



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Opel Astra H**
Caravan - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Astra H Caravan (A04) 1.6 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 (L35), OPEL ASTRA H nadwozie pełne (L70) 1.7 CDTI (L70), OPEL ASTRA H nadwozie pełne (L70) 1.9 CDTI (L70), OPEL ASTRA H nadwozie pełne (L70) 1.9 CDTI 16V (L70), OPEL ASTRA H nadwozie pełne (L70) 1.3 CDTI (L70), OPEL Astra H GTC (A04) 1.4 (L08), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.4 LPG (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.4 (L48), OPEL ZAFIRA TOURER C (P12) 1.8 (75), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.6 (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.8 (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.7 CDTI (L48), OPEL Astra H Hatchback (A04) 2.0 Turbo (L48), (+ 52)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – OPEL
ASTRA H CARAVAN. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce
- Śrubokręt Płaski
- Młotek gumowy
- Młotek
- Wybijak
- Szczypce do rur
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

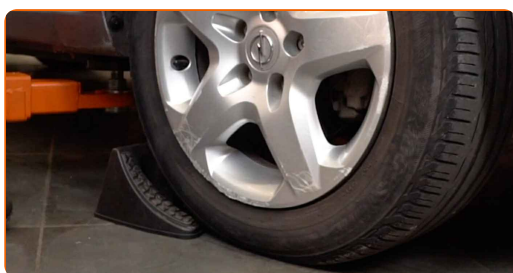
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra H Caravan. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

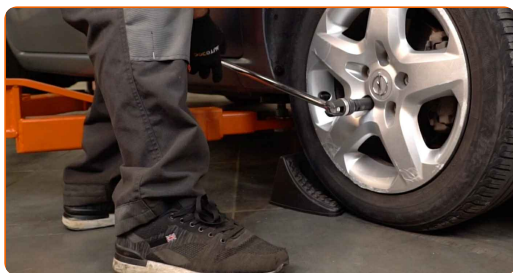
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Opel Astra H Caravan – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

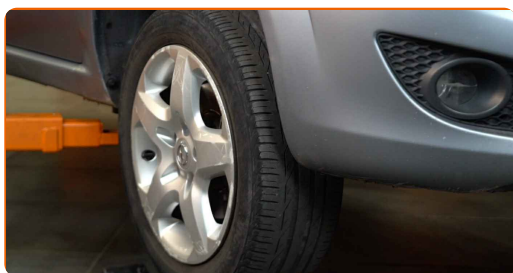
1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4 Odkręć śruby koła.



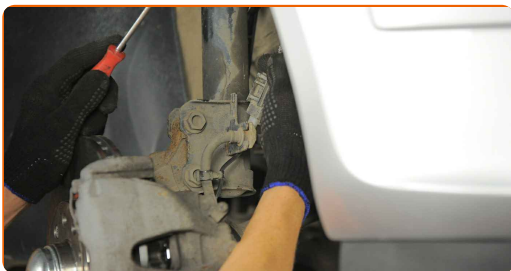
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra H Caravan. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

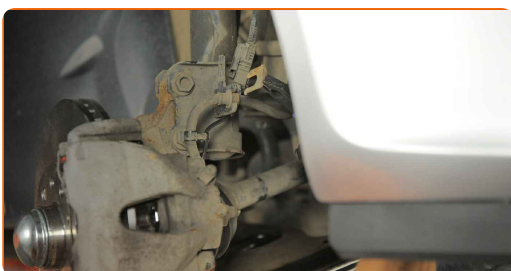
5 Ściągnij koło.



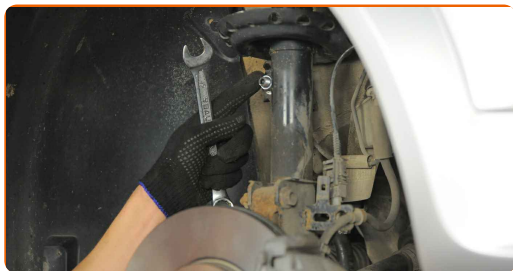
6 Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



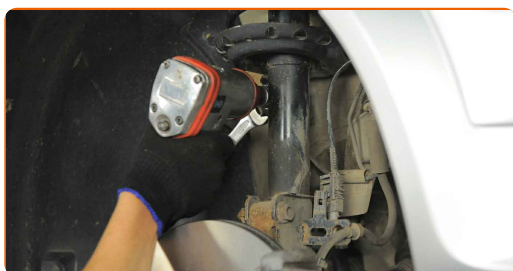
7 Wyciągnij klamrę zabezpieczającą i wyjmij przewód hamulcowy z uchwytu na kolumnie amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec. Skorzystaj z gumowego młotka.



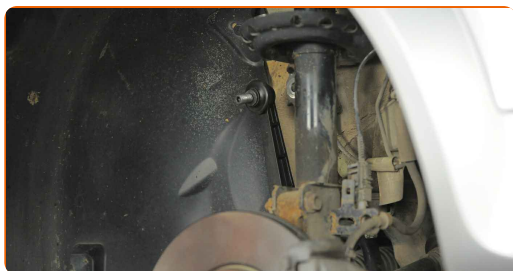
8 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



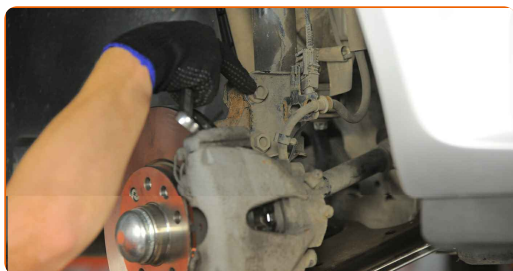
9 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



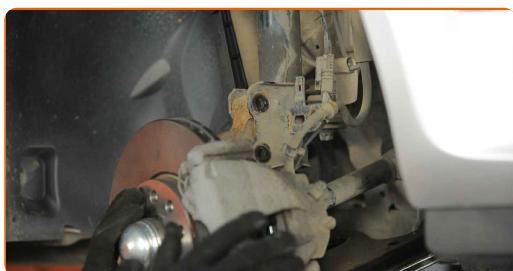
11 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 12** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



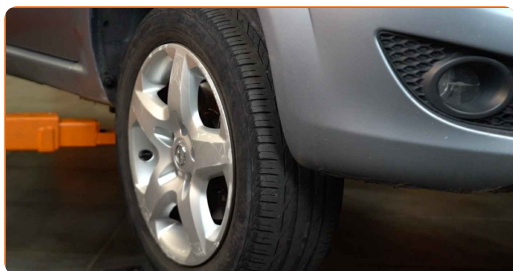
- 13** Usuń śruby mocujące (2 sztuki). Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



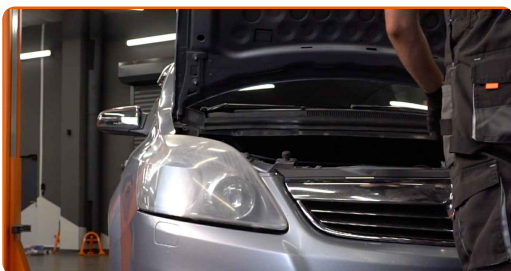
- 14** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



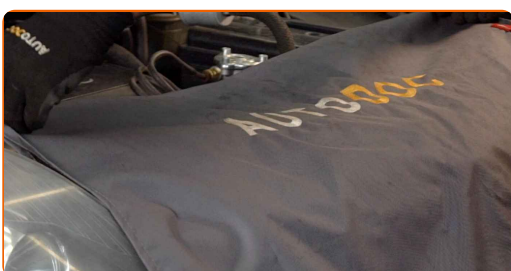
- 15** Obniż samochód.



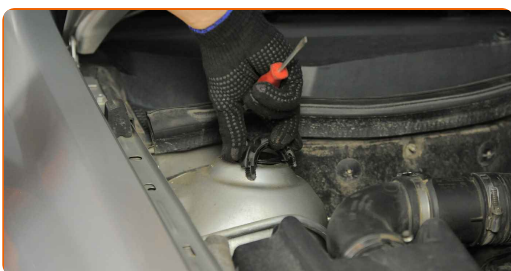
16 Odkryj maskę silnika.



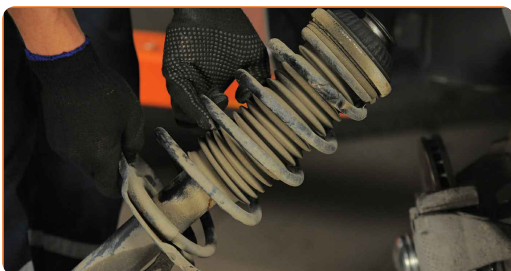
17 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



18 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



19 Wymij kolumnę resorującą.



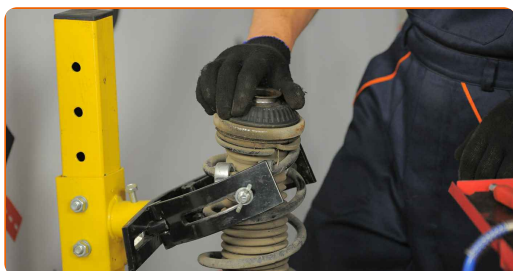
20 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra H Caravan. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

21

Ściśnij sprężynę.



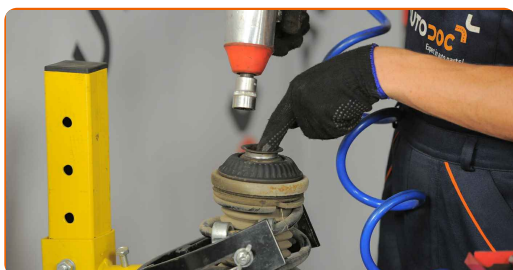
22

Zdejmij zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

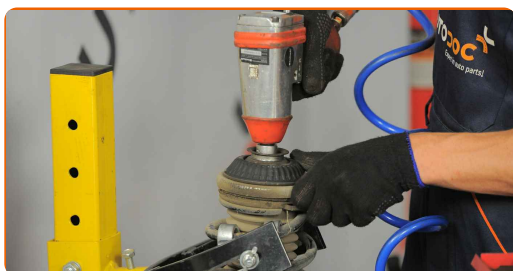


23

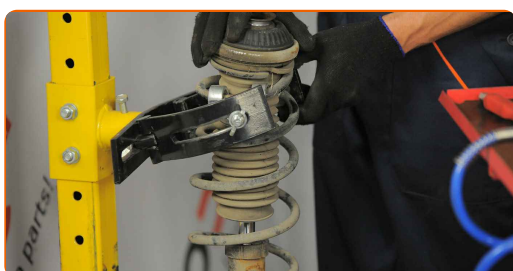
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



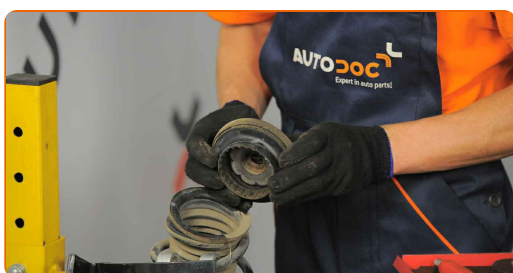
- 24** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



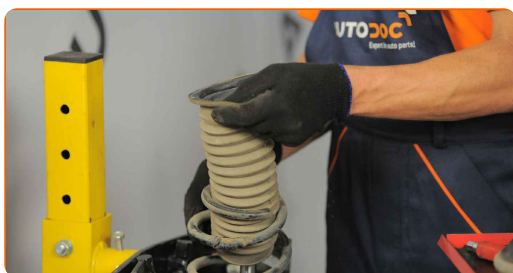
- 25** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 26** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 27** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra H Caravan. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

28 Zdejmij sprężynę.



29 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



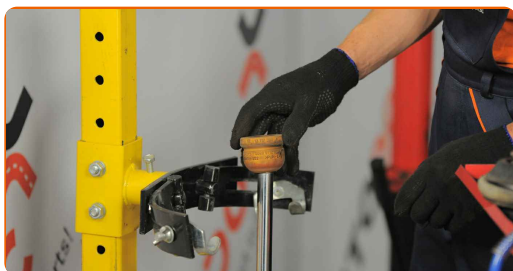
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra H Caravan. Wskazówka od AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

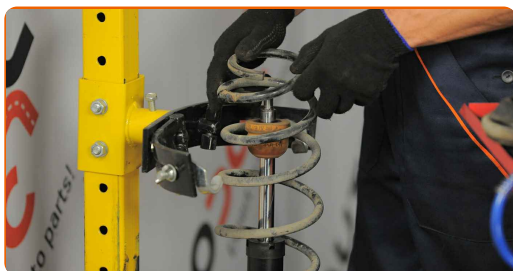
30 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



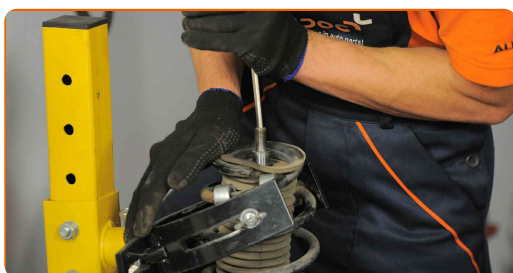
31 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



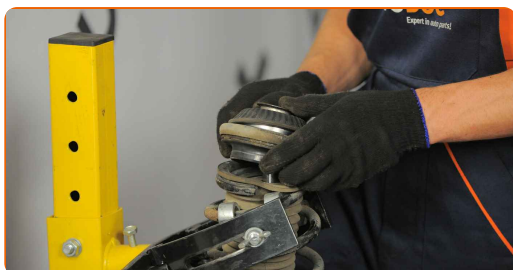
32 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



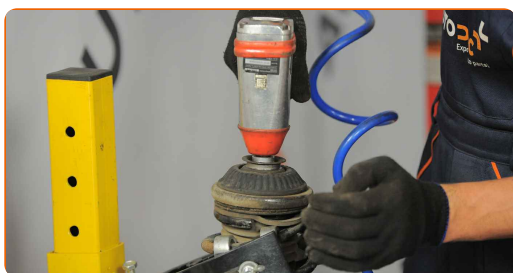
33 Ściśnij sprężynę.



34 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



35 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra H Caravan. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

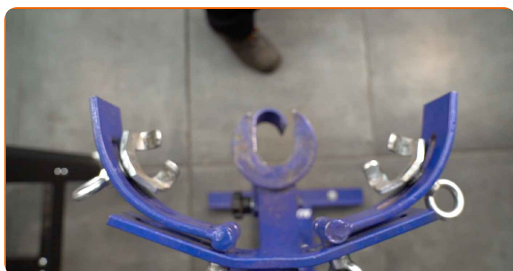
36 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

37 Załóż zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora.



38 Rozluźnij sprężynę.

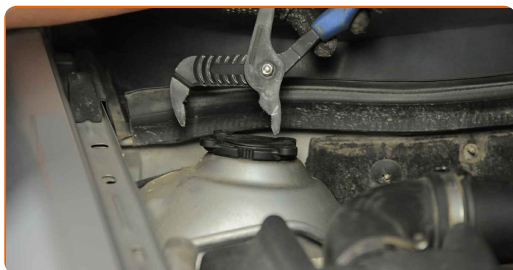
39 Zdejmij zamontowany amortyzator.



40 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



41 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



42 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



43 Zamknij maskę.

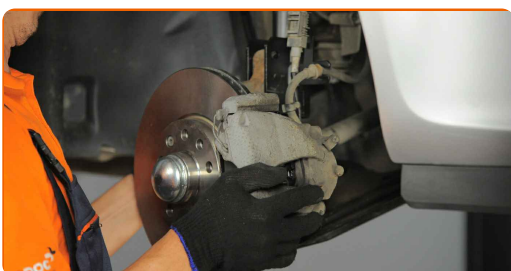


44 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



45 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

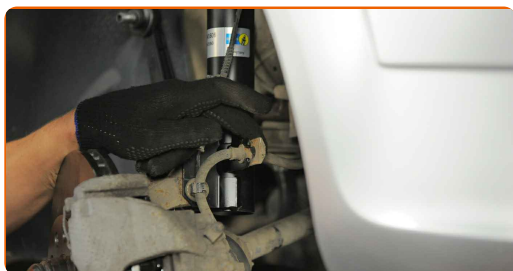
46 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



47 Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki). Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

48 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.

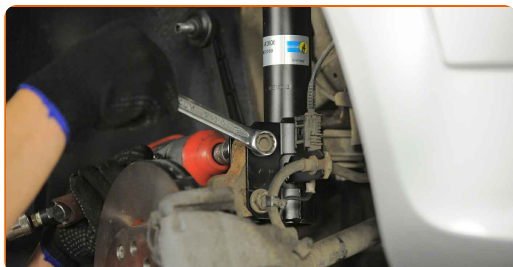
49 Zamocuj uchwyt przewodu hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec.



50 Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



51 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

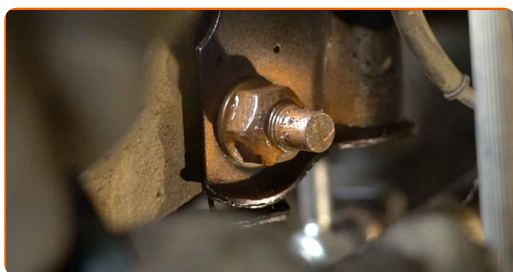
52 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



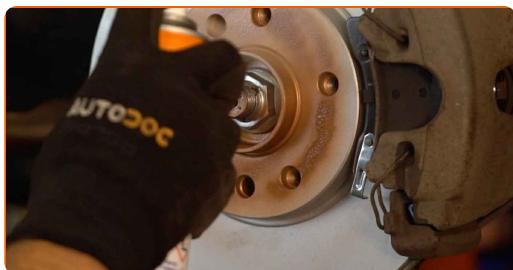
- 53** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



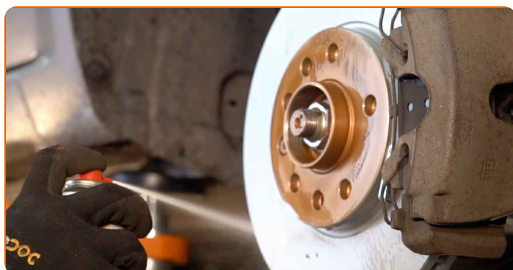
- 54** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



- 55** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 56** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Opel Astra H Caravan. Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

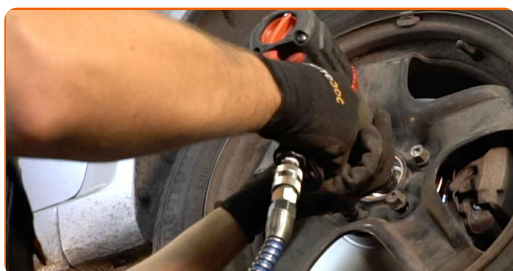
57 Zainstaluj koło.



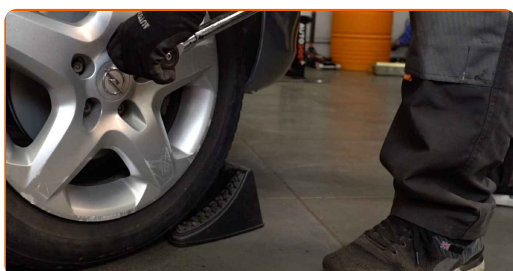
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Opel Astra H Caravan

58 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



59 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



60

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO OPEL

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO OPEL ASTRA H
CARAVAN**

AMORTYZATOR DO OPEL: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO OPEL ASTRA H CARAVAN: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.