



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **HONDA**  
**ACCORD VIII kombi** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

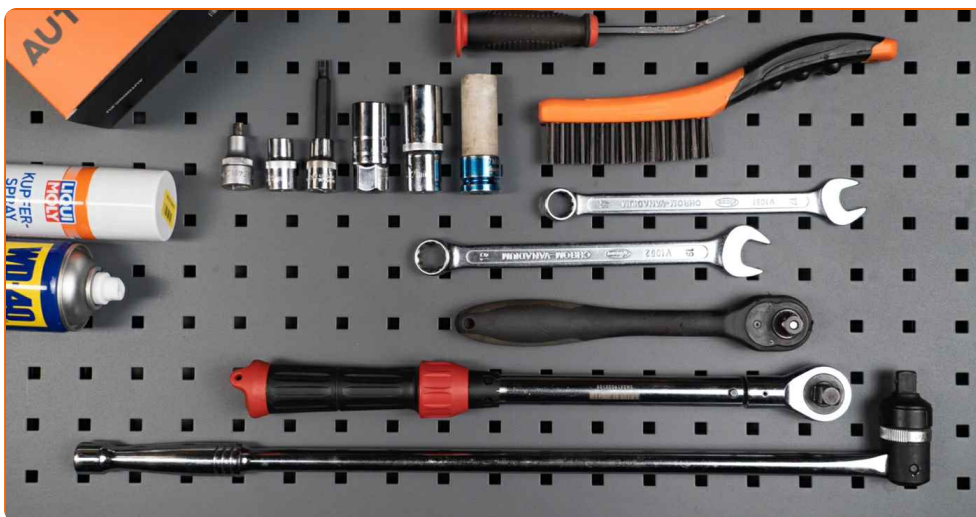
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
HONDA ACCORD VIII kombi 2.0 i (CW1), HONDA ACCORD VIII kombi 2.4 i (CW2),  
HONDA ACCORD VIII kombi 2.2 i-DTEC (CW3)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: HONDA ACCORD VIII (CU) 2.4 i (CU2)

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
HONDA ACCORD VIII KOMBI. NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Młotek gumowy
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – HONDA ACCORD VIII kombi.  
AUTODOC zaleca:

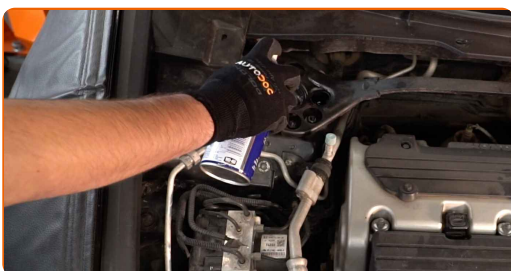
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – HONDA ACCORD VIII KOMBI. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

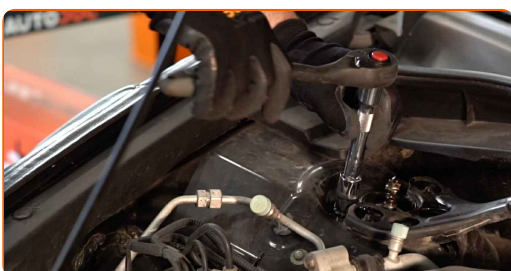
**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

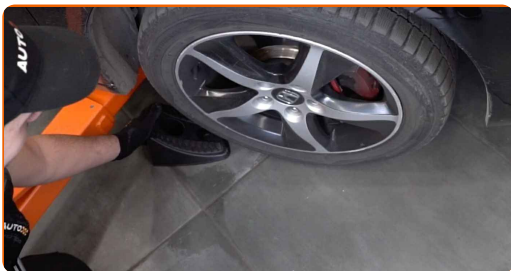
**3** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



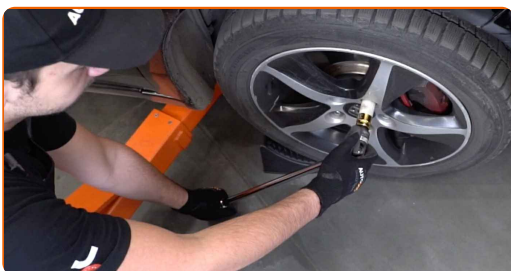
**4** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**5** Zabezpiecz koła klinami.

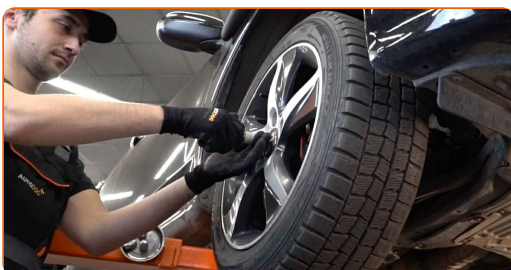


**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**7** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

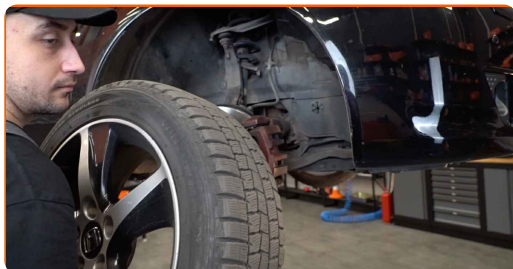
**8** Odkręć śruby koła.



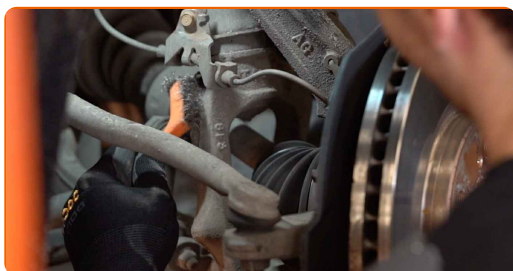
**AUTODOC poleca:**

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

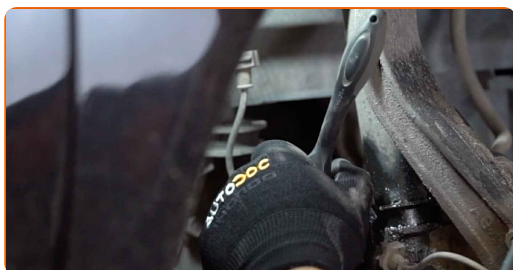
**9** Ściągnij koło.



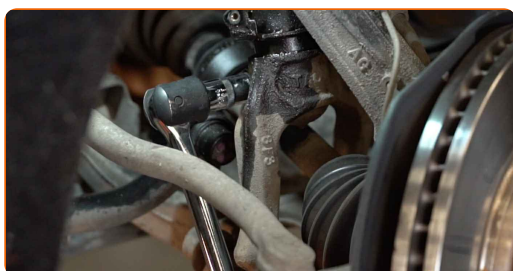
**10** Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**11** Odkręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



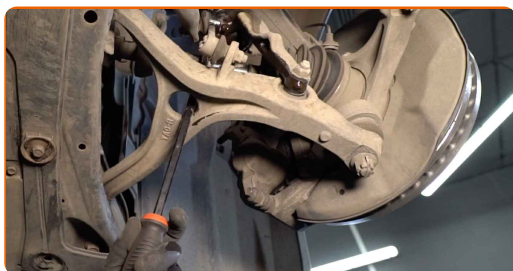
**12** Wykręć śrubę mocującą, która łączy kolumnę amortyzatora z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z pokrętki.





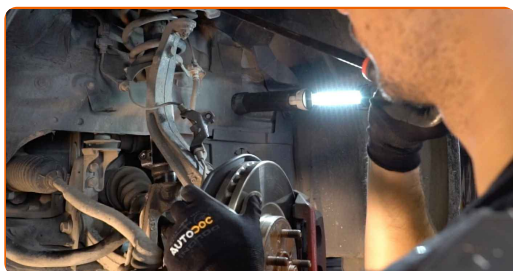
13

Odkręć złącze, które łączy kolumnę amortyzatora z widłami amortyzatora. Użyj łomu. Użyj młotka.



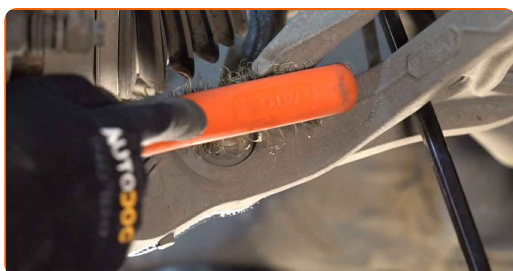
14

Wyjmij kolumnę amortyzatora z jej gniazda mocowania.



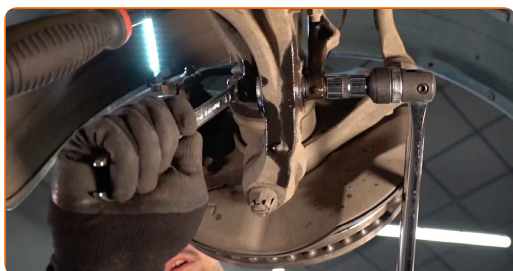
15

Wyczyść śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



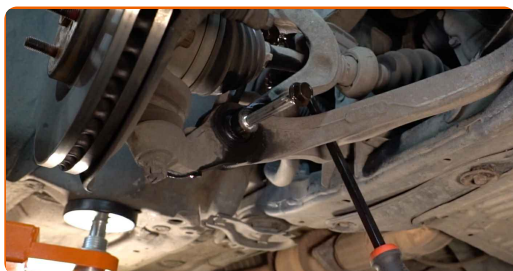
16

Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



17

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Skorzystaj z gumowego młotka.



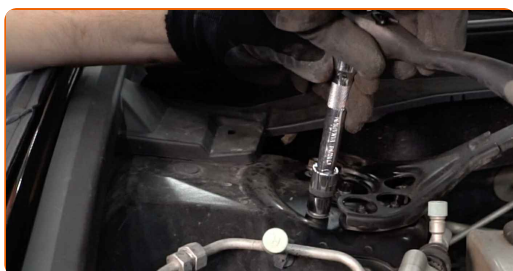
18

Odłącz widły amortyzatora od kolumny amortyzatora. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



19

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



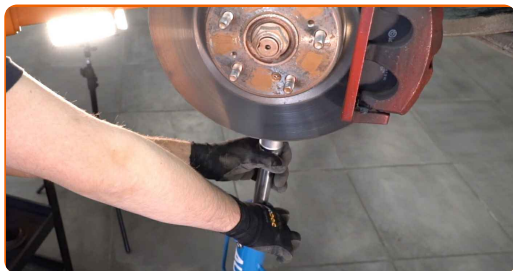
### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. HONDA ACCORD VIII kombi



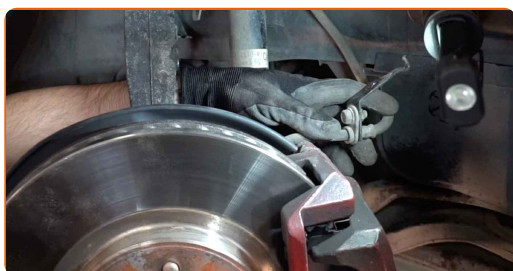
20

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



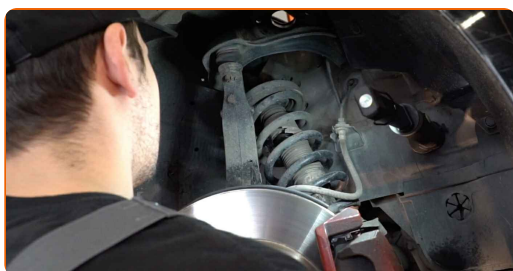
21

Odłącz zacisk mocujące przewód hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22

Wymij kolumnę resorującą.



23

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

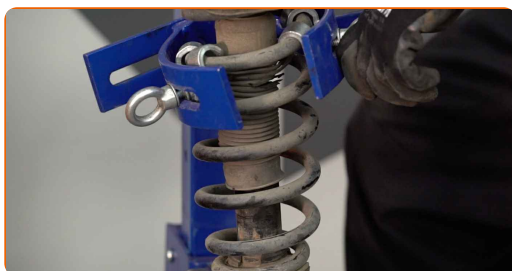


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – HONDA ACCORD VIII kombi.  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

24

Ściśnij sprężynę.



25

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

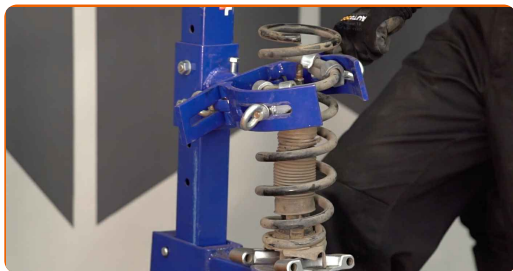


26

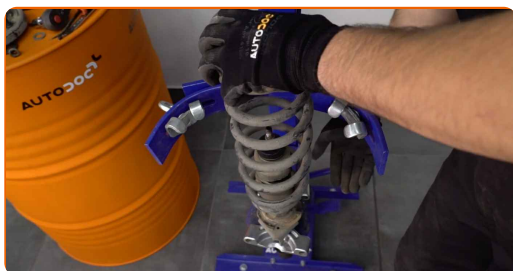
Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



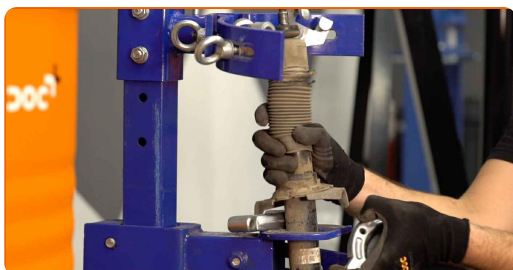
**27** Zwolnij sprężynę śrubową.



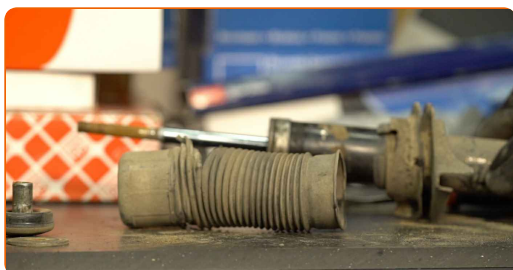
**28** Zdejmij sprężynę.



**29** Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



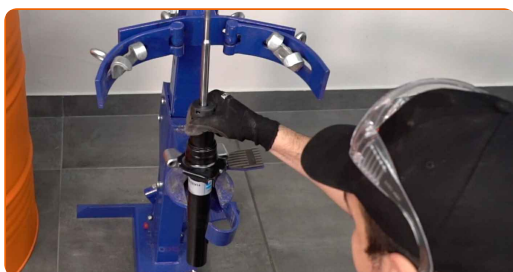
**30** Zdemontuj osłonę przeciwpłynną amortyzatora oraz ogranicznik.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – HONDA ACCORD VIII kombi.  
Wskazówka od AUTODOC:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpylowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

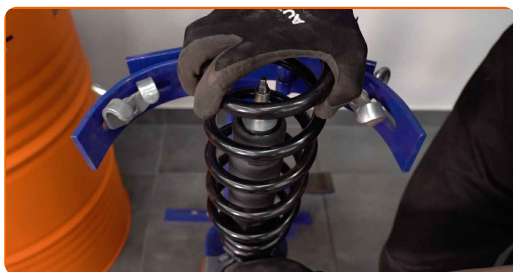
**31** Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



**32** Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



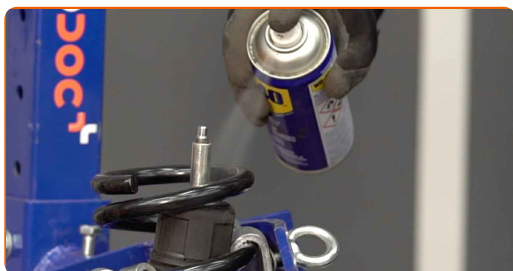
**33** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



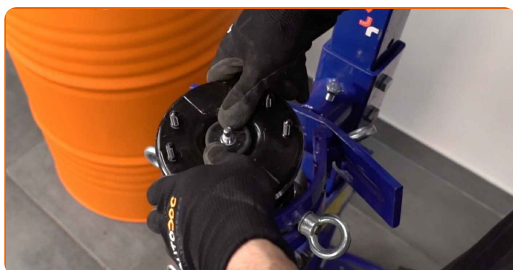
**34** Ściśnij sprężynę.



**35** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**36** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**37** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 29 Nm.



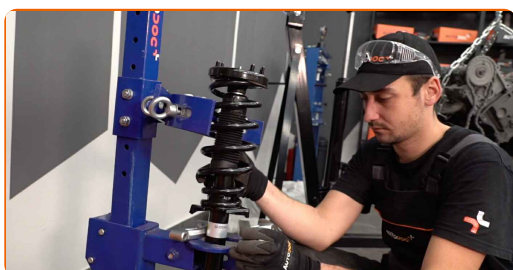
**AUTODOC poleca:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

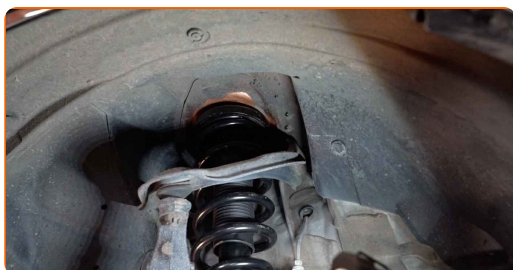
**38** Rozluźnij sprężynę.



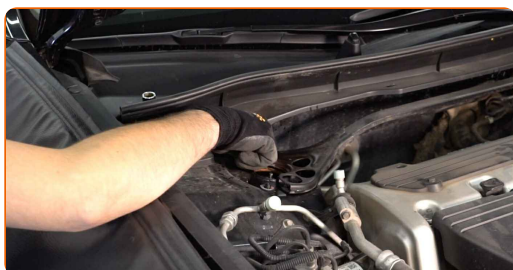
**39** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**40** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**41** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



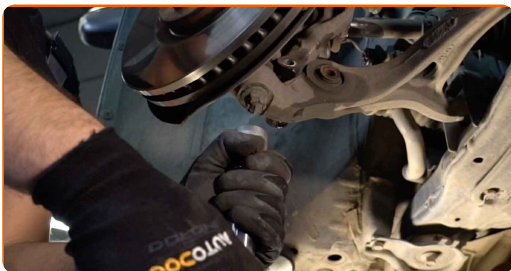
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. HONDA ACCORD VIII kombi



42

Wymij wspornik spod wahacza.

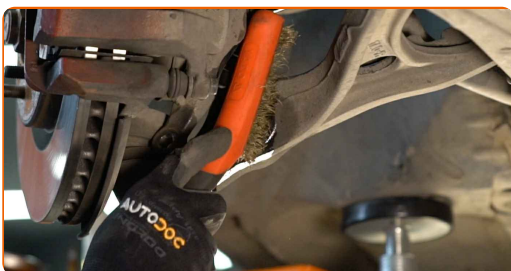


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – HONDA ACCORD VIII kombi. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

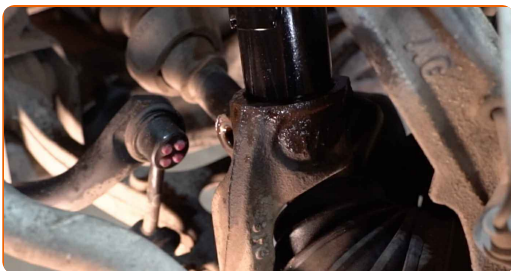
43

Wyczyść gniazdo mocowania wideł amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

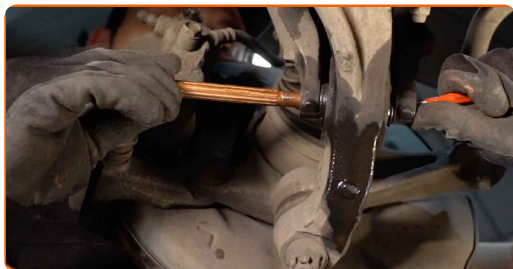


44

Podłącz widły amortyzatora do kolumny amortyzatora.



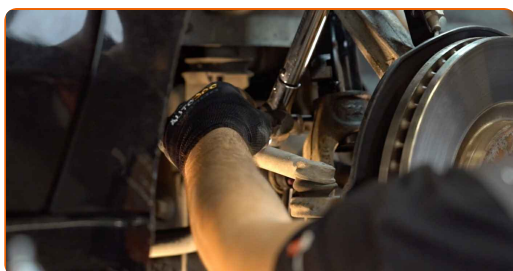
**45** Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z gumowego młotka.



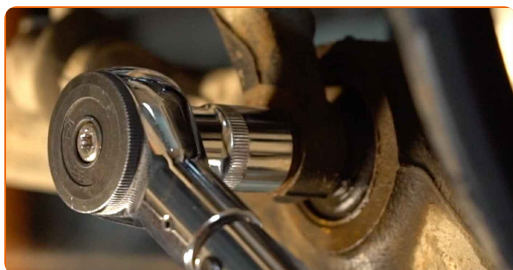
**46** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**47** Dokręć śrubę mocującą, która łączy kolumnę amortyzatora z widłami amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 49 Nm.



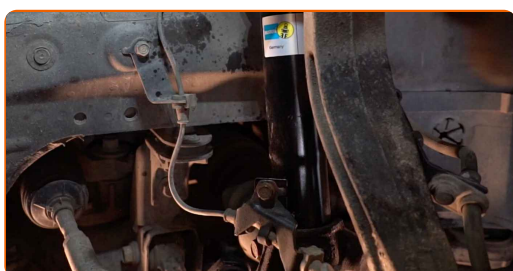
**48** Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.



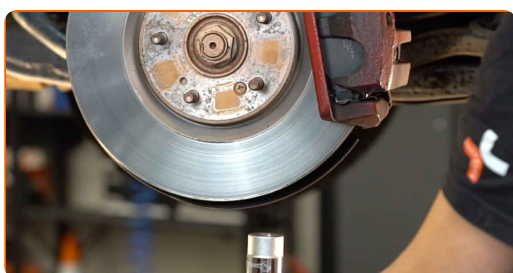
- 49** Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 50** Dokręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 51** Wyjmij wspornik spod wahacza.

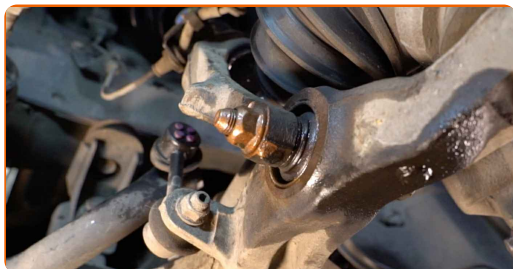


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – HONDA ACCORD VIII kombi.  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

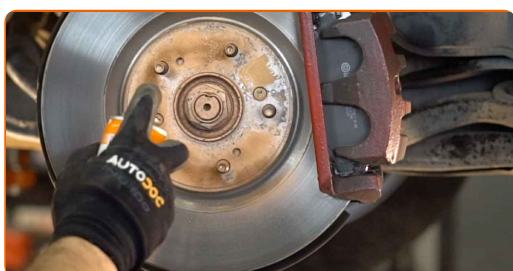
52

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



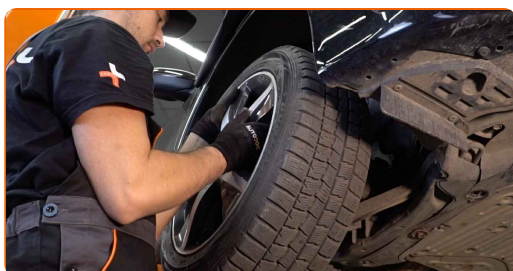
53

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



54

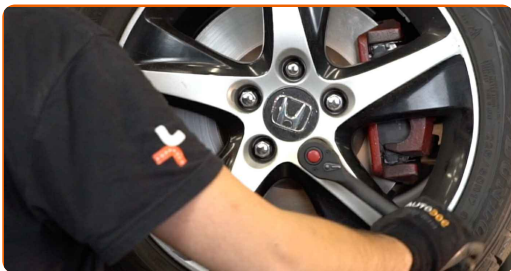
Zainstaluj koło.



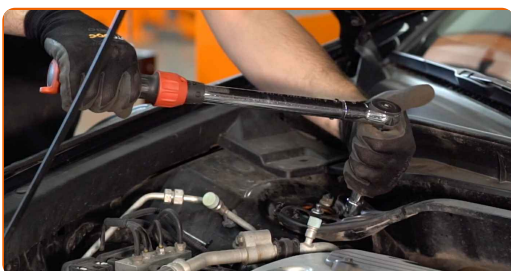
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – HONDA ACCORD VIII kombi.  
Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

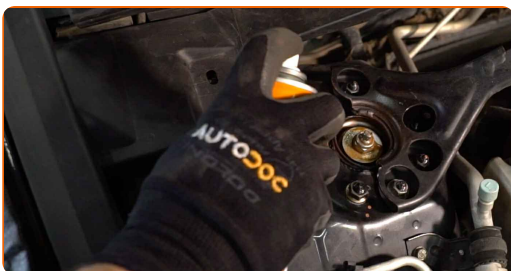
**55** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



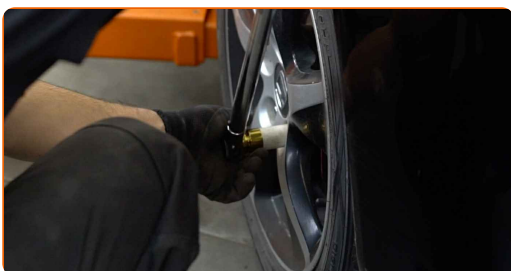
**56** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 22 Nm.



**57** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**58** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.

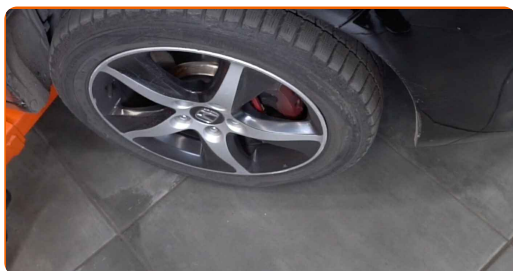


**59** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**60** Zamknij maskę.

61

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.