



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
**HONDA Accord VIII
Kombi (CW)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

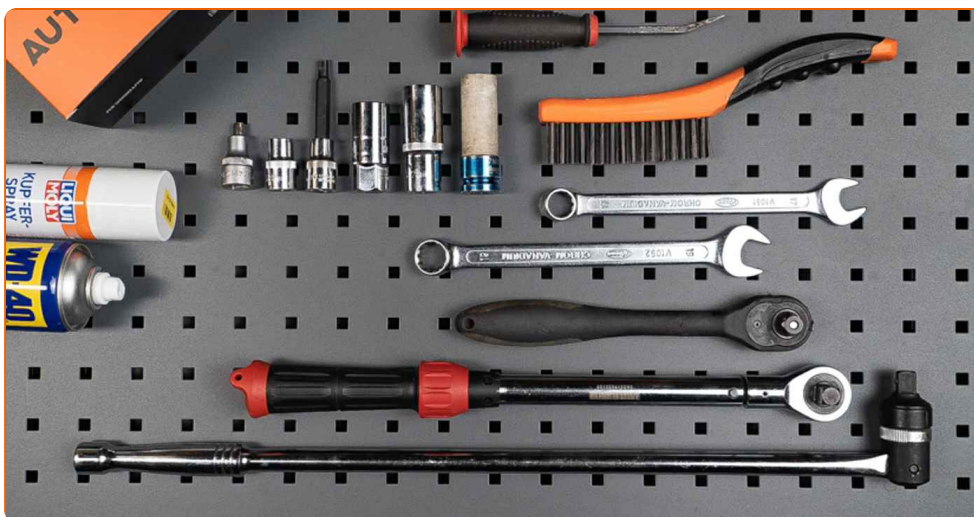
Procedura wymiany może być stosowana dla:

HONDA Accord VIII Kombi (CW) 2.0 i (CW1), HONDA Accord VIII Kombi (CW) 2.4 i (CW2), HONDA Accord VIII Kombi (CW) 2.2 i-DTEC (CW3)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: HONDA Accord VIII Sedan (CU) 2.4 i (CU2)

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – HONDA ACCORD VIII KOMBI (CW). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Młotek gumowy
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

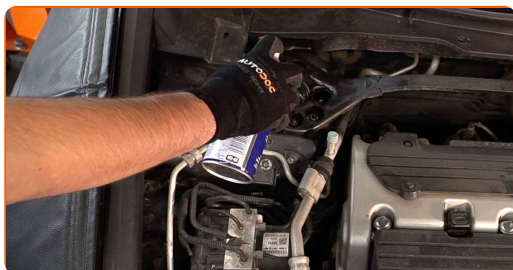
Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – HONDA Accord VIII Kombi (CW). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – HONDA ACCORD VIII KOMBI (CW). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

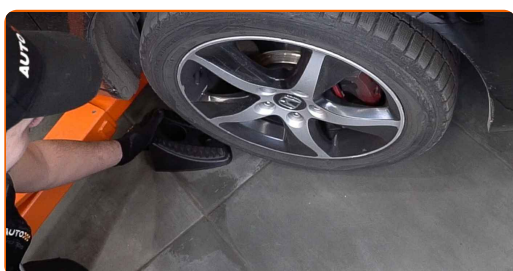
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



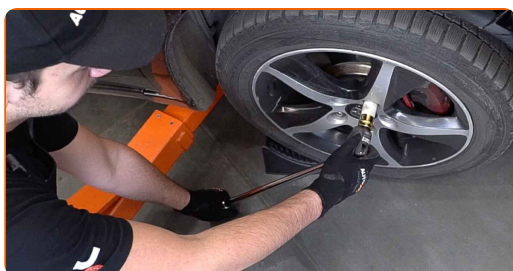
- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 5 Zabezpiecz koła klinami.



- 6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



- 7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 8 Odkręć śruby koła.

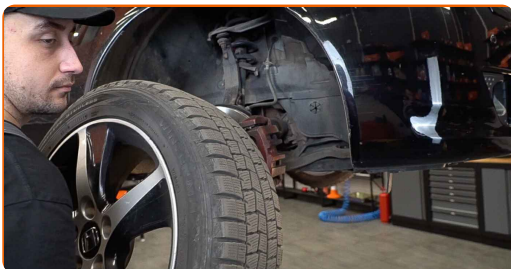


AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

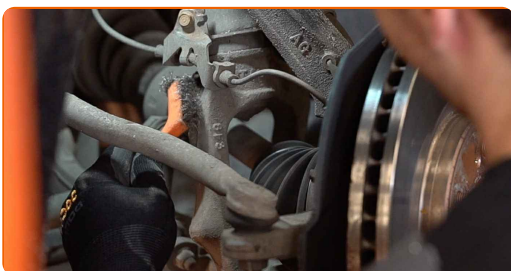
9

Ściągnij koło.



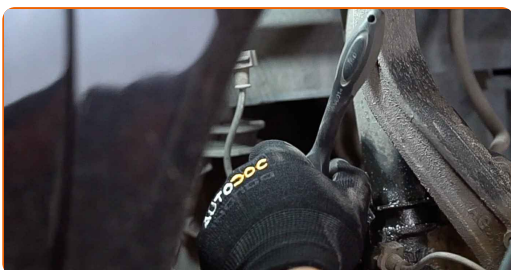
10

Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



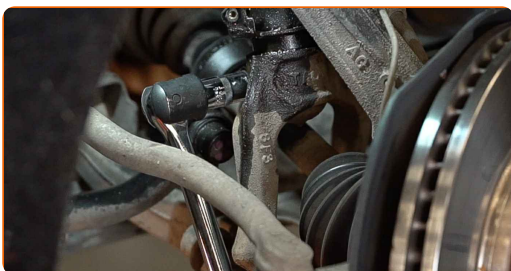
11

Odkręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



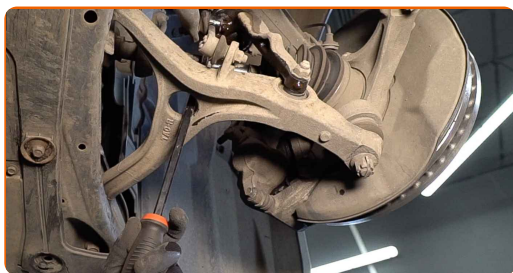
12

Wykręć śrubę mocującą, która łączy kolumnę amortyzatora z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z pokrętki.



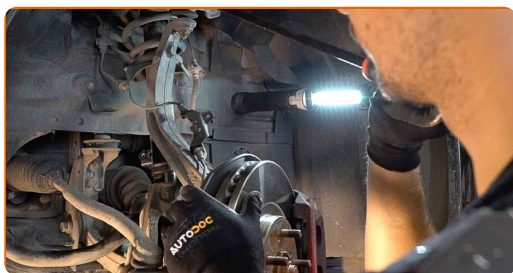
13

Odkręć złącze, które łączy kolumnę amortyzatora z widłami amortyzatora. Użyj łomu. Użyj młotka.



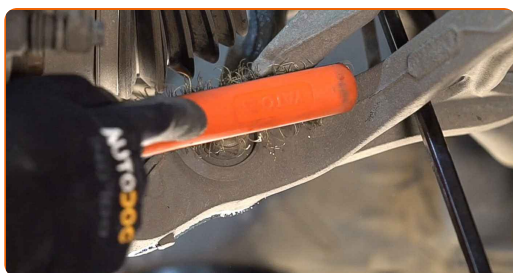
14

Wymij kolumnę amortyzatora z jej gniazda mocowania.



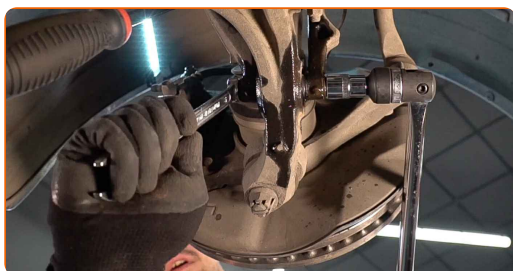
15

Wyczyść śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



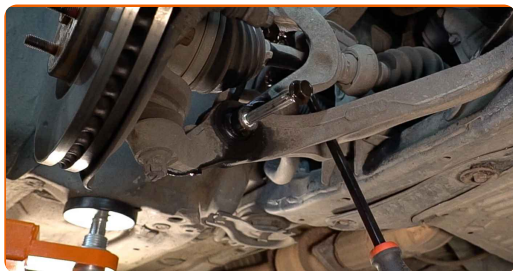
16

Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



17

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Skorzystaj z gumowego młotka.



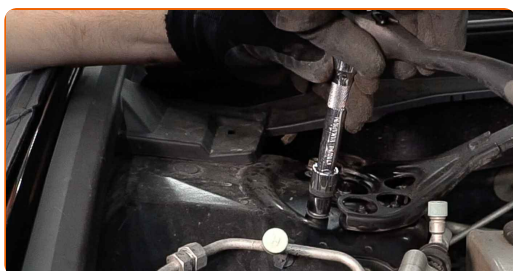
18

Odłącz widły amortyzatora od kolumny amortyzatora. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



19

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

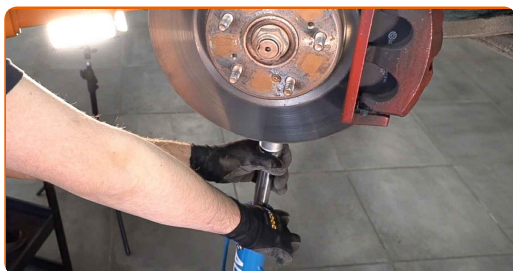


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. HONDA Accord VIII Kombi (CW)

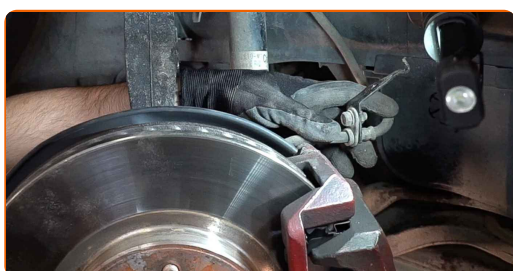
20

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



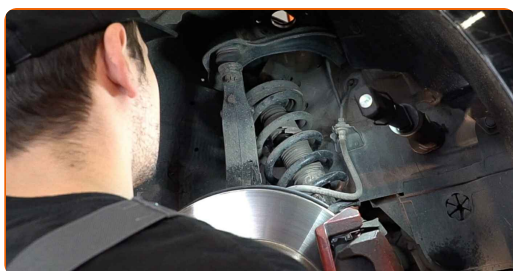
21

Odłącz zacisk mocujące przewód hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22

Wymij kolumnę resorującą.



23

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

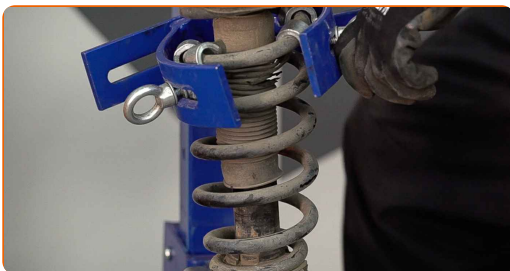


Wymiana: poduszki amortyzatora – HONDA Accord VIII Kombi (CW).
Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

24

Ściśnij sprężynę.



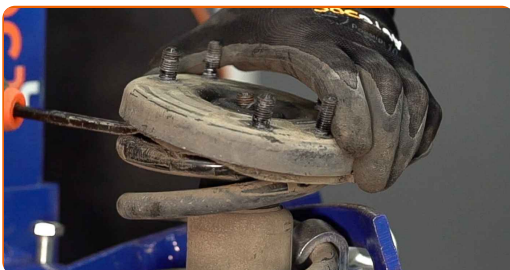
25

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



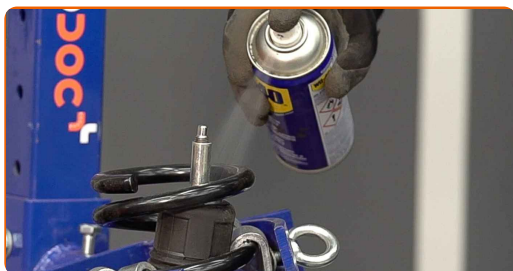
26

Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



27

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.

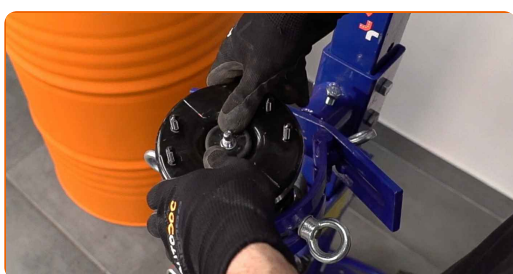


Wymiana: poduszki amortyzatora – HONDA Accord VIII Kombi (CW). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

28

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



29

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 29 Nm.

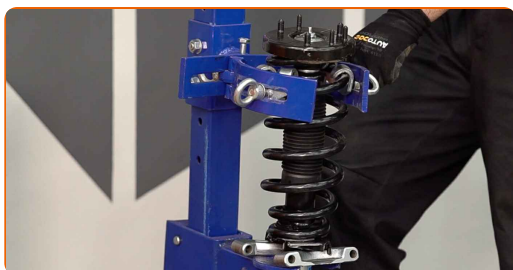


Wymiana: poduszki amortyzatora – HONDA Accord VIII Kombi (CW).
AUTODOC zaleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

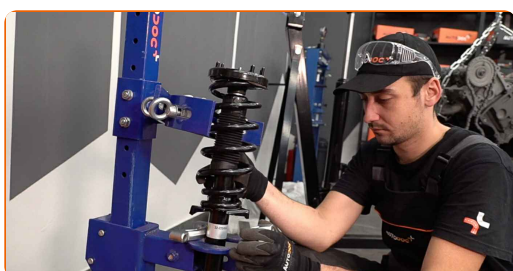
30

Rozluźnij sprężynę.



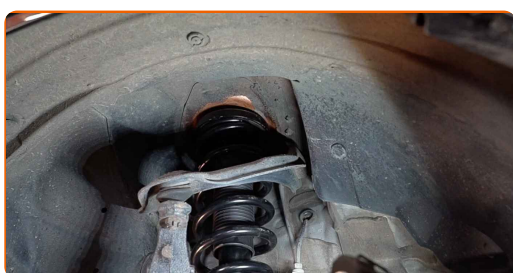
31

Zdejmij zamontowany amortyzator.



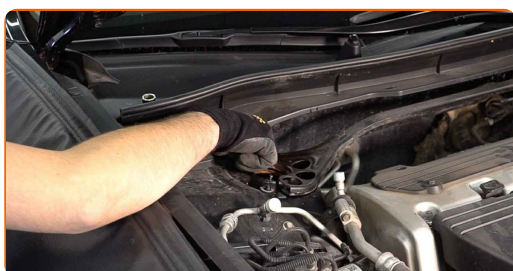
32

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



33

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

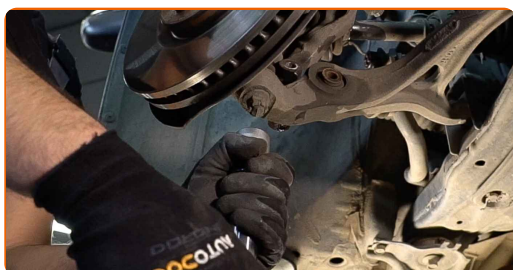


AUTODOC poleca:

- HONDA Accord VIII Kombi (CW) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

34

Wymij wspornik spod wahacza.

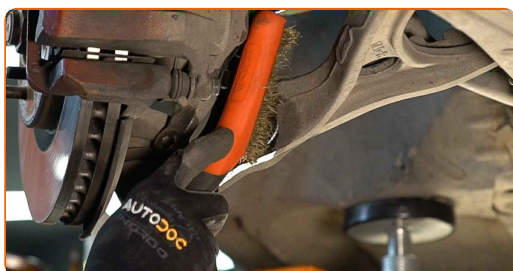


AUTODOC poleca:

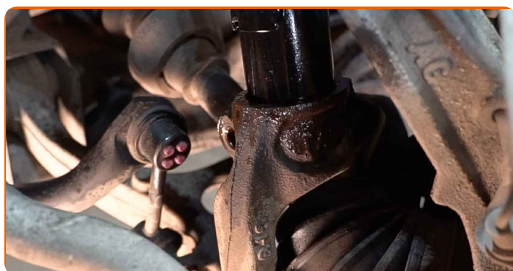
- Wymiana: poduszki amortyzatora – HONDA Accord VIII Kombi (CW). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

35

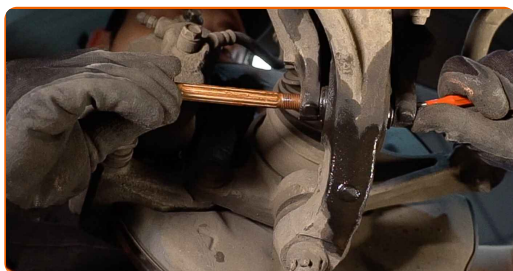
Wyczyść gniazdo mocowania wideł amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



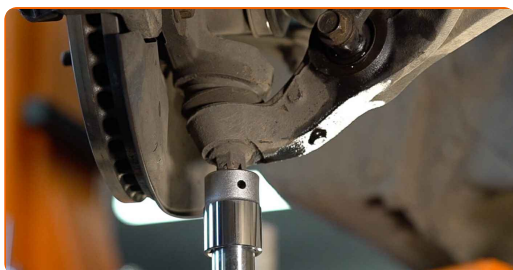
36 Podłącz widły amortyzatora do kolumny amortyzatora.



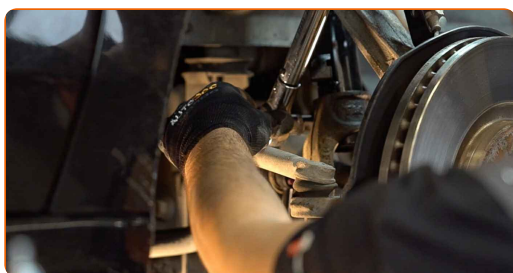
37 Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z gumowego młotka.



38 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



39 Dokręć śrubę mocującą, która łączy kolumnę amortyzatora z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 49 Nm.



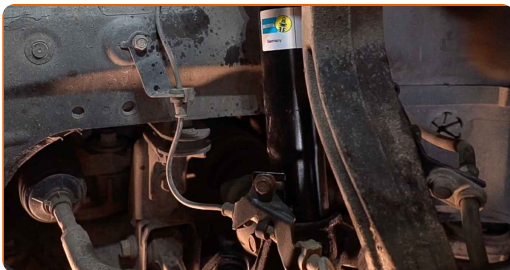
- 40 Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.



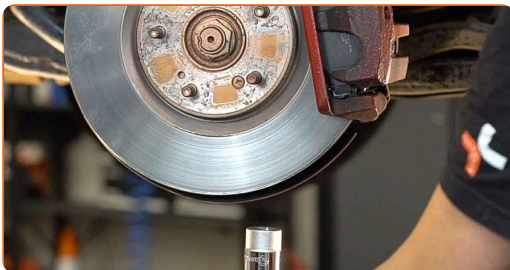
- 41 Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 42 Dokręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 43 Wyjmij wspornik spod wahacza.

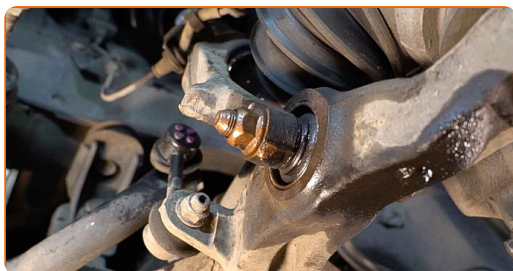


Wymiana: poduszki amortyzatora – HONDA Accord VIII Kombi (CW).
AUTODOC zaleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

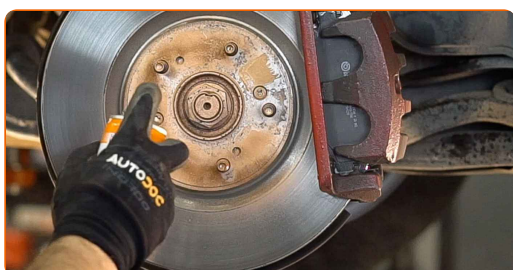
44

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



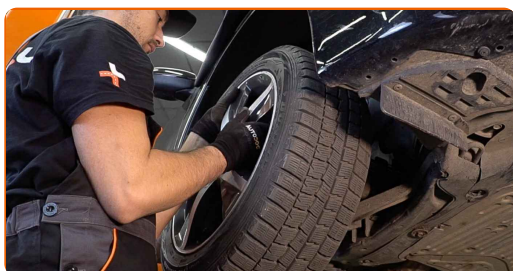
45

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



46

Zainstaluj koło.

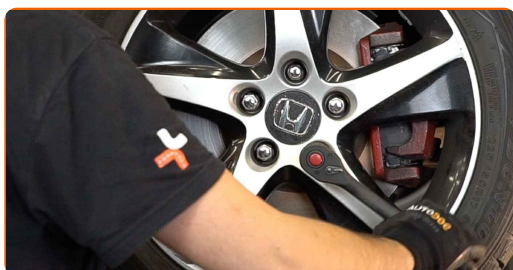


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. HONDA Accord VIII Kombi (CW)

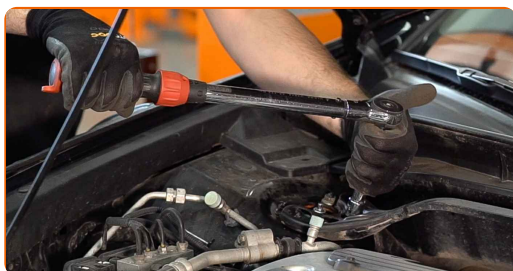
47

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



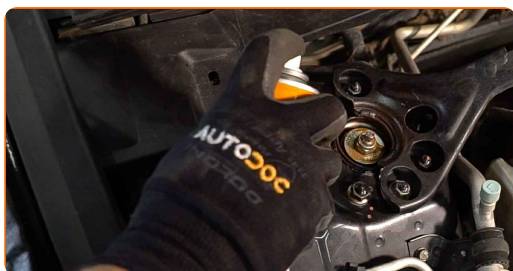
48

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 22 Nm.



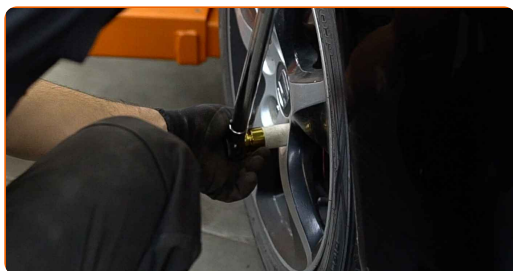
49

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



50

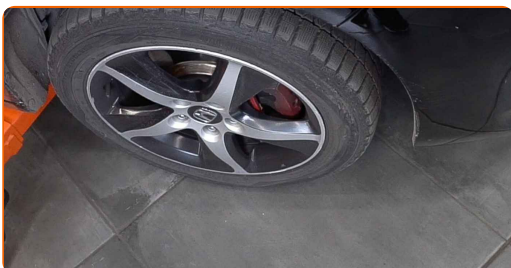
Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



51 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

52 Zamknij maskę.

53 Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.