



Jak wymienić wahacz  
przedni dolny w **VW Golf**  
**5** - poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 R 4motion, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.2 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, (+ 95)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – VW GOLF 5.  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

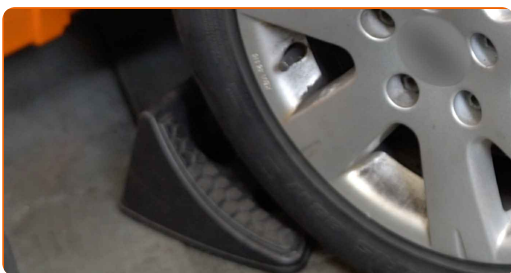
Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Golf 5. AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – VW GOLF 5. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

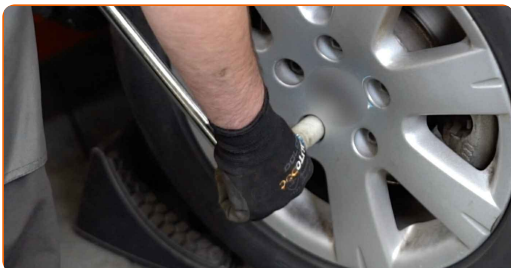
1

Zabezpiecz koła klinami.



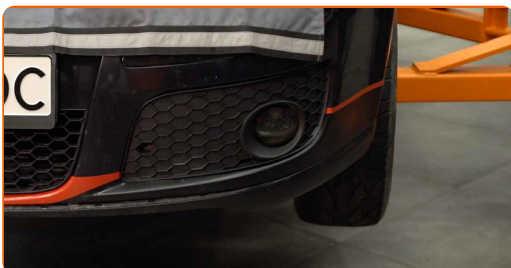
2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

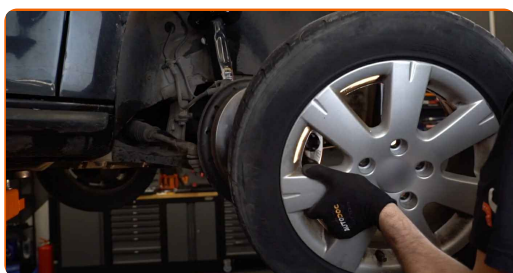


Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Golf 5. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



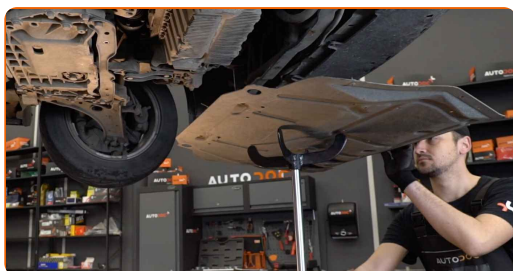
6

Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



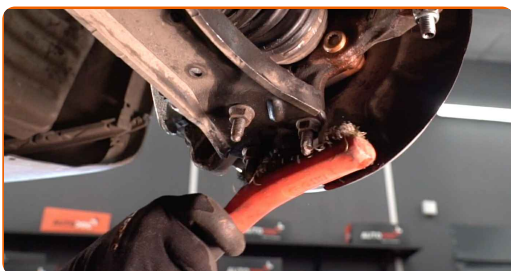
7

Zdejmij osłonę miski olejowej.



8

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Golf 5. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.
- Załóż maskę.

9

Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



10

Poluzuj przedni element złączny wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.





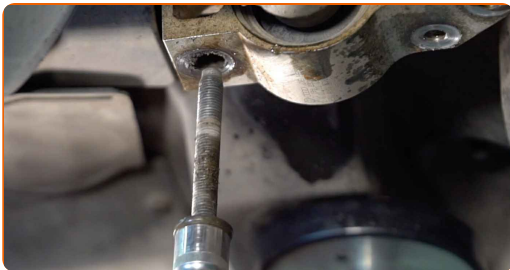
- 11** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 12** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



- 13** Usuń śruby mocujące. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.

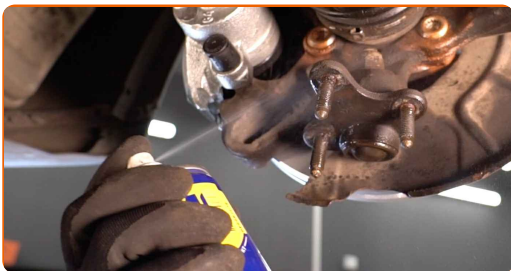


- 14** Odłącz przegub sferyczny od ramienia.

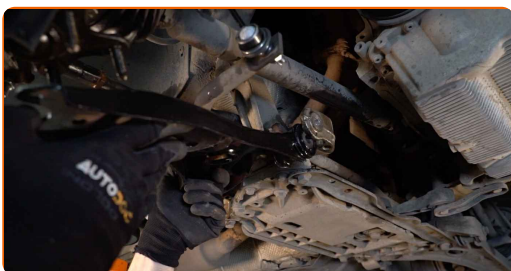
- 15** Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



16 Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



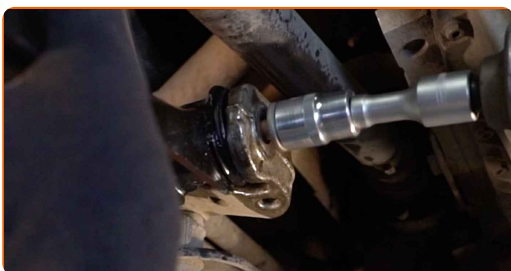
17 Zainstaluj nową dźwignię.



Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Golf 5. Ekspert z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

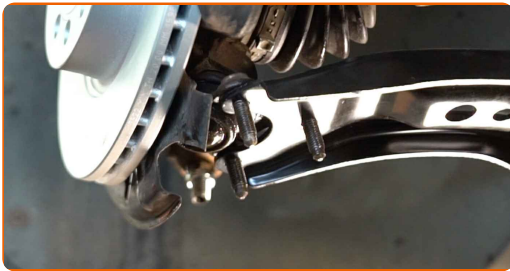
18 Załóż przednie mocowanie ramienia. Nie dociskaj go.





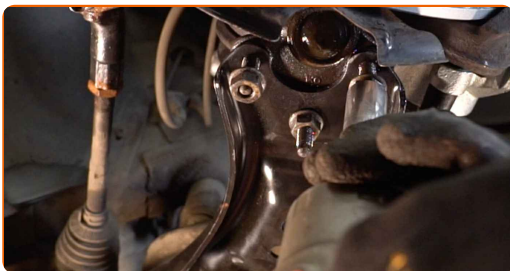
19

Podłącz przegub kulowy do wahacza.



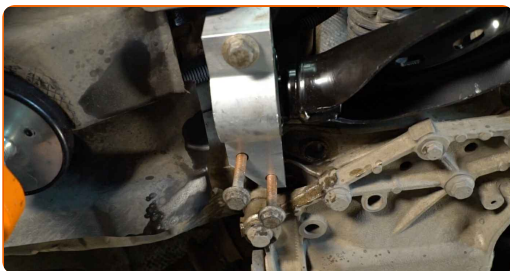
20

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



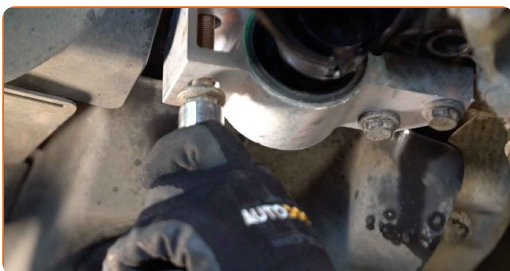
21

Zamontuj tylne mocowanie ramienia.



22

Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23

Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

24

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

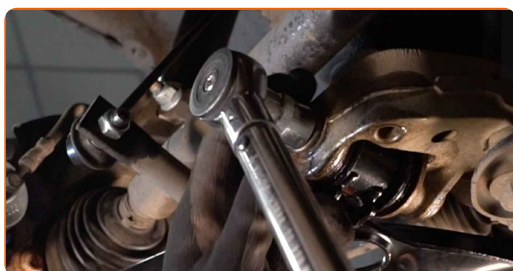
25

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



26

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°

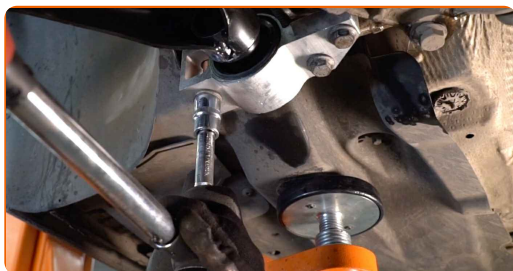


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

27

Docisnij tylne mocowanie podłączając ramię do nadwozia samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 28** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



#### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 29** Wyjmij wspornik spod wahacza.

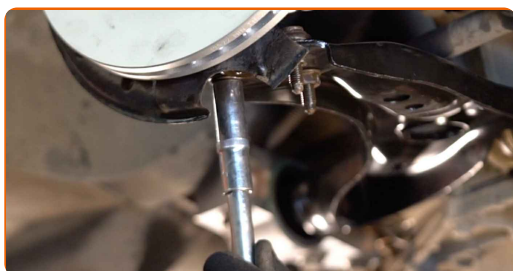


#### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Golf 5. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

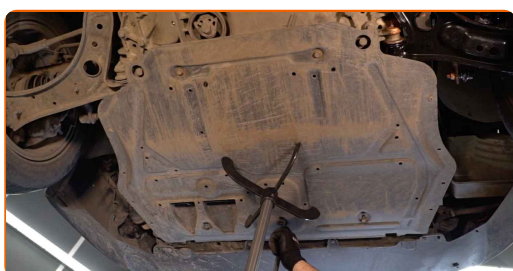
30

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



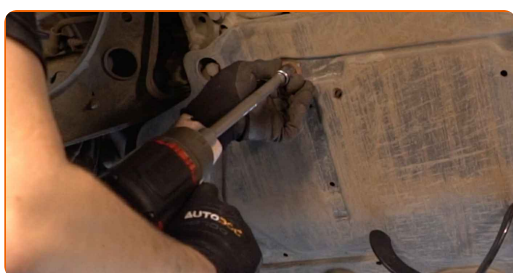
31

Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



32

Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



33

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Golf 5. Profesjoniści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

36

Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Golf 5. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



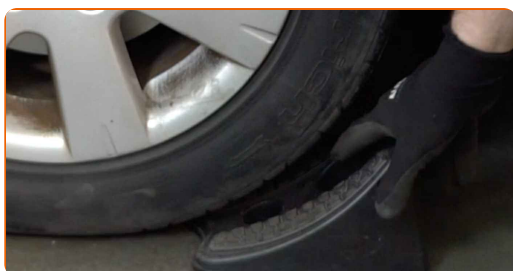
38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

[WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW GOLF 5](#)[WAHACZ DO VW: KUP JUŻ TERAZ](#)[WAHACZ DO VW GOLF 5: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY](#)

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.