



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**Opel Astra G F48** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i 16V (F68), OPEL Vectra B CC (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.8 i 16V (X 16 SZR), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.6 i 16V (F19), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Vectra B Kombi (J96) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL Vectra B Kombi (J96) 1.6 i 16V (F35), OPEL Vectra B Kombi (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.2 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.6 (F35), (+ 25)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – OPEL ASTRA G  
F48. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 9
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

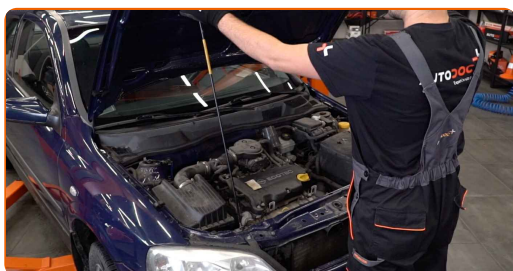
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Astra G F48. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – OPEL ASTRA G F48. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Odkryj maskę silnika.

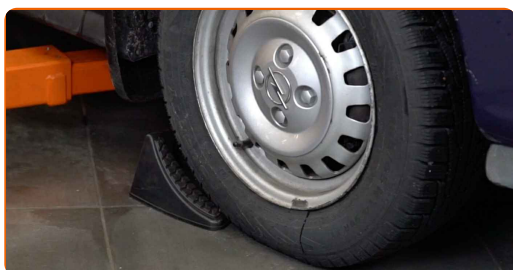


2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3

Zabezpiecz koła klinami.



4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



5

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



6

Odkręć śruby koła.



### AUTODOC poleca:

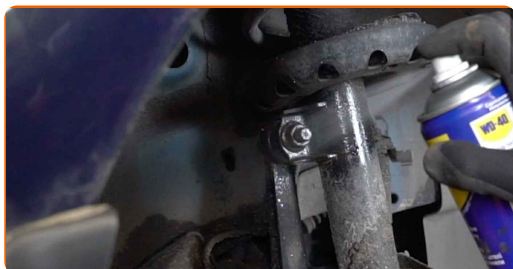
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Opel Astra G F48

7

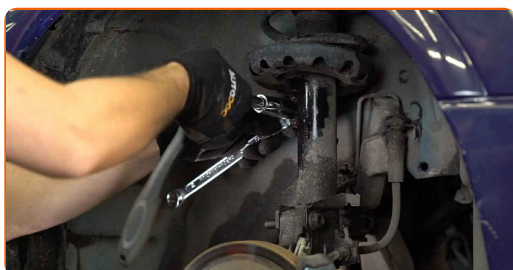
Ściągnij koło.



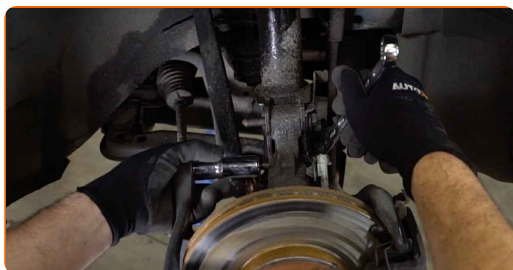
- 8** Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



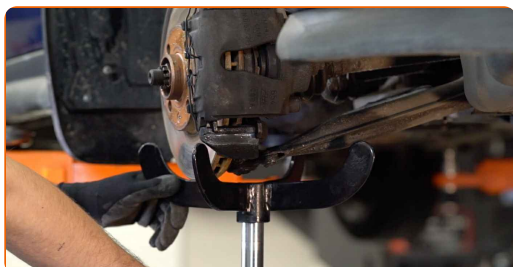
- 9** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



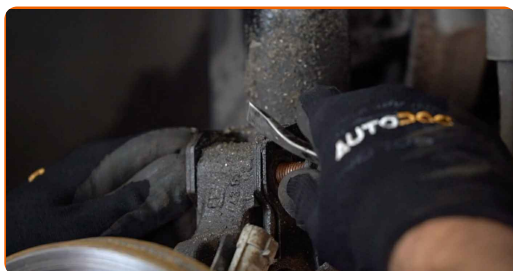
- 10** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 11** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



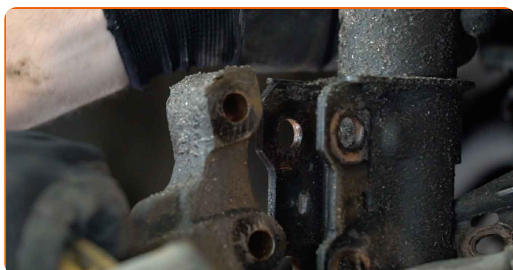
12 Usuń śruby mocujące.



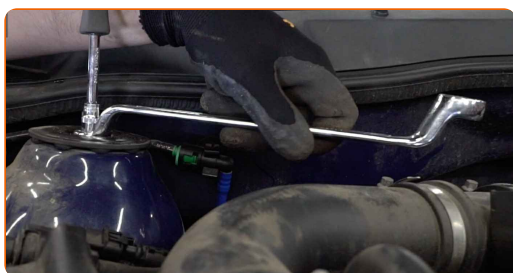
13 Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



14 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



15 Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Opel Astra G F48

16

Wymij kolumnę resorującą.



17

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Astra G F48. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

18

Ściśnij sprężynę.





- 19 Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9.



- 20 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Astra G F48. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

- 21 Zwolnij sprężynę śrubową.



- 22 Zdejmij sprężynę.



23 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



24 Ściśnij sprężynę.



25 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwyfłową oraz odbojnik amortyzatora.



26 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Astra G F48. Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

27

Rozluźnij sprężynę.



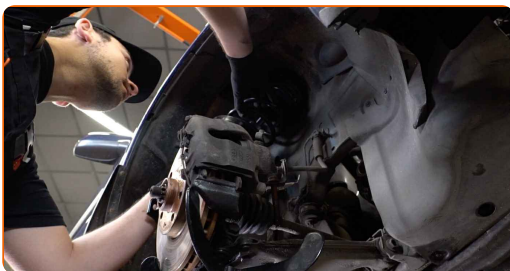
28

Zdejmij zamontowany amortyzator.



29

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



30

Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.

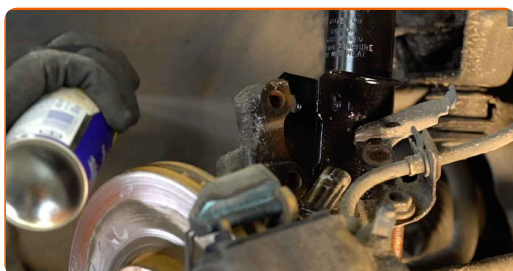


### AUTODOC poleca:

- Opel Astra G F48 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

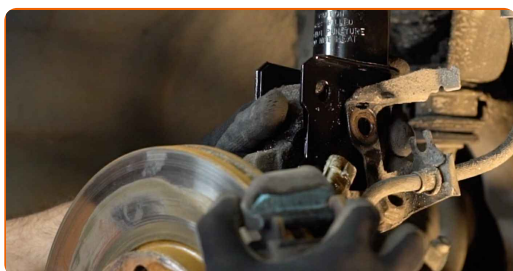
31

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



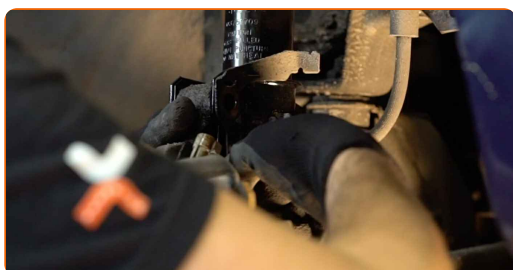
32

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



33

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



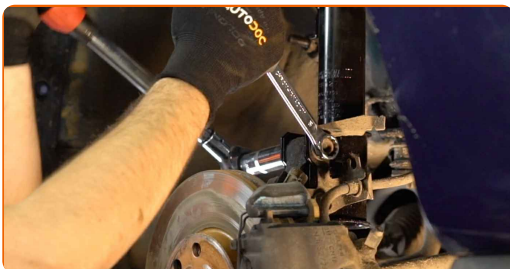
34

Wkręć nowe śruby mocujące zwrotnicę.



35

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°

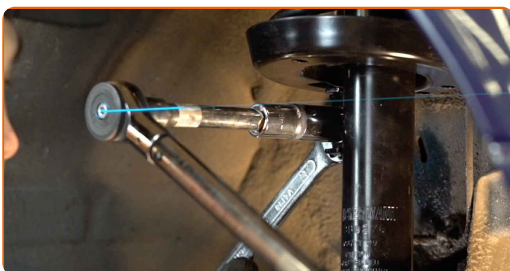


### AUTODOC poleca:

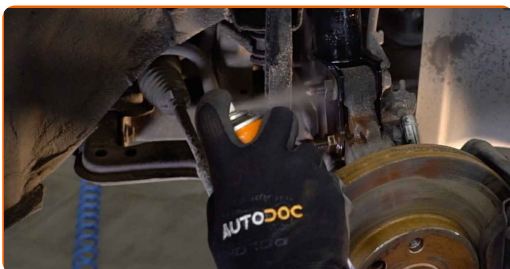
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

36

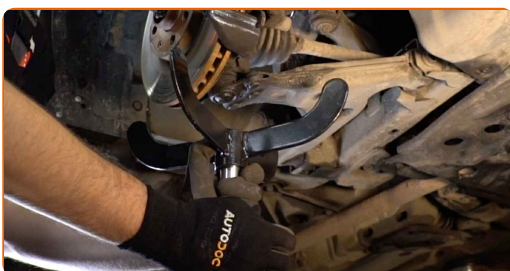
Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 37** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



- 38** Wymij podporę spod zwrotnicy.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Astra G F48. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 39** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



40 Zainstaluj koło.



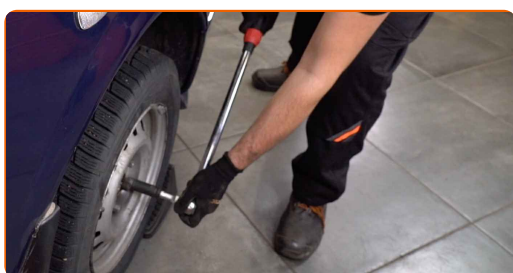
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Opel Astra G F48

41 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



42 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



43

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

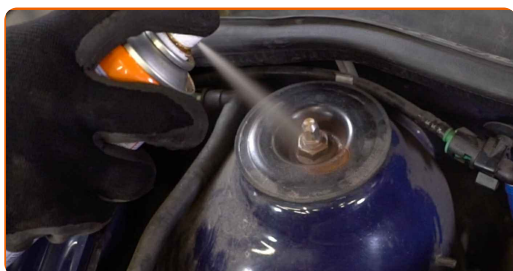


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

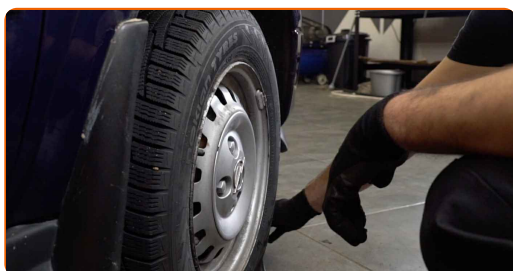
44

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



45

Usuń podnośniki oraz kliny.



46

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.





47

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 👍**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO OPEL**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO OPEL ASTRA G F48**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO OPEL: KUP JUŻ TERAZ**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO OPEL ASTRA G F48:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.