



Łączniki przedniego  
stabilizatora: wymiana w  
samochodzie **FORD**  
**Transit Mk6 Tourneo** –  
instrukcja naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – FORD  
TRANSIT MK6 TOURNEO. NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy 20 mm
- Nasadka 10 mm
- Nasadka 17 mm
- Nasadka 19 mm
- Klucz imbusowy H5
- Nasadka udarowa do kół 21 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

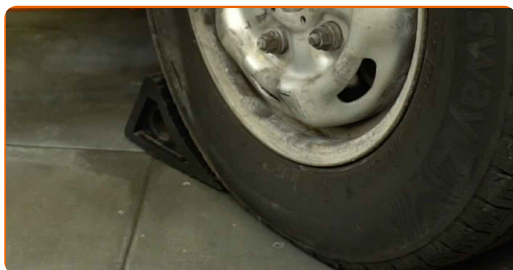
**Kup narzędzia**

Wymiana: łącznika stabilizatora – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC zaleca:

- Wymieniaj łączniki i tuleje stabilizatora parami.
- Procedura wymiany jest identyczna dla łączników i tulei stabilizatora po obu stronach tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj nakrętki kół na przednich kołach. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj pokrętki.



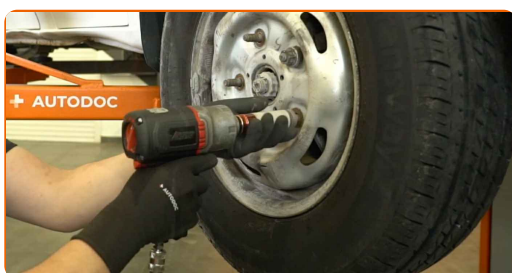
**3** Podnieś pojazd.

### Uwaga!

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

**4**

Odkręć nakrętki na jednym z kół i zdejmij je.

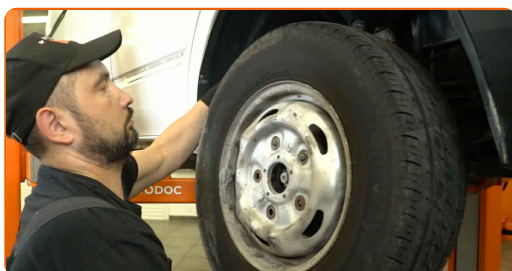


Wymiana: łącznika stabilizatora – FORD Transit Mk6 Tourneo. Wskazówka:

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.

**5**

Zdejmij drugie koło w ten sam sposób.



**6** Oczyszczyć elementy mocujące jednego z łączników stabilizatora. Użyć drucianej szczotki. Użyć sprayu WD-40.



**7** Odkręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora ze stabilizatorem. Użyć klucza płasko-oczkowego 19 mm. Użyj klucza imbusowego H5, aby zamocować sworzeń kulowy. Użyj klucza grzechotkowego.



**8** Odkręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj nasadki 19 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



**9** Zdejmij łącznik stabilizatora.



10

Wykonaj te same czynności, aby wymontować drugi łącznik stabilizatora.



11

Oczyść gniazda montażowe łącznika stabilizatora po jednej stronie osi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



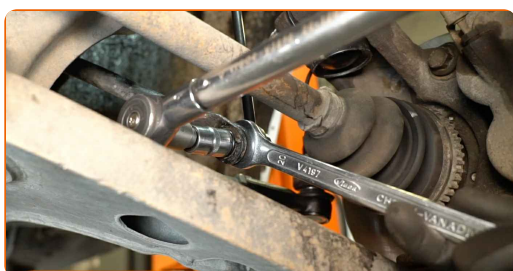
12

Zamontuj nowy łącznik stabilizatora i jego elementy mocujące.

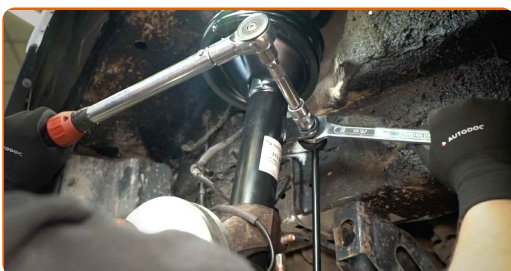


13

Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora ze stabilizatorem. Użyj klucza płasko-oczkowego 20 mm. Użyj nasadki 17 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 55 N·m.



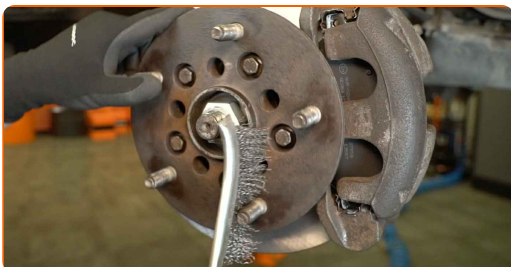
- 14** Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj klucza płasko-oczkowego 20 mm. Użyj nasadki 17 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 55 N·m.



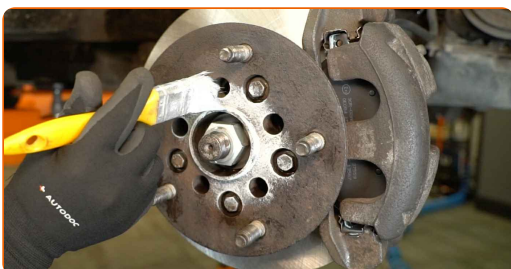
- 15** Wykonaj te same czynności, aby zamontować nowy łącznik stabilizatora po drugiej stronie.



- 16** Oczyszcz gniazdo montażowe jednego z kół. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 17** Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.





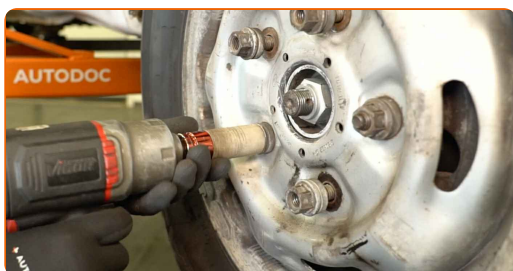
**18** Zamontuj koło.



Wymiana: łącznika stabilizatora – FORD Transit Mk6 Tourneo. Wskazówka od AUTODOC:

- Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

**19** Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



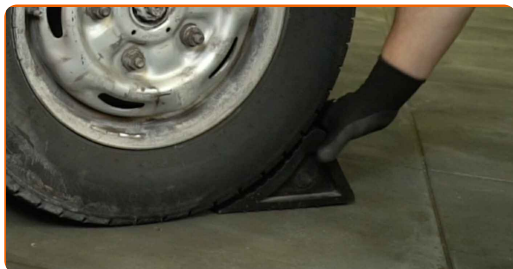
**20** Ponownie zamontuj drugie koło w ten sam sposób.

**21** Opuść samochód i dokręć nakrętki kół w sposób krzyżowy. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



22

Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2024 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.