



Jak wymienić tarcze
hamulcowe przód w
FORD Transit Mk6
Tourneo - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD Transit Mk6 Nadwozie pełne (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta wyciszająca hamulce
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy 21 mm
- Nasadka 13 mm
- Nasadka 15 mm
- Nasadka 18 mm
- Nasadka 36 mm
- Bit Torx T50
- Nasadka uderowa do kół 21 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Dźwignia montażowa
- Szczypce z długim nosem
- Teleskopowy chwytak magnetyczny
- Wybijk
- Młotek
- Podnośnik do skrzyni biegów lub drugi podnośnik samochodowy
- Narzędzie do wyciskania tłoczków zacisków hamulcowych
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

Kup narzędzia

Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC zaleca:

- Wymieniaj tarcze i klocki hamulcowe w zestawach osi, niezależnie od ich stanu. Zapewni to równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany tarcz i klocków hamulcowych jest identyczna po obu stronach tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

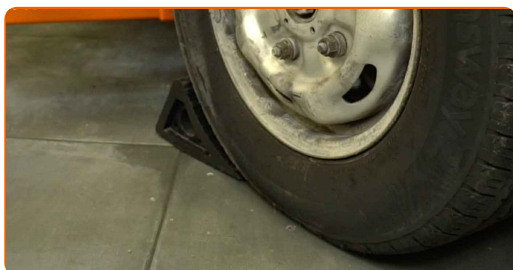
WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Otwórz maskę.

2 Poluzuj korek zbiornika płynu hamulcowego.



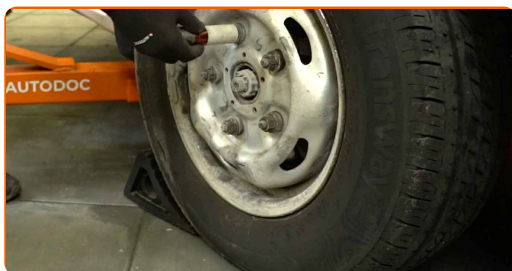
3 Zabezpiecz koła klinami.



4 Zdejmij zaślepkę felgi.

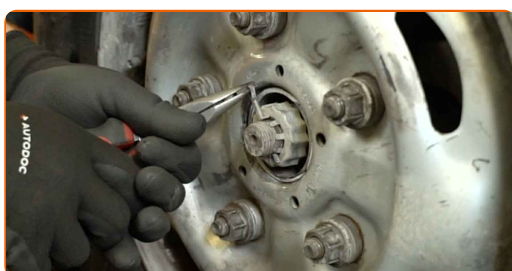
5

Poluzuj nakrętki kół. Użyj nasadki uderowej do kół 21 mm. Użyj pokrętki.



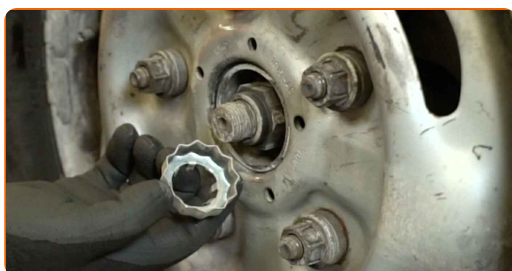
6

Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą element mocujący osi. Użyj dźwigni montażowej. Użyj szczypiec z długim nosem.



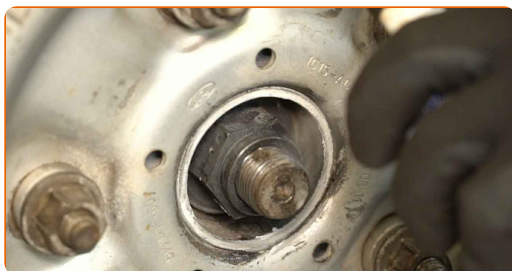
7

Zdejmij nakrętkę koronową z nakrętki osi.



8

Oczyść nakrętkę osi. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



9

Poluzuj nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj pokrętki.



10

Podnieś pojazd.

Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD Transit Mk6 Tourneo. Wskazówka od AUTODOC:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

11

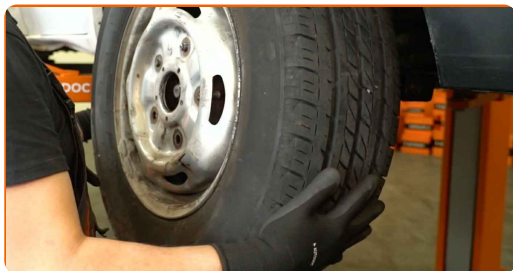
Odkręć nakrętki kół.



Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania nakrętek.

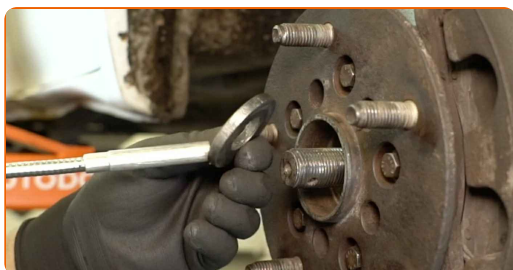
12 Zdemontuj koło.



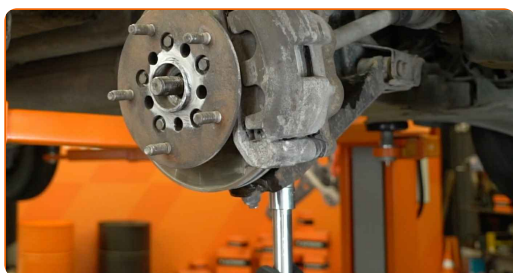
13 Odkręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



14 Zdejmij podkładkę osi. Użyj teleskopowego chwytaka magnetycznego.



15 Podnieś wahacz zawieszenia. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



16

Odłącz półoś napędową od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



17

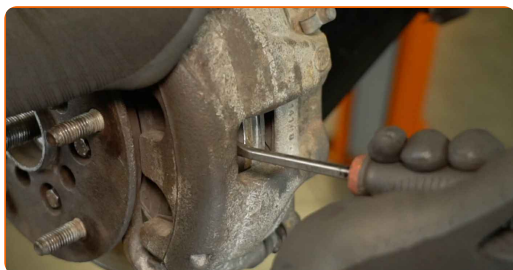
Wyjmij podparcie spod wahacza zawieszenia.

Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD Transit Mk6 Tourneo. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że półoś napędowa nie zwisa w dół.

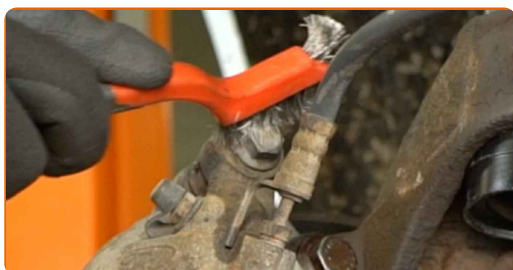
18

Rozdziel klocki hamulcowe. Użyj dźwigni montażowej.

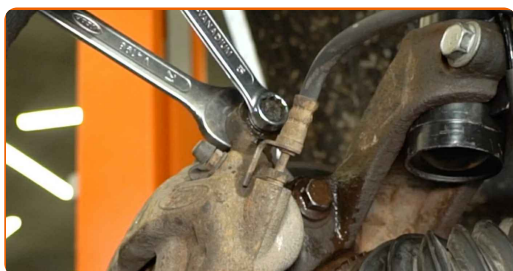


19

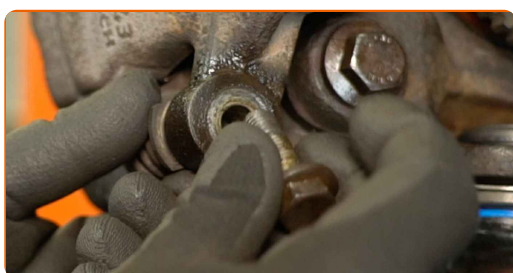
Oczyść elementy mocujące zacisk hamulca. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



- 20** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Użyj klucza płasko-oczkowego 21 mm. Użyj nasadki 15 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



- 21** Wykręć śruby mocujące.



- 22** Wymontuj zacisk hamulcowy.



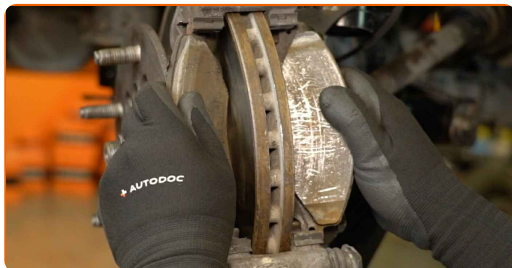
Ekspert z AUTODOC zaleca:

- Przywiąż zacisk do zawieszenia lub nadwozia za pomocą linki bez odłączania go od przewodu hamulcowego, aby uniknąć otwarcia sztywnego przewodu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulca nie zwisa z przewodu hamulcowego.
- Nie naciskaj pedału hamulca po wymontowaniu zacisku. Może to spowodować wypadnięcie tłoczka z otworu zacisku, skutkując wyciekami płynu hamulcowego i przedostaniem się powietrza do układu.

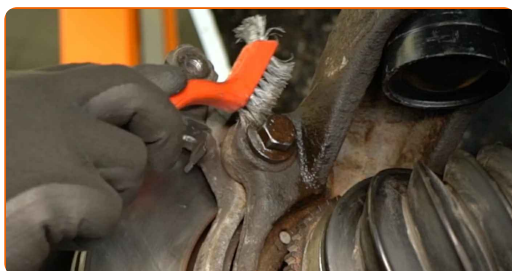
23 Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj szczypiec z długim nosem.

24 Odłącz złącze czujnika zużycia klocków hamulcowych.

25 Zdemontuj klocki hamulcowe.



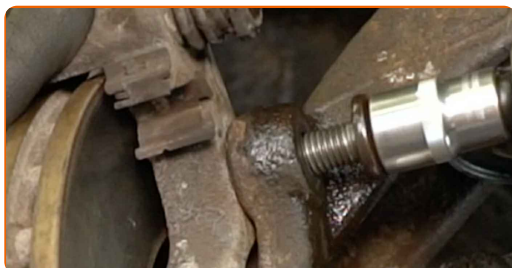
26 Oczyszczyć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulca. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



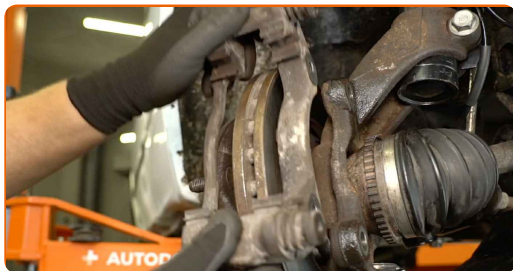
27 Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Użyj nasadki 18 mm. Użyj pokrętki.



28 Wykręć śruby mocujące.



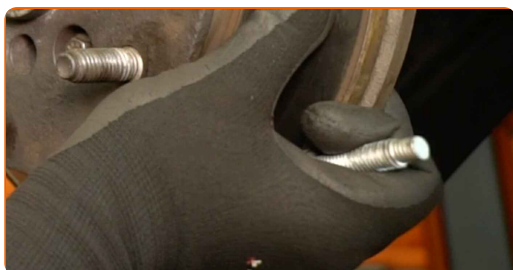
29 Zdejmij jarzmo zacisku hamulcowego.



30 Odkręć elementy mocujące łożyska koła. Użyj bitu Torx T50. Użyj klucza grzechotkowego.



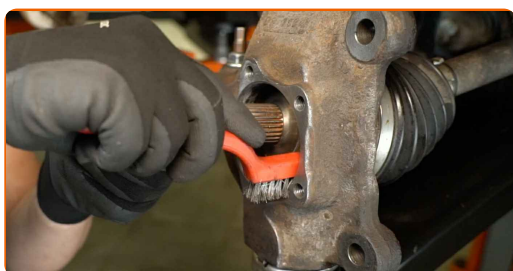
31 Wykręć śruby mocujące.



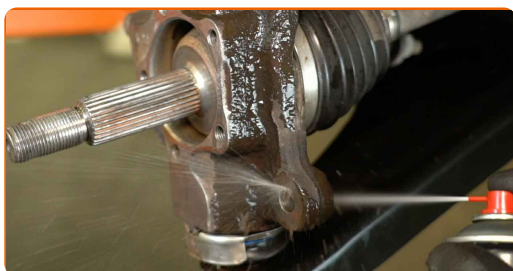
32 Zdemonstuj piastę koła wraz z tarczą hamulcową.



33 Oczyszć gniazdo mocowania łożyska koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 34** Wyczyść miejsca mocowania jarzma zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 35** Oczyszczyć wypusty przegubu napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 36** Oczyszczyć jarzmo zacisku hamulca i sprawdzić jego stan. Użyj drucianej szczotki. Użyj środka do czyszczenia hamulców.



- 37** Zamontuj nowe blaszki do klocków hamulcowych.

Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD Transit Mk6 Tourneo. Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź sworznie prowadzące zacisku hamulca i osłony. Wyczyść je. Wymień je w razie potrzeby.

38

Oczyść elementy mocujące tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



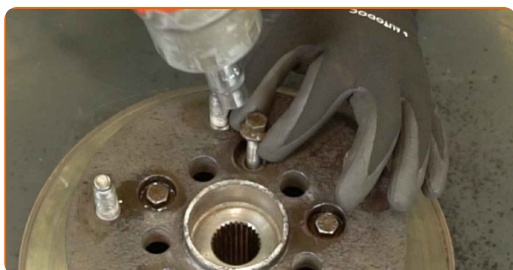
39

Odkręć elementy mocujące tarczy hamulcowej. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



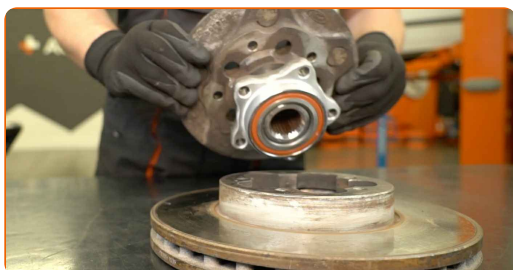
40

Wykręć śruby mocujące.



41

Odłącz tarczę hamulcową od piasty koła.



42

Oczyść powierzchnię tarczy hamulcowej stykającą się z felgą. Użyj drucianej szczotki.



43

Zamontuj nową tarczę hamulcową na piaście koła.



44

Wkręć śruby mocujące.



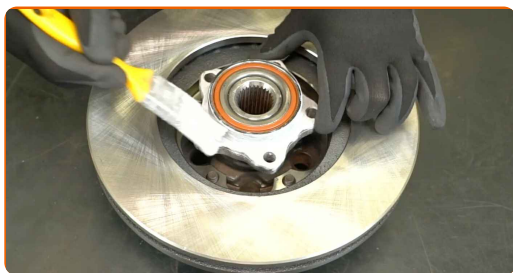
45

Wkręć elementy mocujące tarczy hamulcowej. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



46

Nasmaruj powierzchnię montażową łożyska koła. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



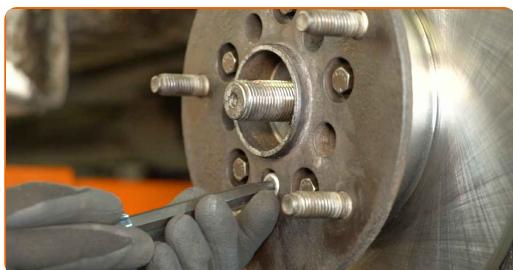
47

Zamontuj piastę koła wraz z tarczą hamulcową.



48

Wkręć śruby mocujące.



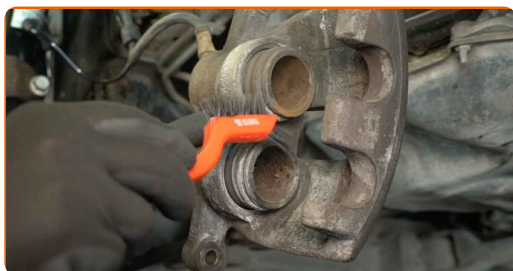
49

Dokręć śruby mocujące łożyska koła. Użyj bitu Torx T50. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 53 N·m.



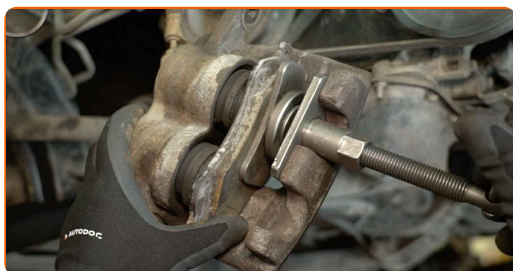
50

Wyczyść tłoczki zacisków hamulcowych. Użyj nylonowej szczotki. Użyj środka do czyszczenia hamulców.



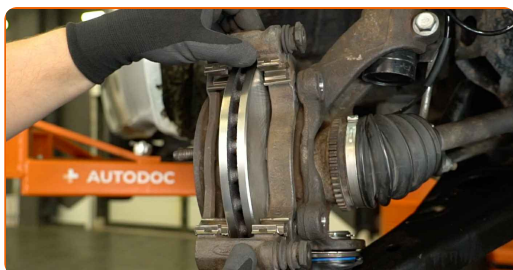
51

Cofnij tłoczki zacisków hamulcowych. Użyj narzędzia do wyciskania tłoczków zacisków hamulcowych.



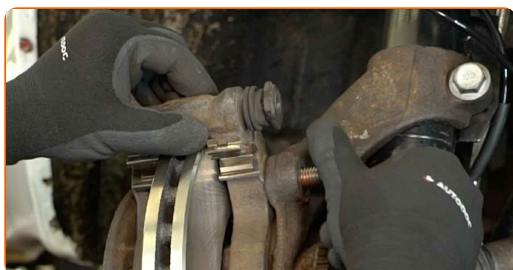
52

Zamontuj jarzmo zacisku hamulca.



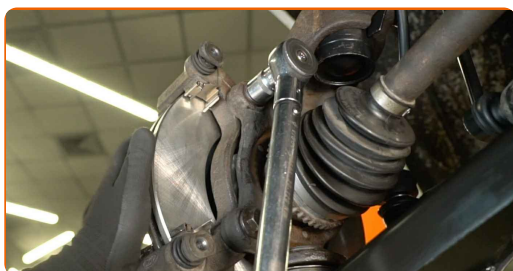
53

Wkręć śruby mocujące.



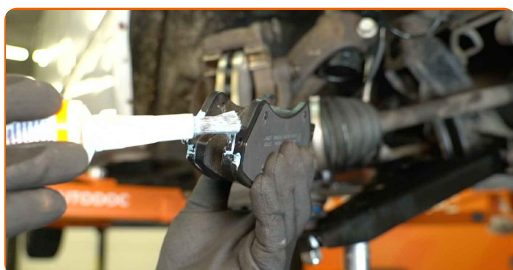
54

Dokręć elementy mocujące jarzma zacisku hamulca. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 175 N·m.



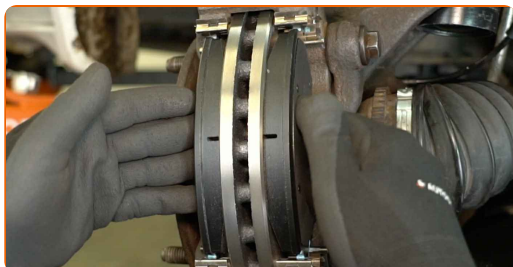
55

Nasmaruj klocki hamulcowe w miejscach, w których stykają się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskom.



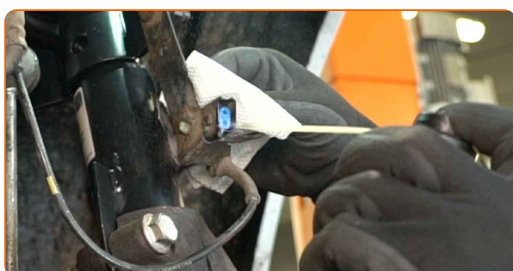
56

Zamontuj klocki hamulcowe.



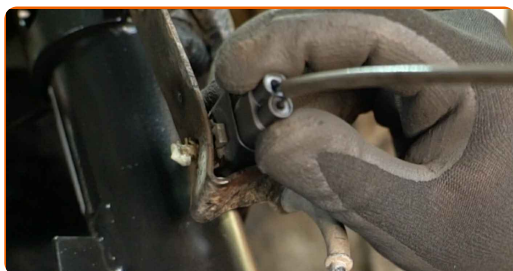
57

Sprawdź złącze czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze sprayu do połączeń elektrycznych.



58

Podłącz złącze czujnika zużycia klocków hamulcowych.



59

Zamocuj czujnik zużycia do podkładki wewnętrznej.

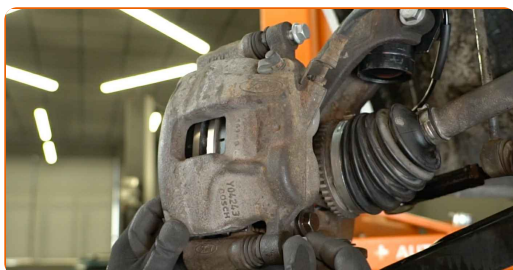
60

Zamontuj zacisk hamulca.



61

Wkręć śruby mocujące.



62

Dokręć elementy mocujące zacisk hamulca. Użyj klucza płasko-oczkowego 21 mm. Użyj nasadki 15 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 60 N·m.



63

Dokręć elementy mocujące tarczy hamulcowej. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 80 N·m.



64

Wymij podparcie spod wahacza zawieszenia.

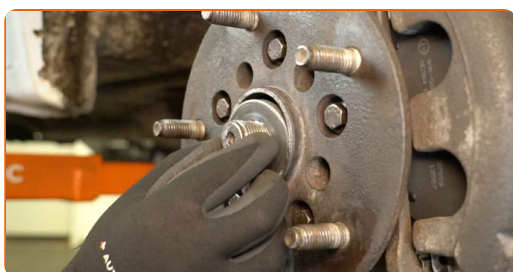


Wymiana: tarczy hamulcowej – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC zaleca:

- Opuść podnośnik do skrzyni biegów lub pojazdu płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.
- Podczas ponownego montażu użyj nowego zestawu nakrętek osi: podkładki, nakrętki, nakrętki koronowej i zawlecзки.

65

Zamontuj podkładkę osi.



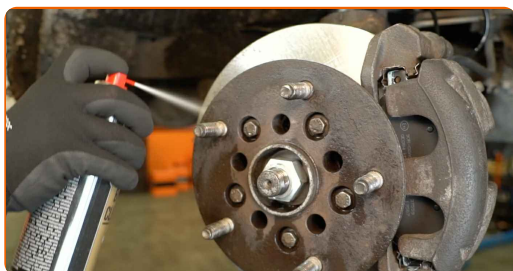
66

Przykręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



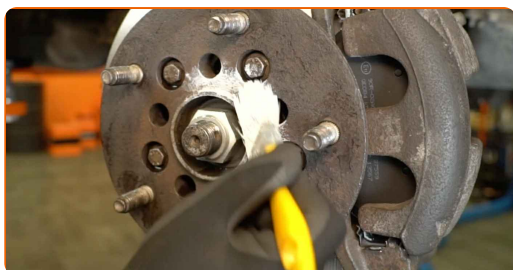
67

Oczyść gniazdo mocowania felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



68

Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



69

Zamontuj koło.

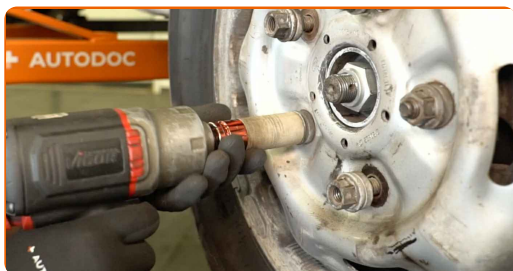


Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podczas dokręcania nakrętek mocujących przytrzymaj koło.

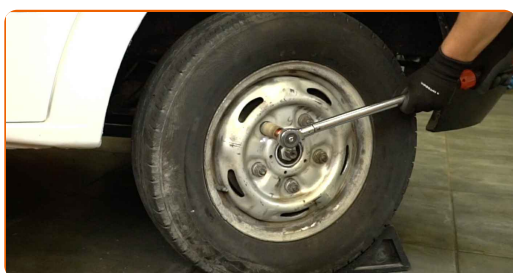
70

Wkręć nakrętki koła. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



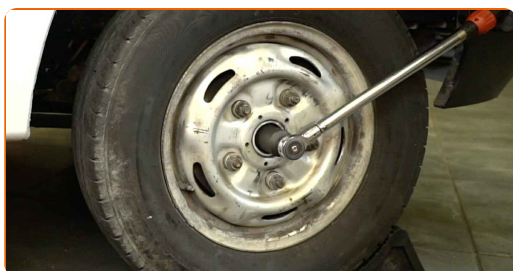
71

Opuść samochód i dokręć nakrętki kół na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 200 N·m.



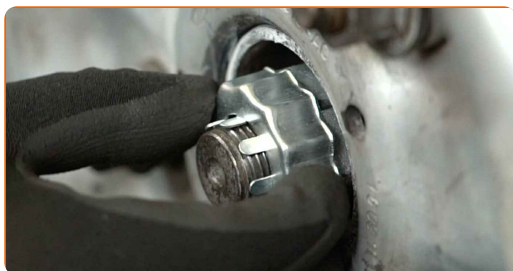
72

Dokręć nakrętkę osi. Użyj nasadki 36 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 320 N·m.

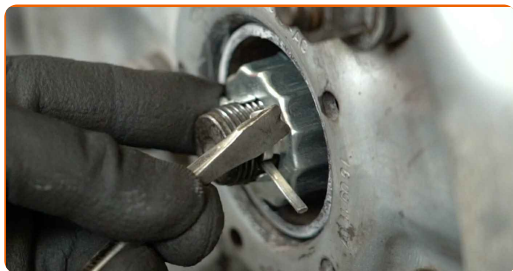


73

Zamontuj nakrętkę koronową na nakrętce osi.



- 74 Zamontuj zawleczkę. Użyj dźwigni montażowej.



- 75 Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.

- 76 Nie uruchamiając silnika, naciśnij pedał hamulca kilka razy, aż do wyczucia znacznego oporu.



- 77 Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby go uzupełnij.



- 78 Dokręć korek zbiornika płynu hamulcowego.



79

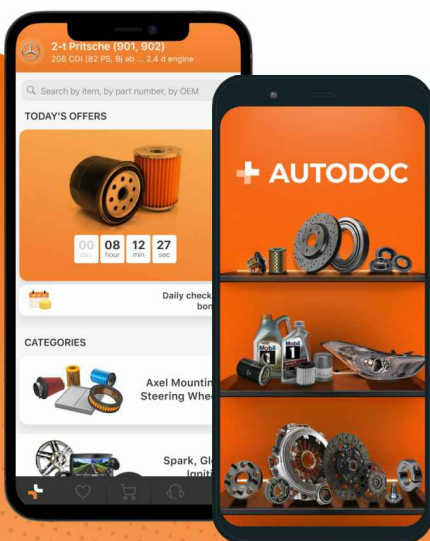
Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNIEM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.