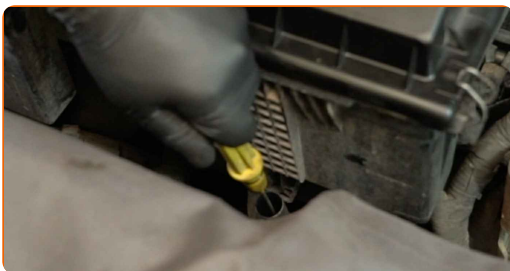
**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony na błotnik, aby zapobiec uszkodzeniu powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć korek wlewu oleju.



**4** Pociągnij do góry bagnet.



**5** Podnieś samochód za pomocą podnośnika samochodowego lub ustaw go nad kanałem serwisowym.

### Uwaga!

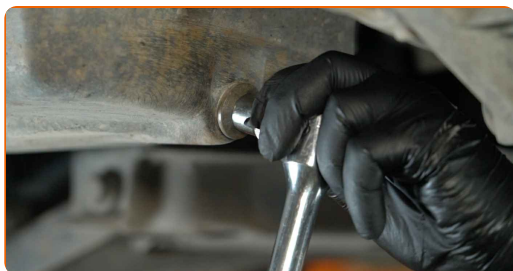
- Pojazd musi być wypoziomowany, ale jeśli znajduje się pod kątem, korek spustowy musi znajdować się w najniższym punkcie.

**6** Umieść miskę spustową oleju o pojemności co najmniej 7 litrów pod otworem spustowym.

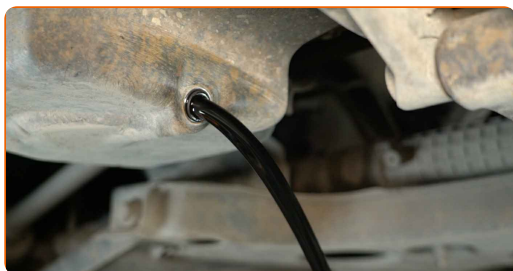
**7** Oczyszcz obszar otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



**8** Odkręć korek spustowy. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



**9** Spuść zużyty olej.



**Uwaga!**

- Olej może być gorący.
- Odczekaj, aż olej całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

**10**

Wyczyść korek filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



**11**

Odkręć korek filtra wraz ze starym elementem filtrującym. Użyj nasadki 30 mm. Użyj klucza grzechotkowego.

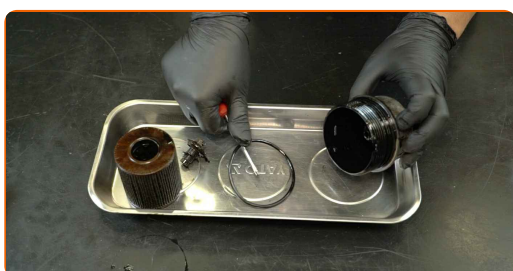


**Uwaga!**

- Olej może być gorący.

**12**

Wymij element filtrujący z korka filtra. Zdejmij stary pierścień uszczelniający z korka filtra oleju. Użyj płaskiego śrubokręta.



13

Zdejmij pierścień uszczelniający z korka spustowego. Użyj płaskiego śrubokręta.



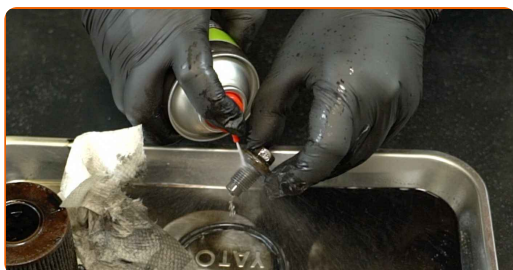
14

Wyczyść korek filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



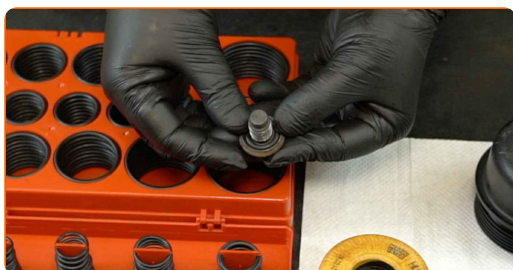
15

Wyczyść korek spustowy. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



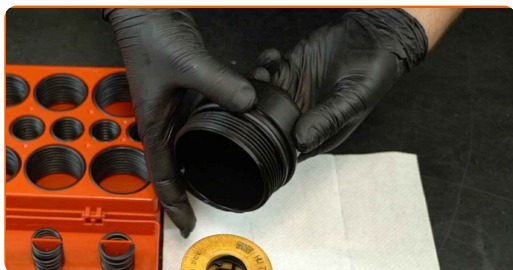
16

Założ nowy pierścień uszczelniający na korek spustowy.



17

Założ nowy pierścień uszczelniający na korek filtra oleju.



18

Nasmaruj nowy pierścień uszczelniający niewielką ilością świeżego oleju.



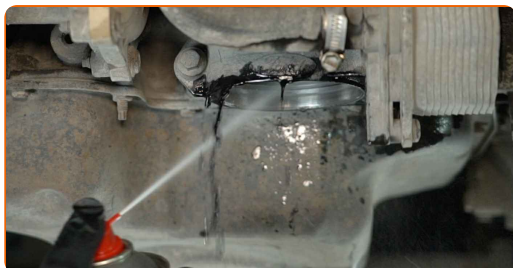
19

Zamontuj nowy element filtrujący w korku filtra oleju.



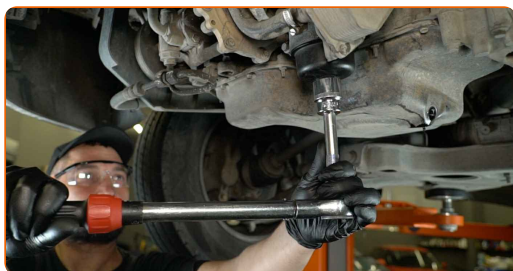
20

Wyczyść gniazdo montażowe filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



21

Założ korek filtra oleju i wkręć go. Użyj nasadki 30 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 20 N·m.





22

Oczyść obszar otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



23

Wkręć korek spustowy i dokręć go. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 23 N·m.



24

Opuść samochód z powrotem na ziemię.

25

Zdejmij korek wlewu oleju.



26

Wsuń lejek.



27

Wlej olej do silnika przez wlew. Wymagana ilość oleju: 6,14 l.

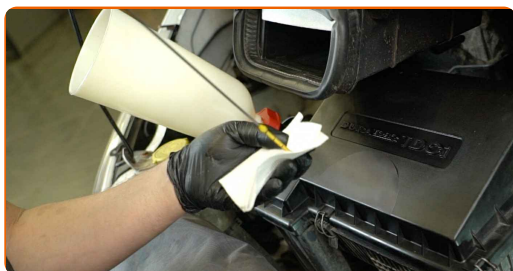


### Ważne!

- Używaj oleju zalecanego przez producenta.

28

Sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu.



Wymiana: oleju i filtra – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). AUTODOC zaleca:

- Poziom oleju powinien mieścić się pomiędzy oznaczeniami „min” i „max”.
- W razie potrzeby uzupełnij olej.

29

Wymyj lejek i zakręć korek wlewu oleju.



**30** Odpal silnik na kilka minut.

**Wymiana: oleju i filtra – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Kontrolka ciśnienia oleju, która wskazuje niewystarczające ciśnienie w układzie smarowania, może świecić się przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały i kontrolka zgaśnie.

**31** Sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu po 5 minutach od wyłączenia silnika i w razie potrzeby dolej oleju.



**Uwaga!**

- Poziom oleju powinien mieścić się pomiędzy oznaczeniami „min” i „max”.

**32** Upewnij się, że korek wlewu oleju jest prawidłowo dokręcony. Sprawdź szczelność gwintowanego korka otworu spustowego i uszczelki filtra oleju. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.



**33** Zdejmij pokrowiec z błotnika.

34

Zamknij maskę.

## AUTODOC zaleca:

- Aby chronić środowisko przed zanieczyszczeniami, zutylizuj zużyte filtry i olej w specjalnych punktach zbiórki.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.