



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Opel Astra G**
F48 - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



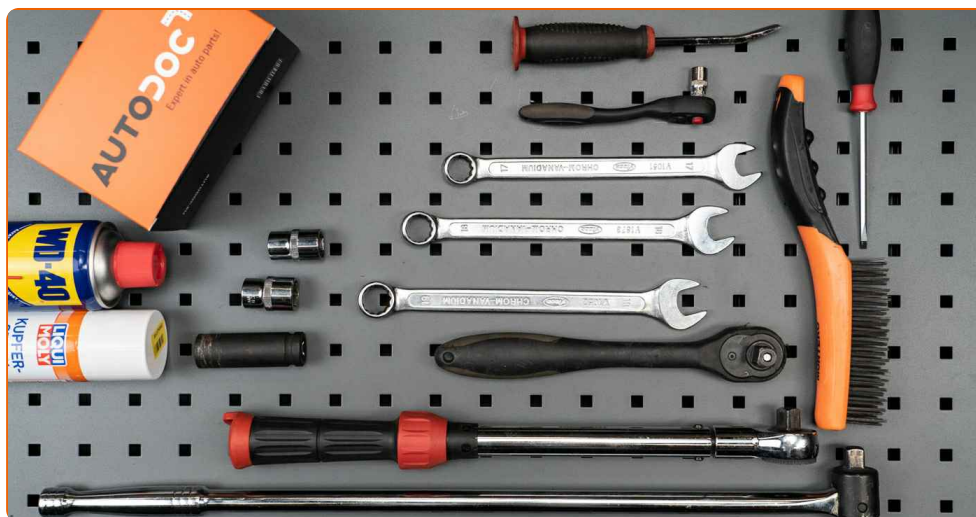
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i 16V (F68), OPEL Vectra B CC (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Vectra B CC (J96) 1.7 TD (F68), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.8 i 16V (X 16 SZR), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.6 i 16V (F19), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.7 TD (F19), OPEL Vectra B Kombi (J96) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL Vectra B Kombi (J96) 1.6 i 16V (F35), OPEL Vectra B Kombi (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48), (+ 98)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – OPEL
ASTRA G F48. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 9
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

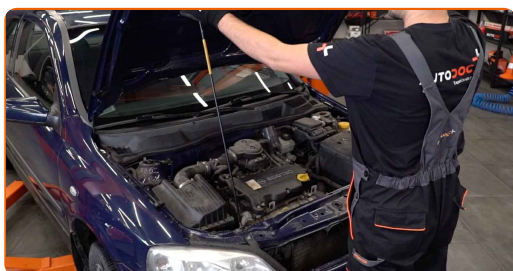
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra G F48. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

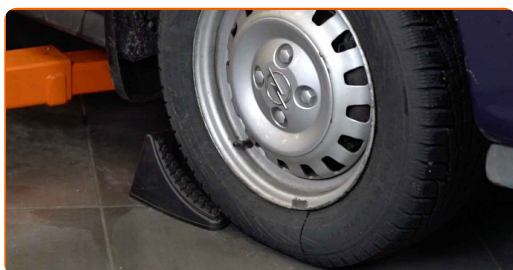
WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – OPEL ASTRA G F48. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Odkryj maskę silnika.



2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zabezpiecz koła klinami.



4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



5

Podźnij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Opel Astra G F48

7

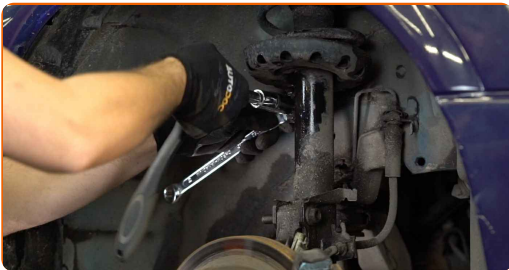
Ściągnij koło.



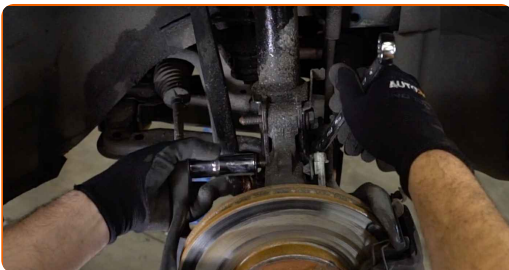
- 8** Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 11** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



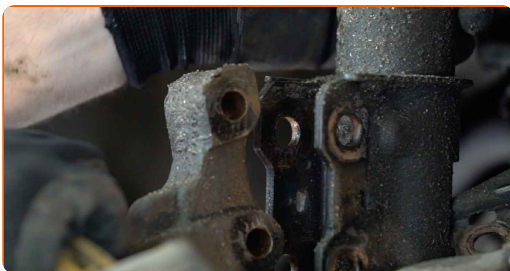
12 Usuń śruby mocujące.



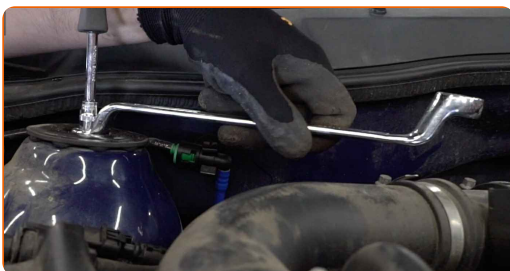
13 Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



14 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



15 Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

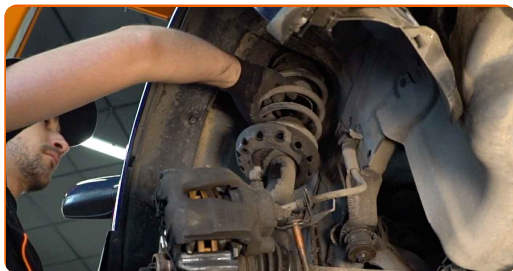


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra G F48. Profesjoniści zalecają:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

16

Wymij kolumnę resorującą.



17

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

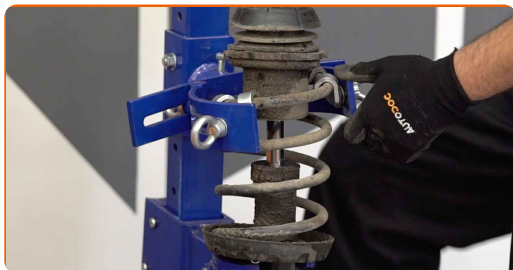


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra G F48. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

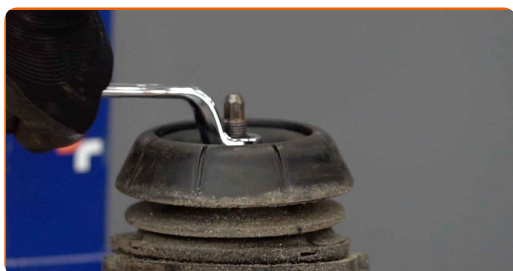
- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

18

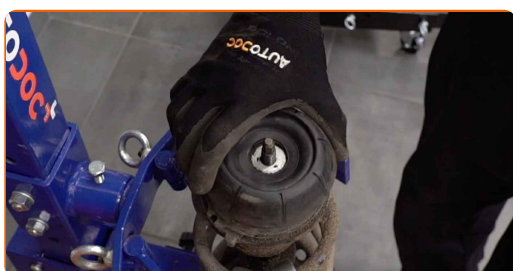
Ściśnij sprężynę.



- 19 Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9.



- 20 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



- 21 Zwolnij sprężynę śrubową.



- 22 Zdejmij sprężynę.



- 23 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra G F48. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

24

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



25

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



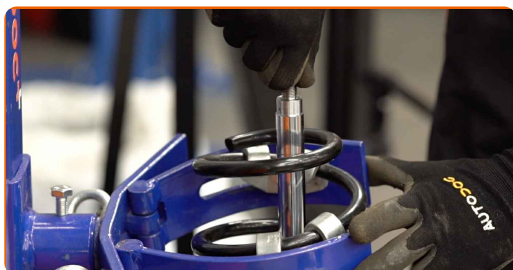
26

Ściśnij sprężynę.



27

Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.



28 Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.

29 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra G F48. Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

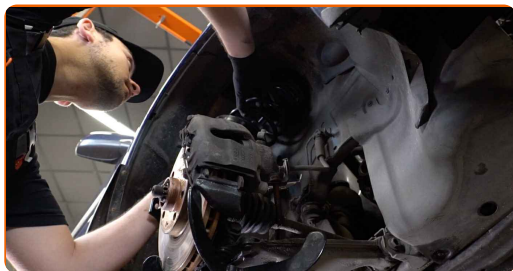
30 Rozluźnij sprężynę.



31 Zdejmij zamontowany amortyzator.



32 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



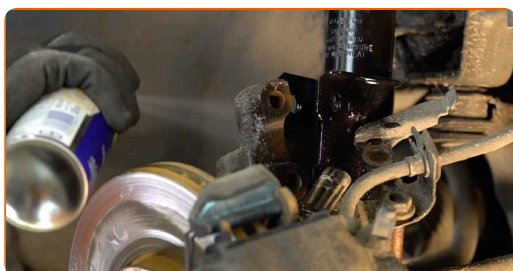
33 Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.



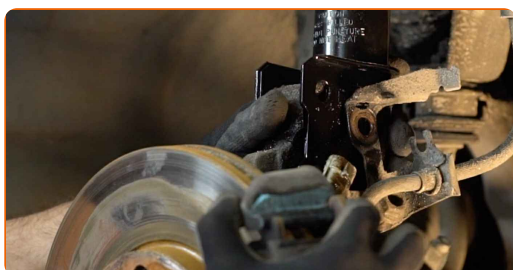
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Opel Astra G F48

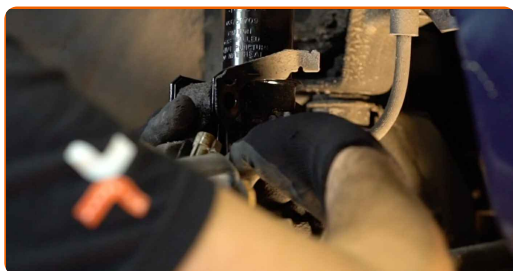
34 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



35 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



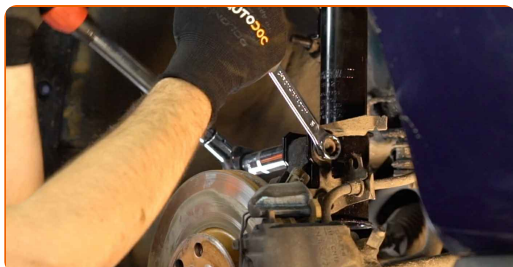
36 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



37 Wkręć nowe śruby mocujące zwrotnicę.



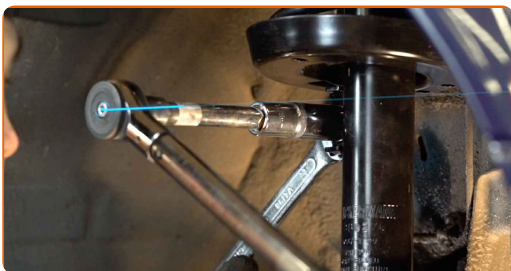
38 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°



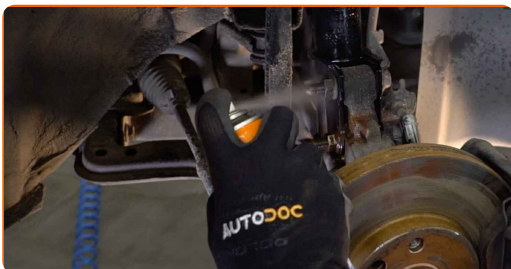
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

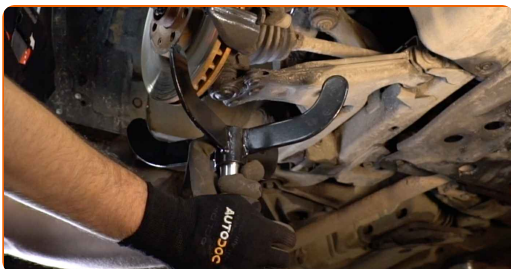
- 39** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 40** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



- 41** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra G F48. Wskazówka:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

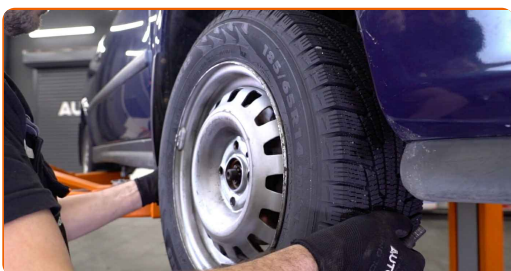
42

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



43

Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra G F48. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

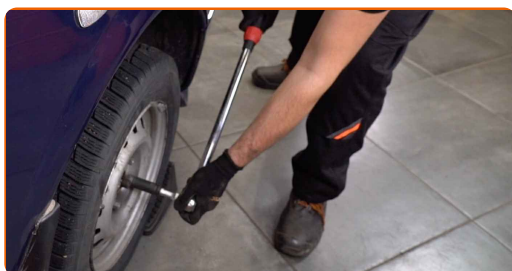
44

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



45

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



46

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

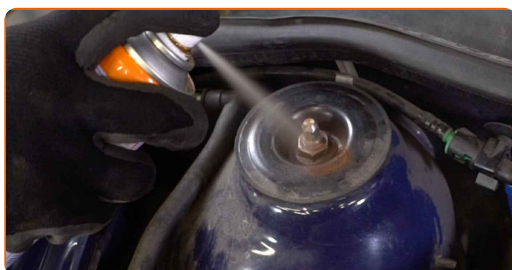


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

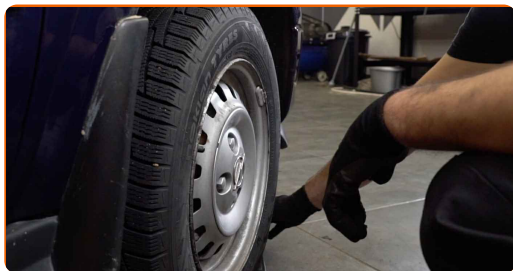
47

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



48

Usuń podnośniki oraz kliny.



49

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



50

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO OPEL

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO OPEL ASTRA G F48

AMORTYZATOR DO OPEL: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO OPEL ASTRA G F48: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.