



Termostat silnika:
wymiana w samochodzie
FORD Transit Mk6 Bus
(V347, V348) – instrukcja
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD Transit Mk6 Autobus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.2 TDCi, FORD Transit Mk6 Autobus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit Mk6 Autobus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.4 TDCi, FORD Transit Mk6 Autobus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.4 TDCi 4x4, FORD Transit Mk6 Autobus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 3.2 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Transit Mk6 Nadwozie pełne (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA – FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Bit Torx T25
- Bit Torx T30
- Klucz grzechotkowy
- Przequb cardana do nasadek
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Szczypce do obejm
- Miska zlewowa
- Ręczniki papierowe
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wszystkie prace należy wykonywać przy ostygniętym silniku i wyłączonym zapłonie.

WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA – FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Otwórz maskę.

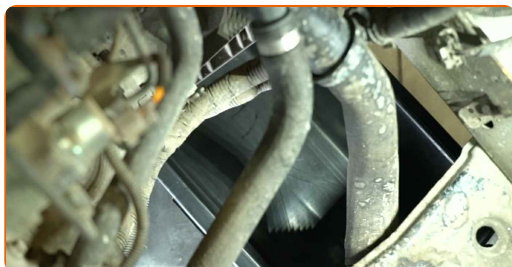
2 Skorzystaj z osłony na błotnik, aby zapobiec uszkodzeniu powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek zbiornika płynu chłodzącego.



4 Podnieś pojazd za pomocą podnośnika lub umieść go nad kanałem samochodowym.

5 Przygotuj miskę zlewową.



6

Odkręć korek spustowy płynu chłodniczego. Użyj płaskiego śrubokręta.



7

Spuść płyn chłodzący.

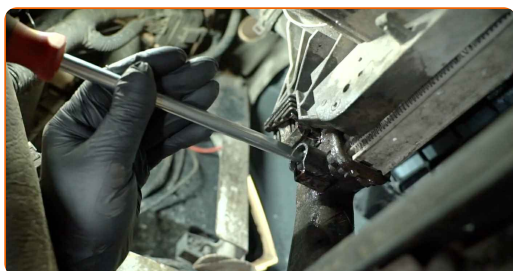


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). AUTODOC zaleca:

- Poczekaj, aż płyn chłodzący całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

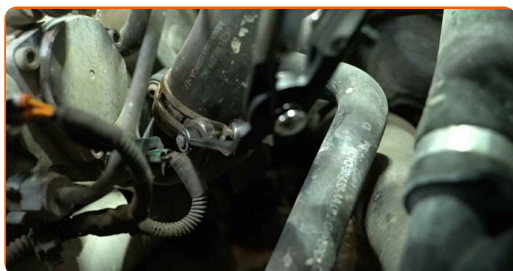
8

Wkręć korek spustowy płynu chłodniczego. Użyj płaskiego śrubokręta.



9

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodzącego. Użyj szczypiec do opasek zaciskowych.



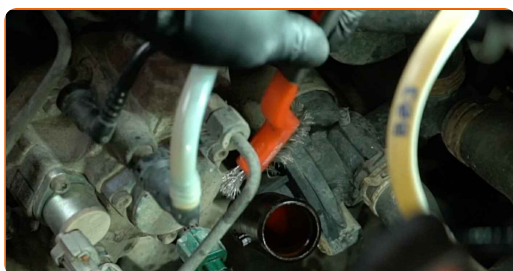
10

Odłącz przewód płynu chłodzącego i zatkaj go ręcznikiem papierowym.



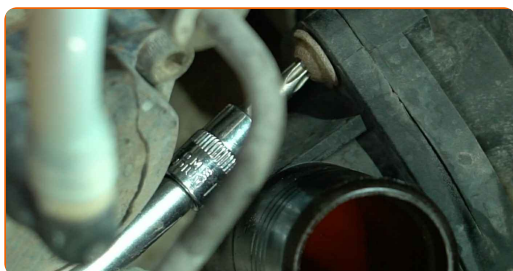
11

Oczyść elementy mocujące pokrywę obudowy termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.

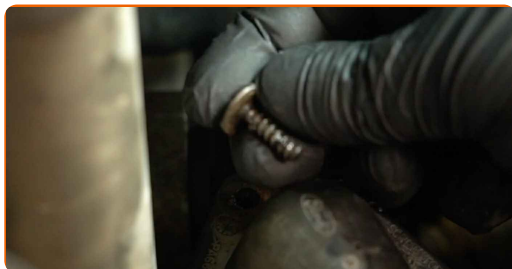


12

Odkręć elementy mocujące pokrywę obudowy termostatu. Użyj bitu Torx T25. Użyj przegubu cardana do nasadek. Użyj klucza grzechotkowego.



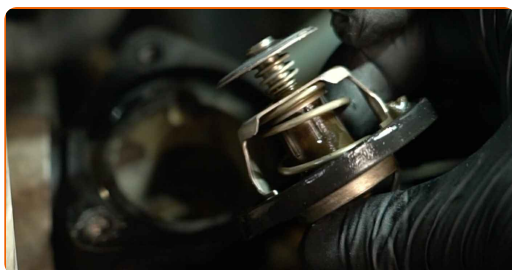
13 Wykręć śruby mocujące.



14 Zdejmij pokrywę obudowy termostatu.



15 Wyjmij termostat.



16 Oczyszć gniazdo montażowe pokrywy obudowy termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



17 Zamontuj nowy termostat.



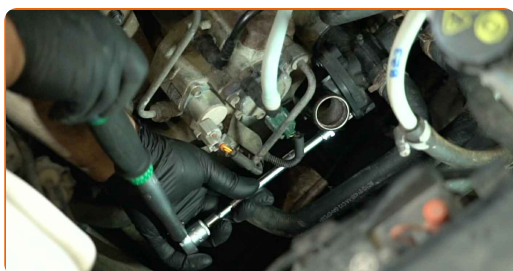
- 18 Zamontuj pokrywę obudowy termostatu.



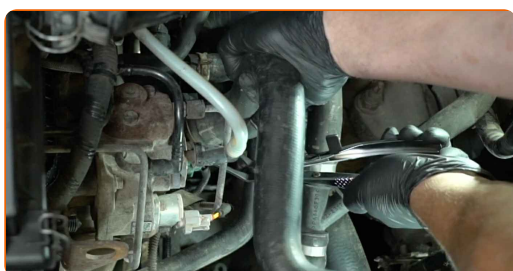
- 19 Wkręć śruby mocujące.



- 20 Dokręć elementy mocujące pokrywę obudowy termostatu. Użyj bitu Torx T30. Użyj przegubu cardana do nasadek. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 10 N·m.

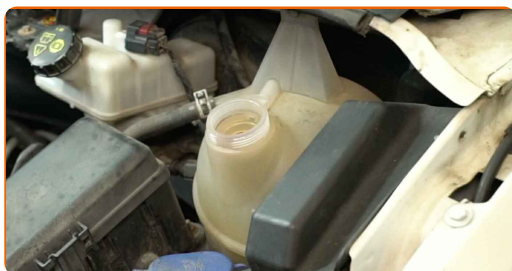


- 21 Wyciągnij ręcznik z przewodu płynu chłodzącego i zamontuj go ponownie. Użyj szczypiec do opasek zaciskowych.



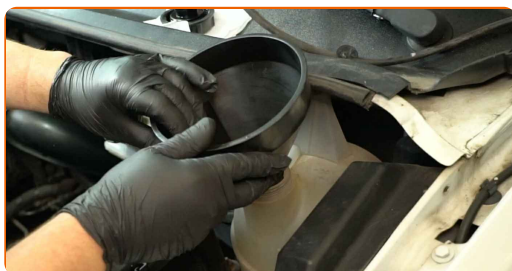
22

Zdejmij korek zbiornika płynu chłodzącego.



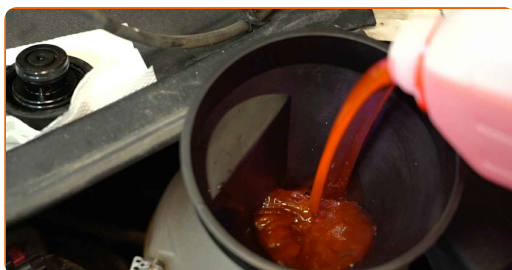
23

Wsuń lejek.



24

Wlej płyn chłodzący do zbiornika.



Uwaga!

- Użyj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się na poziomie MAX na zbiorniku.
- Poczekać, aż powietrze ujdzie z układu.

25

Założ z powrotem korek zbiornika płynu chłodzącego i dokręć go.



26

Uruchom silnik na kilka minut. Trzeba to zrobić, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i aby sprawdzić, czy części dobrze działają i nie ma żadnych wycieków.

27

Wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć.

28

Uzupełnij płyn chłodzący do oznaczenia MAX, nie przekraczając go.

29

Zdejmij pokrowiec z błotnika.

30

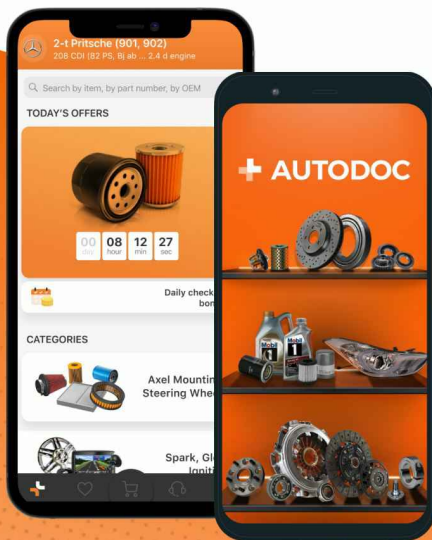
Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2024 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.