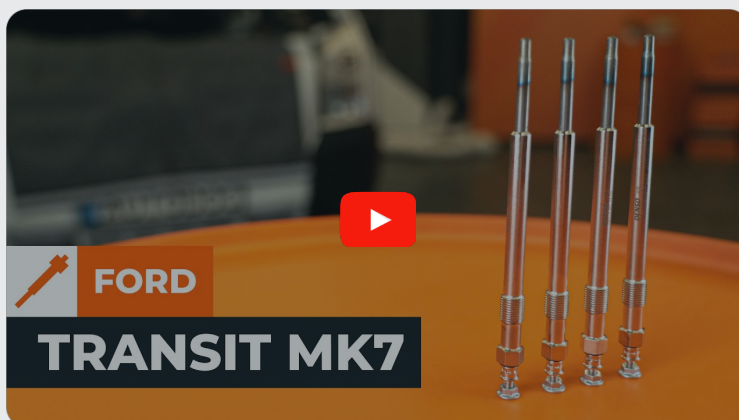




Świece żarowe: wymiana
w samochodzie **FORD**
Transit Mk6 Tourneo –
instrukcja naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: FORD TRANSIT MK-7 nadwozie pełne 2.2 TDCi

**WYMIANA: ŚWIECE ŻAROWE – FORD TRANSIT MK6
TOURNEO. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka drucziana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar do połączeń elektrycznych
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka 7 mm
- Nasadka 8 mm
- Nasadka 10 mm
- Nasadka 13 mm
- Nasadka do świc żarowych 10 mm
- Klucz grzechotkowy
- Przegub cardana do nasadek
- Ściągacz do spinek
- Skrobak do uszczelek
- Ręcznik z mikrofibry
- Ręczniki papierowe
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: Świece żarowe – FORD Transit Mk6 Tourneo. Eksperti z AUTODOC zalecają:

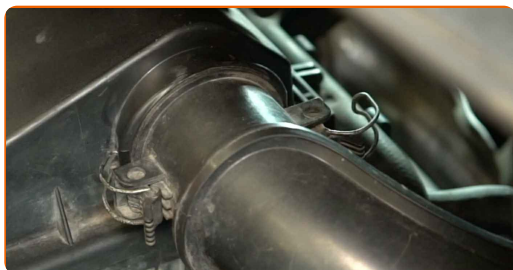
- Procedura wymiany jest identyczna dla wszystkich świec żarowych.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

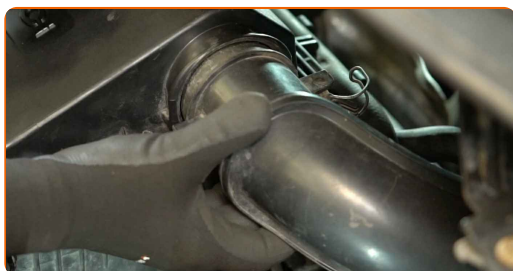
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony na błotnik, aby zapobiec uszkodzeniu powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odepnij spinki przewodu dolotowego powietrza.



4 Odłącz przewód dolotowy powietrza od obudowy filtra powietrza.



5 Odepnij spinki pokrywy filtra powietrza.



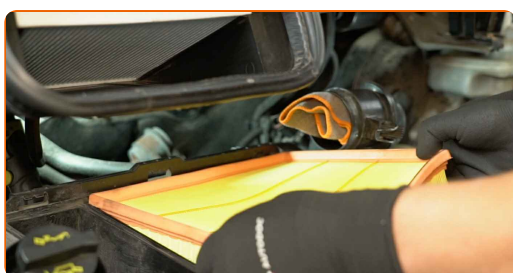
6 Zdejmij pokrywę filtra powietrza.



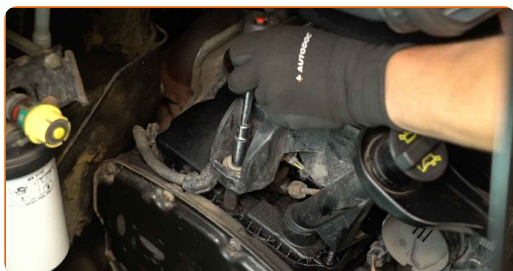
7 Zatkaj przewód dolotowy powietrza ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do środka układu kurzu i brudu.



8 Wymij element filtrujący z obudowy filtra.



9 Odkręć elementy mocujące obudowę filtra powietrza. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



10 Zdejmij śruby mocujące.



11 Odłącz gumowe węże od obudowy filtra powietrza.



12 Wyjmij bagnet oleju.



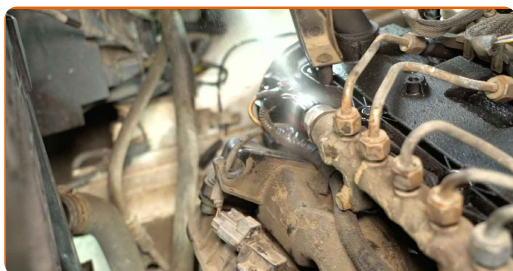
13 Zatkaj otwór bagnetu oleju ręcznikiem papierowym, aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do układu.



14 Zdejmij obudowę filtra powietrza.

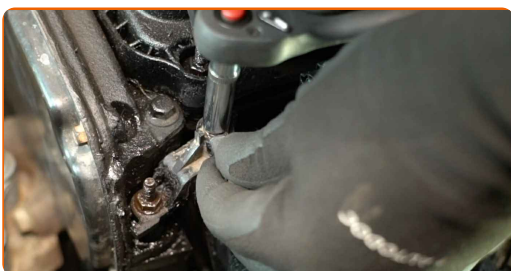


15 Wyczyść złącza czujników ciśnienia paliwa, MAP i położenia wałka rozrządu. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



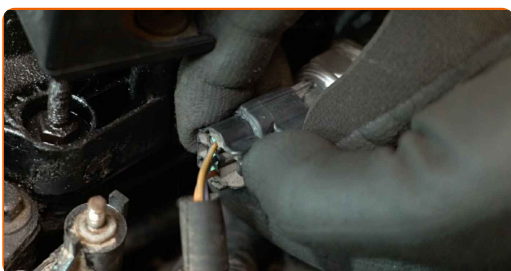
16

Odkręć nakrętkę mocującą zacisk kabla zasilania świec żarowych. Użyj nasadki 8 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



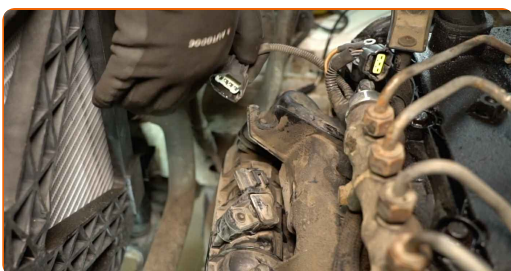
17

Odłącz złącze czujnika ciśnienia paliwa.



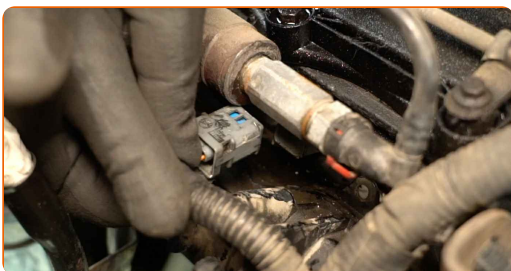
18

Odłącz złącze czujnika MAP.



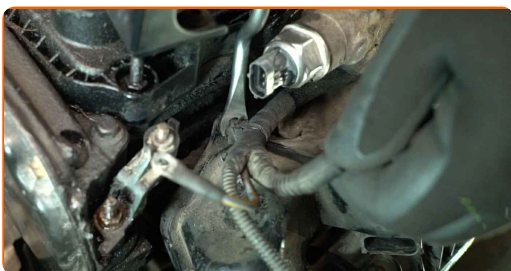
19

Odłącz złącze czujnika położenia wałka rozrządu.



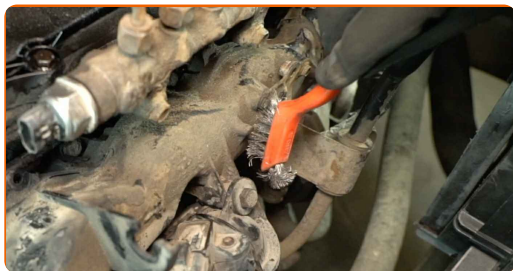
20

Odłącz element mocujący wiązki przewodów i odłóż wiązkę na bok. Użyj ściągacza do spinek.



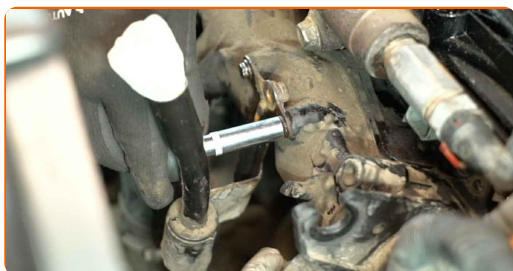
21

Oczyść elementy mocujące wspornika rurki bagnetu oleju. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD 40.



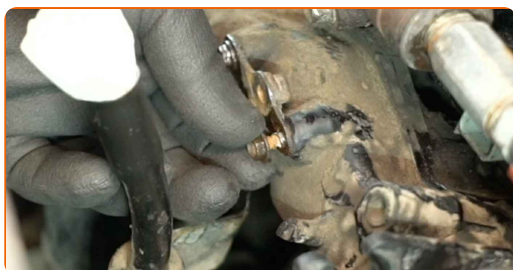
22

Odkręć elementy mocujące wspornika rurki bagnetu oleju. Użyj nasadki 8 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



23

Zdejmij śruby mocujące.



24

Oczyść elementy mocujące kolektora dolotowego. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD 40.



- 25** Odkręć elementy mocujące łączące przewód dolotowy powietrza z kolektorem dolotowym. Użyj nasadki 13 mm. Użyj nasadki 8 mm. Użyj klucza grzechotkowego. Użyj przegubu cardana do nasadek.



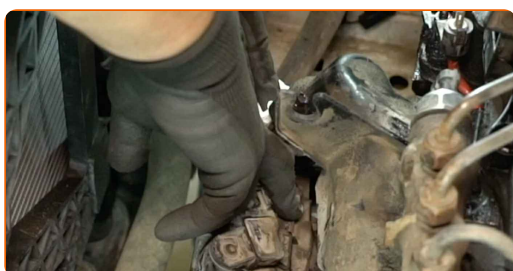
- 26** Zdejmij śruby mocujące.



- 27** Odłącz przewód dolotowy powietrza od kolektora dolotowego.

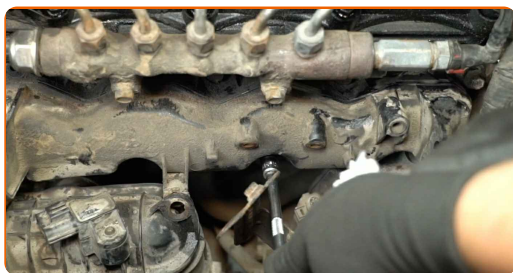


- 28** Zatkaj przewód dolotowy powietrza ręcznikiem papierowym, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu i brudu do układu.



29

Odkręć elementy mocujące kolektora dolotowego. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



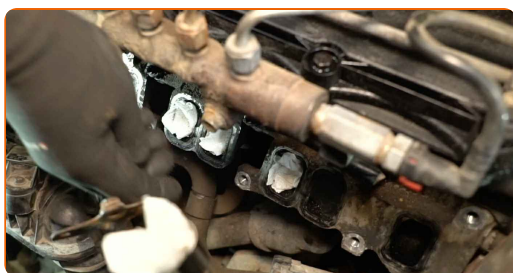
30

Zdemontuj kolektor dolotowy.



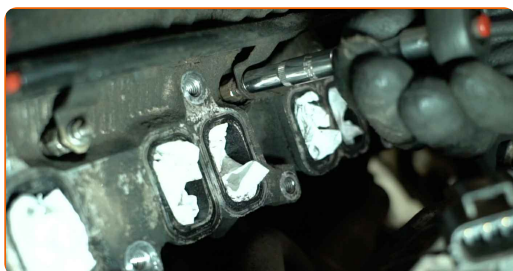
31

Zatkaj otwory kolektora dolotowego ręcznikami papierowymi, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu i brudu do układu.

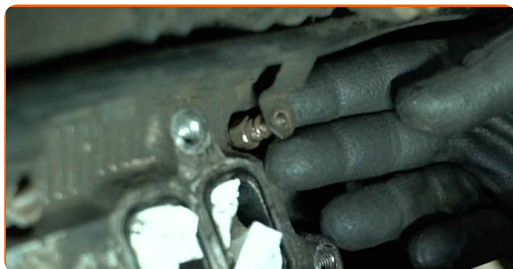


32

Odkręć nakrętki łączące zaciski zasilania ze świecami żarowymi. Użyj nasadki 7 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



33 Odkręć nakrętki zacisków zasilania.



34 Zdejmij zaciski i odłóż na bok przewód świecy żarowej.



35 Oczyszczyć okolice otworów świec żarowych, aby usunąć wszelkie zabrudzenia, kurz lub zanieczyszczenia. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD 40.



36 Odkręć świece żarowe. Użyj nasadki do świecy żarowej 10 mm. Użyj klucza dynamometrycznego.



Wymiana: Świece żarowe – FORD Transit Mk6 Tourneo. Profesjoniści zalecają:

- Świece żarowe mogą z czasem się zakleszczyć i łamać podczas demontażu.
- Przed odkręceniem części użyj klucza dynamometrycznego do ich poluzowania, aby uniknąć przekroczenia momentu zrywającego określonego przez producenta samochodu.
- Jeśli moment zrywający został osiągnięty, ale świece żarowe nadal się nie odkręcają, poszukaj profesjonalnej pomocy: fragment świcy żarowej pozostawiony w studziencie lub uszkodzenie gwintu gniazda montażowego może skutkować kosztowną naprawą silnika.

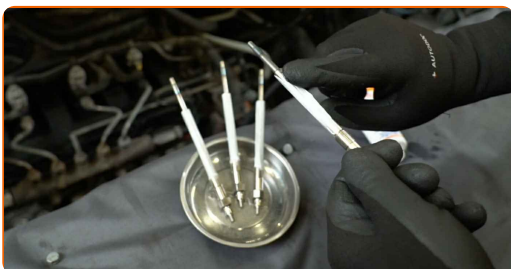
37

Wymij świece żarowe.



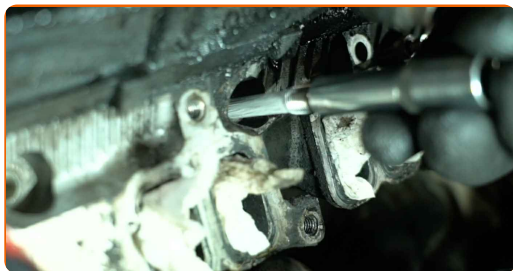
38

Nasmaruj nowe świece żarowe. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



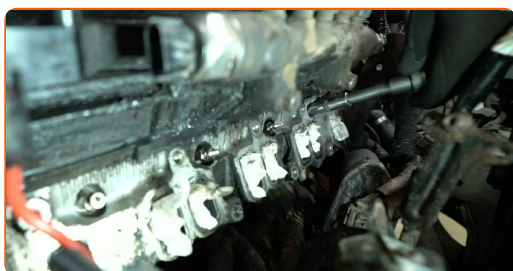
39

Zamontuj nowe świece żarowe w ich gniazdach montażowych.



40

Dokręć świece żarowe. Użyj nasadki do świcy żarowej 10 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 13 N·m.



Uwaga!

- Nie stosuj nadmiernej siły podczas dokręcania świec żarowych. Nadmierne dokręcenie może uszkodzić połączenie gwintowane.

41

Zamontuj przewód świcy żarowej.

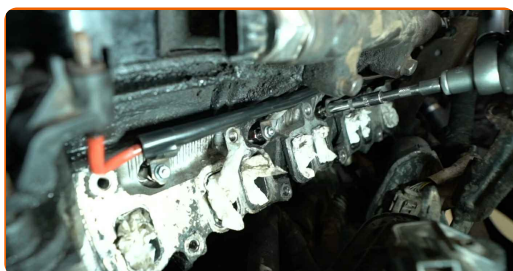


42

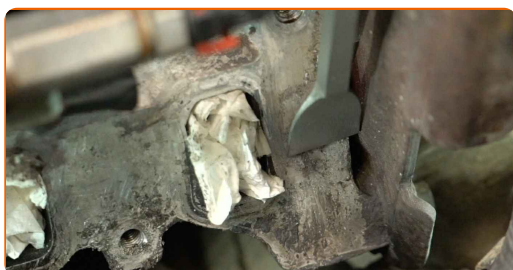
Przykręć nakrętki zacisków zasilania.



- 43** Dokręć nakrętki zacisków zasilania. Użyj nasadki 7 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 4 N·m.



- 44** Oczyszczyć gniazdo montażowe kolektora dolotowego. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 45** Zdejmij uszczelki kolektora dolotowego.



- 46** Wyczyść kolektor dolotowy. Użyj nylonowej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



47 Zamontuj nowe uszczelki kolektora dolotowego.



48 Wymij ręczniki papierowe z kolektora dolotowego.



49 Wymij ręcznik papierowy z przewodu dolotowego powietrza.



50 Zamontuj kolektor dolotowy.



51 Dokręć elementy mocujące kolektor dolotowy. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 25 N·m.

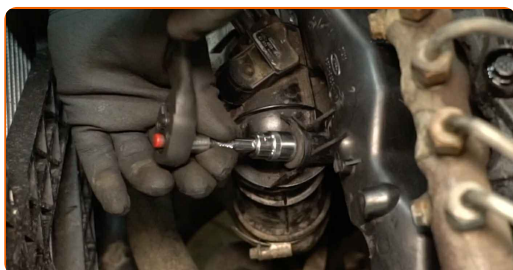


52 Podłącz przewód dolotowy powietrza do kolektora dolotowego.

53 Zamontuj śruby mocujące.



54 Wkręć elementy mocujące łączące przewód dolotowy powietrza z kolektorem dolotowym. Użyj nasadki 13 mm. Użyj nasadki 8 mm. Użyj klucza grzechotkowego. Użyj przegubu cardana do nasadek.



55 Zamontuj elementy mocujące wspornika rurki bagnetu oleju.

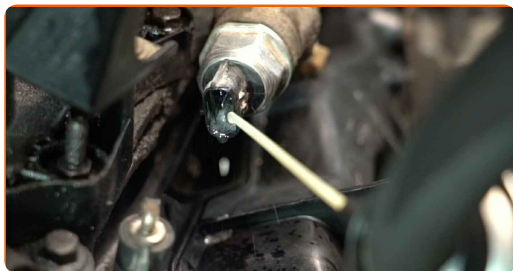


56 Wkręć elementy mocujące wspornika rurki bagnetu oleju. Użyj nasadki 8 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



57

Nasmaruj złącze czujnika ciśnienia paliwa. Skorzystaj ze smaru do połączeń elektrycznych.



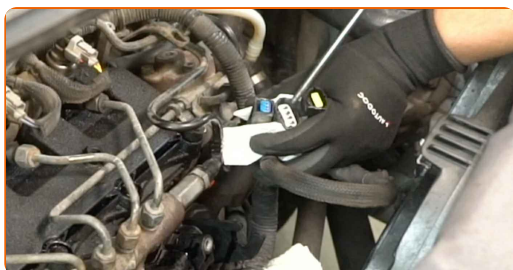
58

Nasmaruj złącze czujnika MAP. Skorzystaj ze smaru do połączeń elektrycznych.



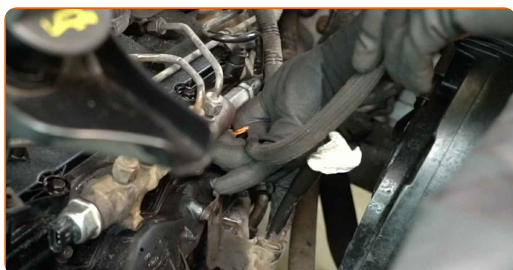
59

Nasmaruj złącze czujnika położenia wałka rozrządu. Skorzystaj ze smaru do połączeń elektrycznych.



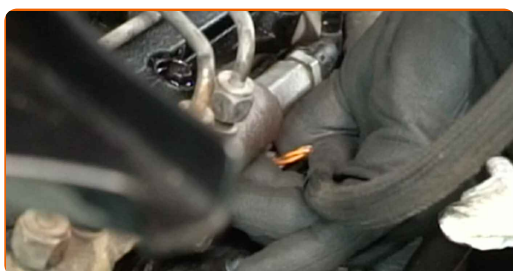
60

Zamontuj i zabezpiecz wiązkę przewodów.



61

Podłącz złącze czujnika położenia wałka rozrządu.



62 Podłącz złącze czujnika ciśnienia paliwa.



63 Podłącz złącze czujnika MAP.



64 Podłącz zacisk kabla zasilania świec żarowych i przykręć nakrętkę, która go zabezpiecza. Użyj nasadki 8 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



65 Oczyszcz pokrywę i obudowę filtra powietrza.



66 Zamontuj obudowę filtra powietrza.



67 Przymocuj gumowe węże na obudowie filtra powietrza.



68 Zamontuj śruby mocujące.



69 Wkręć elementy mocujące obudowę filtra powietrza. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



70 Zamontuj wkład filtra.



71 Zamontuj pokrywę filtra powietrza.



72 Zatrzaśnij spinki pokrywy filtra powietrza.



73 Ściągnij ręcznik z przewodu dolotowego powietrza.



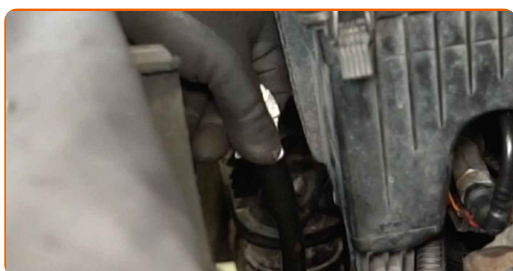
74 Podłącz przewód dolotowy powietrza do obudowy filtra powietrza.



75 Zatrzaśnij spinki przewodu dolotowego powietrza.



76 Wyjmij ręcznik papierowy z otworu bagnetu oleju.



77

Włóż bagnet oleju.



78

Uruchom silnik na kilka minut. Jest to konieczne do upewnienia się, że podzespół działa prawidłowo.

79

Wyłącz silnik.

80

Zdejmij pokrowiec z błotnika.

81

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŚWIECE ŻAROWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2024 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.