



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**Opel Astra G F48** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL Vectra B CC (J96) 1.6 i 16V (F68), OPEL Vectra B CC (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Vectra B CC (J96) 1.7 TD (F68), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.8 i 16V (X 16 SZR), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.6 i 16V (F19), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Vectra B Sedan (J96) 1.7 TD (F19), OPEL Vectra B Kombi (J96) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL Vectra B Kombi (J96) 1.6 i 16V (F35), OPEL Vectra B Kombi (J96) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48), (+ 98)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – OPEL ASTRA  
G F48. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 9
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

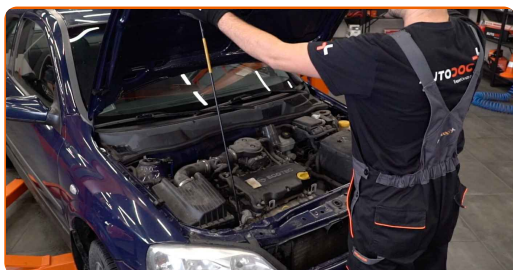
### Wymiana: poduszki amortyzatora – Opel Astra G F48. Profesjoniści zalecają:

- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – OPEL ASTRA G F48. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

**1**

Odkryj maskę silnika.


**2**

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

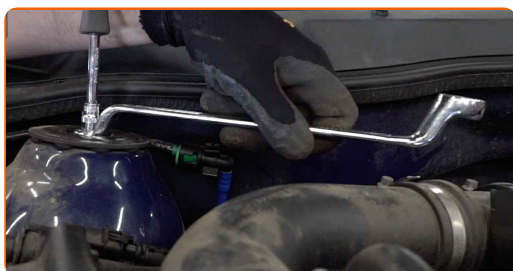
**3**

Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

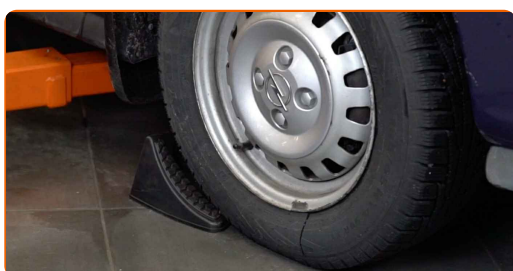
**4**

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

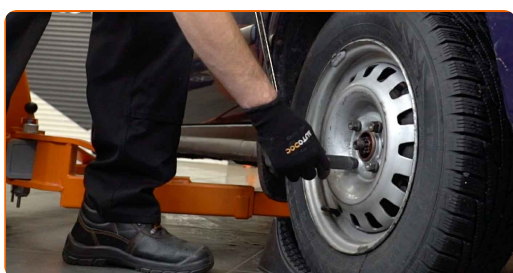
- 5 Odkręć mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6 Zabezpiecz koła klinami.



- 7 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 8 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



- 9 Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – Opel Astra G F48. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

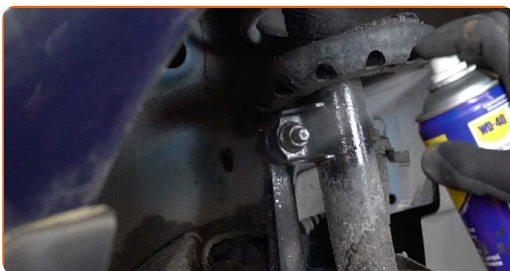
10

Ściągnij koło.



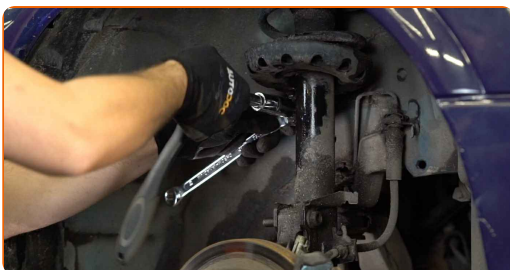
11

Oczyść mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

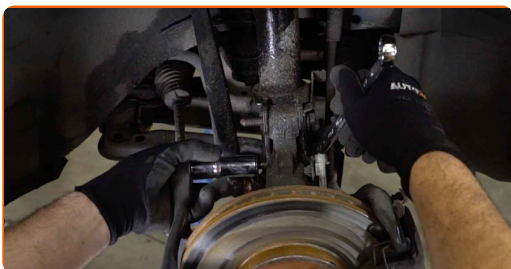


12

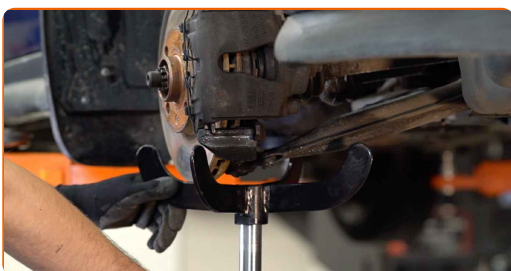
Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



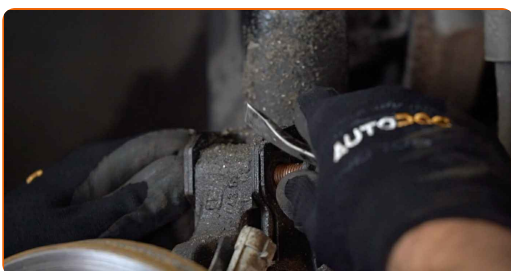
- 13** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 14** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



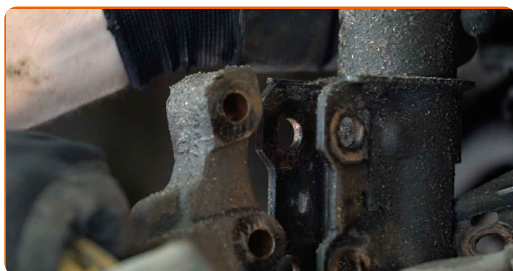
- 15** Usuń mocowanie łączące przewód hamulcowy z amortyzatorem.



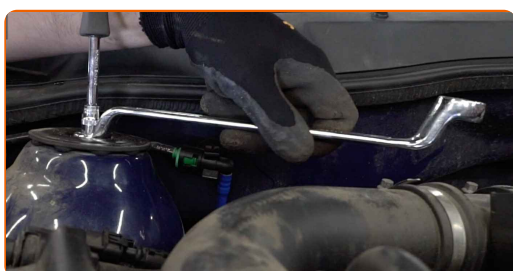
- 16** Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



17 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



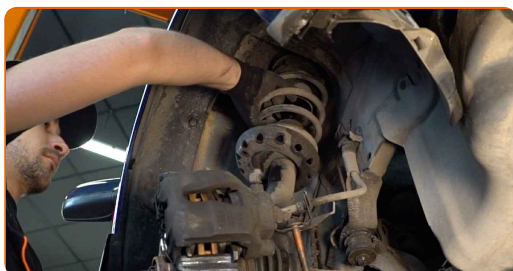
18 Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #9.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Opel Astra G F48

19 Wymij kolumnę resorującą.



20 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.





Wymiana: poduszki amortyzatora – Opel Astra G F48. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

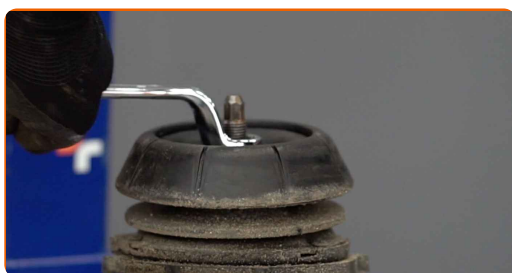
21

Ściśnij sprężynę.



22

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9.



23

Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik. Użyj łomu.



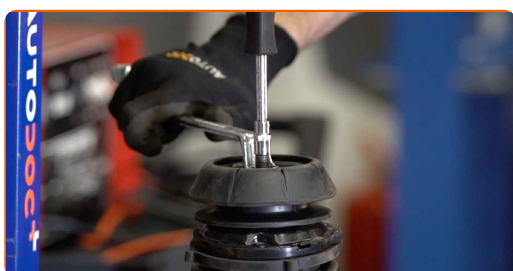
24

Zamontuj nowe mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



25

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



### Wymiana: poduszki amortyzatora – Opel Astra G F48. Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

26

Rozluźnij sprężynę.



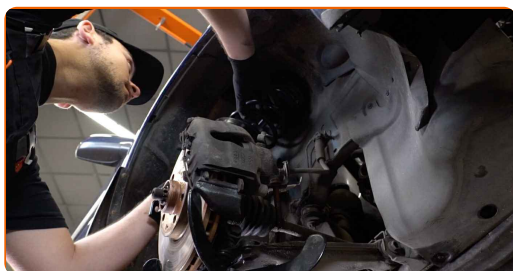
27

Zdejmij zamontowany amortyzator.



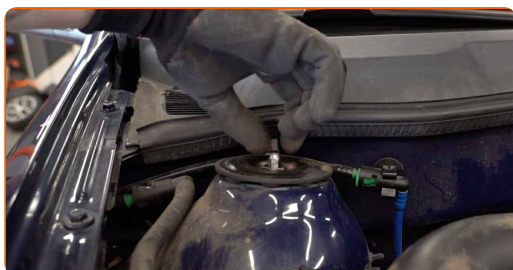
28

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



29

Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.

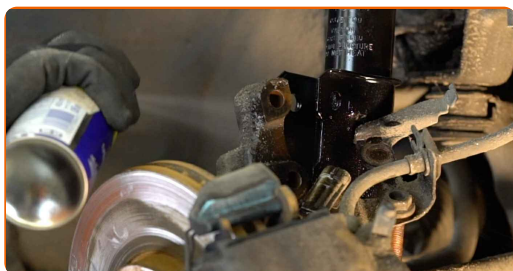


**Wymiana: poduszki amortyzatora – Opel Astra G F48. Wskazówka od AUTODOC:**

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

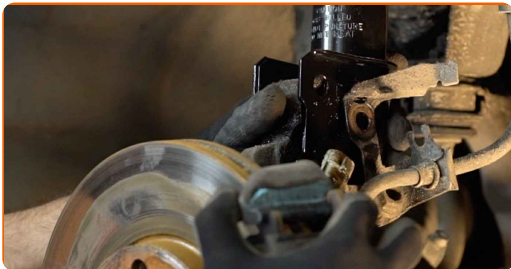
30

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



31

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



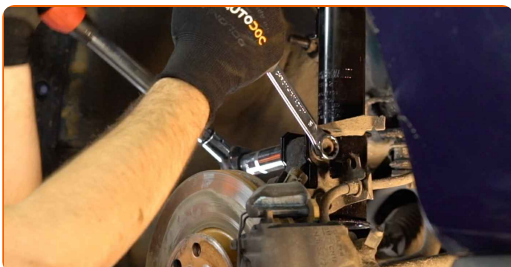
32

Wkręć nowe śruby mocujące zwrotnicę.



33

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°

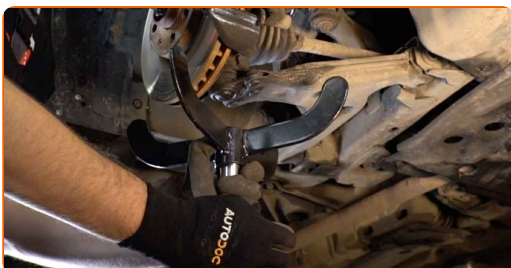


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

34

Wymij podporę spod zwrotnicy.

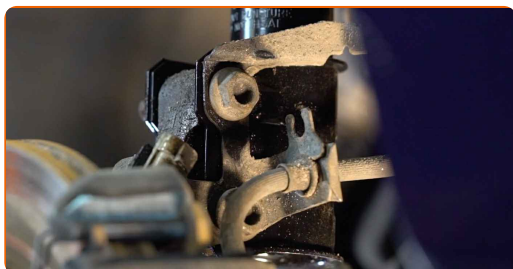


### AUTODOC poleca:

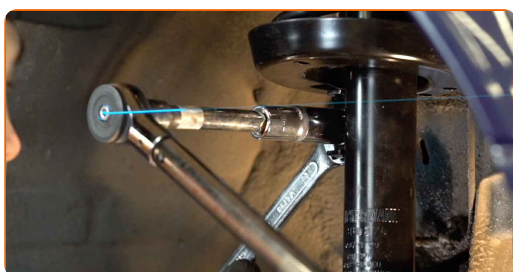
- Wymiana: poduszki amortyzatora – Opel Astra G F48. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**35** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Użyj łomu.

**36** Zamontuj klamrę zabezpieczającą przewód hamulcowy.



**37** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



**38** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



39 Zainstaluj koło.



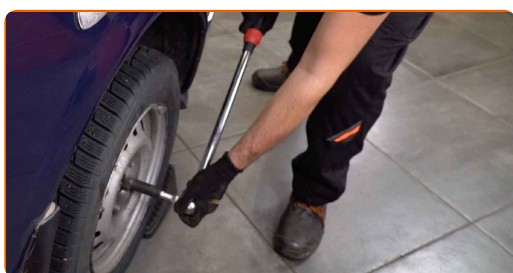
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Opel Astra G F48

40 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



41 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



42 Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

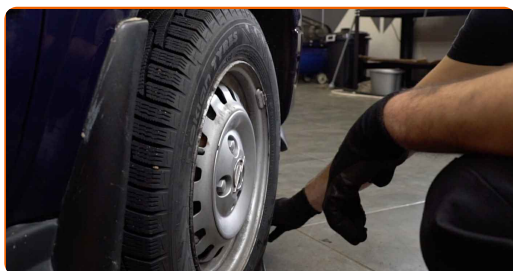


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

43 Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.

44 Usuń podnośniki oraz kliny.



45 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



46 Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO OPEL**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**



**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO OPEL ASTRA G F48**

**PODUSZKA AMORTYZATORA DO OPEL: KUP JUŻ TERAZ**

**PODUSZKA AMORTYZATORA DO OPEL ASTRA G F48:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.